

# 出租车油价上涨 北京将研究对策

出租车将获得临时补贴;市内果蔬已因运输成本上涨而涨价

本报讯 (记者蒋彦鑫 实习生刘坤) 昨日零时,国家发改委调整成品油价格,北京93号汽油价格达到8.33元/升。针对油价上调后对北京出租汽车的补贴或调价政策,昨日,北京市发改委表示,北京将按照国家和市有关规定,研究制定有关政策。

国家发改委有关负责人前日表示,此次油价上调后,国家将按照已建立的石油价格补贴机制,在出租车运价调整前给予临时补贴,每月补贴300元左右,按年度兑现,直接给予司机,并在今年4月底前,兑现上一

年全年的价格调整幅度。同时,在今年2月,交通运输部等三部委提出,要建立运价油价联动机制,及时调整出租车运价。

北京现有的出租车价格为2006年5月制定。当时由1.6元/公里调整为2元/公里,其他基准价和夜间收费等均维持原状。从当年至今,随着油价上调,北京两次对出租车进行燃油附加费补贴,一共为2元。而就油价来看,2006年5月,93号汽油为5.09元/升;当前为8.33元/升,上涨3.24元/升。

一边是油价不停地上

涨,一边是交通拥堵,不少司机反映出租车越来越难开。此次油价再创新高,出租车行业如何理顺价格?北京市发改委昨日表示,相关部门将按照国家和市有关规定,研究制定相关政策。

同时,市发改委要求,各成品油经营单位要严格执行国家成品油价格规定,实行明码标价,在明显位置公布油品价格。

此外,各级价格主管部门将加大成品油市场监督检查力度,维护市场价格秩序,保证市场正常供应,维护成品油市场稳定。



昨日,新发地批发市场内停放着大量运输蔬菜的卡车。

本报记者 王贵彬 摄

## 影响

## 油价涨了 果蔬贵了

菜贩直言运输成本会转嫁给市民;新发地进京蔬菜暂未涨价

本报讯 (记者甘浩) 昨天凌晨的油价上调,促使果蔬运输成本上涨,多种果蔬价格因此涨价一至二角。有菜贩直言,增加的运输成本,他们会通过涨菜价转嫁到市民头上,以保障利润。

### 外地进京菜还未涨价

作为北京最大的果蔬集散地,新发地农产品批发市场的果蔬,基本都是通过货车从各地运输进京。

“如果按照新的油价跑,这一趟2000多公里下来,油钱得多出500来块钱。”来自山东的货车司机吴师傅,从福建拉了一车青葱,昨天上午到达新发地。他说因为油价刚涨,这一趟还没有显现出来,但下一趟,运输成本肯定会上涨。

记者走访新发地多个车主和货主,他们都是前几天运货到京,没赶上油价上调,所以果蔬批发价暂未上调。

### 市内上摊果蔬因油涨价

长途运输的农产品批发价格暂且稳定,但记者走访市内多个市场发现,多种蔬菜和水果价格上涨。

来自牛街一家蔬菜店的老板王成(音),每天开车到新发地进货,“现在货是没涨价,但我们每跑一趟多烧10来块钱的油,只能对菜摊上的蔬菜涨价,每斤涨一毛钱,才能抵消油价上涨的影响。”

## 出租车可能更难打

油价上涨,如果不给出租车相应的补贴,出租车可能为了避免更多空驶费油,到熟悉的地儿趴活儿,这样可能造成出租车更难打,甚至挑活儿。

——市民徐先生

## 近年来油价部分调整

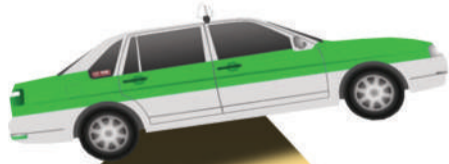


- 2006年5月 93号汽油为5.09元/升
- 2008年10月 93号汽油为6.37元/升
- 2009年11月 93号汽油为6.66元/升
- 2010年年底 93号汽油上涨至7.17元/升
- 2011年4月 93号汽油上涨至7.85元/升
- 2012年3月 93号汽油上涨至8.33元/升

新京报制图 林军明

根据北京市交通委2012年部门预算,今年在“项目支出预算表”中,出租小轿车临时燃油补贴为6.28亿元。

## 近年来出租车价格调整



- 2006年5月 出租车价格由1.6元/公里调整为2元/公里
- 2009年11月 北京完善出租车运价油价联动机制。11月25日起,北京出租车正式开收燃油附加费,对乘距超过基价公里乘客加收1元/运次燃油附加费。
- 2011年4月 出租车燃油附加费调整为2元

传统老味道 | 湖西岛 HUXI ISLAND | 有机湖西岛

手工酿造有机香醋 | 手工酿造有机晾晒酱油

选用有机原材料,无农药残留  
无防腐剂 无任何化学添加

北京: 燕莎超市, 华联 BHG 超市, 家乐福超市, 婕妮璐超市(有售);  
沃尔玛, 华堂, 乐活城有机生活超市(即将发售)  
广东: 华润万家超市(有售)  
上海: 全家超市(即将发售)

会员商店网址  
<http://www.cbd5organic.com>

湖西岛有机农场出品, 中华老字号恒顺醋业、恒顺万通生产制造