

财政部重申完善结构性减税

部长谢旭人表示,将从增加居民收入、加大民生投入等四方面实施积极的财政政策

B03·关注



昨日,在京举行的“中国发展高层论坛2012年会”上,国际货币基金组织总裁拉加德与财政部部长谢旭人(左)见面相互问候。

图/CFP

预期油价上调 中间商囤货“赌涨价”

分析师透露,贸易商对此次调价预期强烈,2月下旬已开始补充库存,3月初已基本完成囤货

据新华社电 时隔一个多月,我国再度面临成品油涨价压力。市场研究机构普遍预计,3月中下旬将迎来一次成品油价格上调,近期正是调价的敏感时期,当前国内成品油价格已达到历史最高水平。更有中间商从2月下旬开始囤货“赌涨价”,以期在此轮调价后获得高利润。

贸易商囤货已基本完成

据最近一次国内成品油调价仅一月有余,国际油价的高歌猛进让国内成品油调价窗口再度开启。市场研究机构普遍认为,根据时间间隔条件,到3月8日国内成品油调价窗口已正式开启。当前三地原油价格变化率已远超4%,甚至已达10%以上。

当前市场上成品油调价预期浓厚,中间商囤货惜售已成为普遍的市场操作行为。贸易商囤积油品赌涨价,低价买入油品,期望后期国内成品油价格上调后再以高价卖出。

中宇资讯成品油分析师申涛透露,贸易商对此次调价

预期较为强烈,从2月20日开始市场已开始补充库存,到3月初,贸易商囤货已基本完成。

全国各地炼油企业及贸易商对此次调价高度关注。华北地区一家加油站连锁经营企业表示,目前公司5万立方米的油库已处于高库存状态。

受市场情绪影响,虽然调价尚未启动,但柴油批发价格在一个半月内已上涨超过70元/吨。

车主怕涨 炼厂盼涨

今年2月8日,国内年内进行首次成品油调价,汽、柴油最高零售限价重新回归历史最高价。如果近期再度上调油价,意味着国内汽柴油价格将再度刷新纪录。

2月调价后,北上广三地93号汽油零售价均已接近8元/升,如果近期成品油价格再度上调,上述地区汽油价格将步入“8元时代”。

油价不断走高让车主们苦恼,尤其是出租车群体。有出租车车主表示,每日油费三百多块钱,几乎是五年前的两倍。而“喊着炼油亏损”的石

油企业对调价盼望已久。不仅“两桶油”为炼油亏损叫苦,陕西一家民营石油公司也表示,这次调价幅度要达到400-500元/吨炼厂才能回本。

专家:新定价机制仍需下决心推出

在国际油价节节走高的情况下,国内成品油调价越来越难。

厦门大学能源经济研究中心主任林伯强认为,国内应做好配套补贴工作。如果国际油价达到130美元/桶以上,按我国定价机制,国内油价不再上调。此时国家可采用减税的方式,以减轻炼厂负担,这在国外也是较通行的做法。

中国石油大学工商管理学院副院长董秀成表示,今年以来国际油价在高位震荡,成品油定价机制改革面临两难选择。董秀成认为,新的定价机制仍需下决心推出。

据此前国家发改委专家透露,新定价机制参考油种将纳入相对便宜的WTI原油价格,四地原油均价上涨可能会慢一些。

■ 相关

油价上涨或超400元/吨

本报讯 (记者钟晶晶)3月8日以来,国内成品油价格上涨的预期不断增强。不少市场机构预测此次油价上调将达到400元/吨。据接近中石化、中石油的消息人士昨日透露,近期油价调整不可避免,且此次油价上调幅度可能远超400元/吨。据了解,上周发改委已与两大石油公司相关人士座谈,除了市场传言的油价调整机制将微调外,涨幅也是讨论的议题。

据市场机构透露,自上周开始两大石油巨头在部分市场已停止销售大单油品。目前国际油价三地变化率已超过10%,若按此计算,此次油价调整将上调700元/吨。上述消息人士也透露,上次油价上调即2月8日就没调到位,目前国际油价一直在上升,石油公司认为目前亏损正在加剧。

经济纵深
INSIDE
B04-B06·纵深

GDP“弃8”信号

7.5%,我国2012年GDP预期增长目标,八年来首次低于8%,下调了0.5个百分点,旋即引起世界范围的广泛关注,官方对此解释为,经济面临下行压力,调低速度以调整结构提高增长质量。

中国经济增速八年首度“弃八”,分析人士认为,决策者正视了潜在经济增长放缓的现实,如何调整经济结构?如何让经济发展惠及民生?中国GDP增速放缓又将如何影响世界?