

王凤英 汽车出口应加强监管引导



王凤英

尽管走国际化之路已成为中国自主车企的共识，去年中国汽车出口也实现近50%增长，其中轿车出口增幅达107%，但由于缺乏统一规划和引导，以及监管不力，以致自主车企在出口战略上分散行动，无序竞争局面一直存在。长城汽车总裁王凤英在上周接受记者专访时表示，建议政府出台具体措施规范汽车出口秩序，加大监管力度，并将汽车出口政策由贸易导向转向投资导向，以树立全新的“中国制造”的品牌形象，提升国家整体产业竞争力。

记者：近年中国汽车在海外频遭各种“刁难”，你认为应该如何改进？

王凤英：这一方面由于国家对于出口的把关不严，另一方面企业自身对于出口产品品质要求没有真正重视。对于自主车企出口，国家既要鼓励，更要约束，搭建一个真正的指导服务性平台，并制定更严厉的惩罚措施，对故意扰乱市场和带动恶性价格竞争的企业要有惩罚措施，以防止个别不谨慎的出口行为影响中国车企在海外的整体形象。另外还要尽快严格汽车企业出口资质审核，对具备规模优势的出口主体进行扶持，淘汰出口量小实力弱的企业。

记者：如今自主车企的出口仍以整车贸易为主，本地投资建厂还在少数，对此你如何看？如何才能实现真正国际化？

王凤英：自主车企的国际化肯定是多路径和多模式的，简单贸易、KD建厂、合资或者独资建厂等，要依据各个市场的不同条件采取不同形式。整车贸易固然是最初级的形式，但即便对于很多成熟的国际化车企而言，也还有重要份额，未来也将在很长一段时间成为中国车企主要出口形式。我认为，从整车出口到本地化生产需要一个过程，目前中国工厂的KD生产比例还极少，不过未来二者比例有望达到1:1。

真正的国际化不仅是能把产品卖给国外消费者，

而且要在这些海外目标市场中树立品牌，在当地扎根。长城汽车一直不鼓励简单贸易，不止步于一锤子买卖。面对一个尚未进入的新市场，长城汽车会慎重决定是否进入，并对产品的适应性、出口形式和合作伙伴选择进行周密研究，希望通过出口让客户更深刻了解和信赖长城汽车。

记者：如今自主车企的主要出口目标市场还是非洲和拉美，欧美日的大门依然难以打开，对此你如何看待？

王凤英：这几年我们感觉到，进入发达国家的汽车市场的难度在逐渐提高。比如西欧、北美等发达地区汽车市场，排放、安全、技术等标准要求越来越高，更新越来越快，引入企业进入的认证过程耗时、程序繁杂、费用高；同时，这些地区的市场饱和度较高，品牌结构比较稳定，中国企业在市场开拓过程中面临众多困难，从目前看，自主品牌汽车较缺乏大规模进入的条件。

本报记者 尹蔚

曾庆洪 不排除国产克莱斯勒



曾庆洪

股克莱斯勒(58%)，所以广汽与菲亚特的合作就是广汽与菲亚特和克莱斯勒的合作。因此，今后要在中国生产克莱斯勒的产品，在法律上是没有问题的。至于何时生产，我们会继续沟通，不排除这个可能。在国外，菲亚特是一个以生产1.0左右微车为主的企业，而克莱斯勒是大排量SUV或者是JEEP为主，这两样都是广汽所需要的。

传祺今年目标4万辆

记者：传祺品牌今年的市场目标是怎样的？

曾庆洪：在2011年普遍低迷的市场环境中，销售1.7万辆，虽然离年初计划有一点差距，但对一个全新品牌来说，这已经算不错了。今年，广汽乘用车不仅有传祺轿车，还有传祺GS5，两款产品将形成多个系列集团作战，共同打开市场，计划今年的销售目标是4万辆。

本报记者 谢涛

广汽集团总经理曾庆洪近日在接受记者采访时首次回应了有关广汽菲亚特国产克莱斯勒集团产品的传闻，称“在中国生产克莱斯勒的产品，在法律上是没有问题的。不排除这个可能。”

广汽需要克莱斯勒和JEEP

记者：广汽菲亚特是否会生产克莱斯勒和JEEP车型？

曾庆洪：菲亚特已经控

“沃尔沃向吉利技术转让不违规”

专访沃尔沃汽车中国区研发副总裁沈峰

吉利控股集团收购沃尔沃汽车2年后，备受关注的合作事宜进入实质性阶段。吉利集团近日宣布，双方已就沃尔沃汽车公司向吉利控股集团旗下公司转让技术达成协议，吉利方面将使用沃尔沃汽车授权的先进技术，以打造旗下高端品牌。

这是沃尔沃汽车纳入吉利集团之后，双方首度共享合作技术，标志着吉利集团旗下的两家汽车公司正在开启深入合作的大门。沃尔沃汽车中国区研发副总裁沈峰接受专访时认为，此举对中国汽车工业有很重要的意义。

记者：沃尔沃是以中大型车为主的，这次转让的小排量车是什么技术？将运用在吉利的哪些车型上？

沈峰：吉利的车型涵盖范围很广，从小排量到大排量，从低端到高端的车型都有。沃尔沃汽车有一款新型发动机推向市场，这是先进的发动机，因为发动机的技术都可以应用在普通大小的发动机上，所以说技术本身非常重要，不特定是应用在小排量或者大排量的车型上。

记者：汽车空气污染技术是否会用到吉利的车型上？或者是用到吉利和沃尔沃汽车全新自主品牌的车型上呢？

沈峰：我们前两天发布了沃尔沃汽车跟吉利技术转让的MoU，对中国汽车企业和中国汽车工业来讲确实有很重要的意义，在此之前几乎没有国外先进的知名企业会把核心技术

术转让。吉利并购沃尔沃以后，吉利跟福特签订了知识产权协议，所有的技术转让都是在不违反知识产权协议的前提下进行，我们希望能把技术转让给吉利。一些是关于新能源方面的，一些是关于发动机方面的，还有一些是关于皮卡品牌的，目前我们在这些领域都已经进行了技术转让，将来会不会扩展到其他更多的领域，还有待下一步研究。

记者：是已经生产的车型还是将要生产的车型？

沈峰：技术转让发生以后，吉利有权在它所选定的车型上使用汽车空气污染技术，所以这个技术会应用在将要生产的车型上。

本报记者 魏学珍



逸动将搭载怠速启停系统

本报讯（记者魏学珍）记者从长安汽车获悉，逸动计划月底在杭州上市。长安汽车表示，该车上市时将搭载“怠速启停智能节

油系统”。长安汽车相关人士介绍说，该怠速启停系统由长安汽车与德国博世公司联合开发，通过对传统发

动机系统中的启动系统进行改进，使用超长寿命的启动电机，结合现代电子控制技术，能实现最多节油15%。

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 李铭

真金回馈 成就经典

品质成就经典，价值更显卓越。47年国际品质，600万台畅销全球！福特经典全顺新春优惠再升级，购车立享25000元优惠。现在品鉴，即刻拥有。经典全顺，行家之选。

承载梦想 福金全顺 www.myjmc.com.cn

福特经典全顺Transit

购车有礼，“金”喜百分百
福特全顺喜砸“金蛋”，最高5000元现金等你赢取，100%赢大奖！

25000

5000

咨询服务电话:8008691099 4008801099 网址:www.myjmc.com.cn	
北京 福特	丰台区花乡桥向南1500米郭公庄村608号北院 010-63790657/83704165
北京 长安	朝阳区金盏乡朝政汽车检测院内 400-660-6116/010-84334416
北京 昌海	北京市海淀区四季青常润路3号西郊机场东 400-081-6282/010-88438282
北方 汽车	市场 010-83832373 回龙观欧德宝市场 15910254166
大客户专线	13552093465
大客户专线	010-84334086
北京 奔宇	福 13601147005
亚运村汽车市场	13521082207
亚运村汽车市场	010-61760396
顺义空港分公司	010-69472509
密云 排山	13911839038
鹏奥汽车城	13520975752
十里河华昌	010-67486069