全国收费公路711个项目需整改

已完成和即将完成整改项目522个,占总量的68%;高速公路至少还需10年集中建设期

本报讯 (记者汤旸) 昨日,交通运输部举行新闻 发布会,新闻发言人何建中 表示,全国各地在收费公路 专项清理中,共排查发现 711个项目有问题。截至 目前,已完成和即将完成的 整改项目有522个,占总量 的68%。

各地自查自纠展开整改

据何建中介绍,去年6月份开始,全国启动收费公路专项清理工作,目前,对收费公路的总体情况基本摸清,各地按照要求也分别公布了调查摸底情况。同时,也进行了自查自纠的整改工作。

据统计,全国各地在专项清理工作当中,共排查发现711个项目有问题。

五部委专门成立了联

合工作组,正在分类研究各 地在自查报告中所提出的 一些问题和整改落实的情况,并且将逐一对这些问 题和整改落实的情况提出 指导意见和措施。

清理情况将向社会公布

何建中说,下一阶段 将督促各地加快落实整改 措施,并将整改情况及时 向社会公布,加强监督 检查。

对各地一些整改不及 时或者是纠正不到位的, 要进行重点督导,必要时 还要进行通报并指出进一 步的整改要求。

对于收费公路专项清 理工作的详细情况和最新 情况,联合工作组将在汇总 梳理各地情况的基础上,及 时向社会公众公布。 国家批准的8.6万千米国家高速公路网完成5.87万千米,将近40%路段没建成。规划完成5.87万千米,将近40%路段没建成。规划的34条主线仅有京哈、京港澳等七条线全线贯通,省际间断头路有6000多千米。近10年来,全国高速公路交通量年均增长率达9.5%。

高速公路建设"适度超前"

针对高速公路近年发展建设速度太快、规模太大,是否需降温的问题,何建中说,从总体上说,高速公路建设仍处在一个大建设和大发展的时期。

据何建中介绍,国家"十二五"规划提出交通运输要适度超前发展。从发展需求看,至少还需要10年左右的集中建设时期,才能够比较好地适应适度超前的原则和经济社会发展的需求。何建中认为,

目前已经建成的高速公路,还是发挥了比较好的经济效应和社会效应。据评估,占全国公路总里程1.9%的高速公路承担了约三分之一的全社会的营运性客、货运输周转量。

"现在一些早期修建的高速公路,已出现交通饱和和阻塞现象。"何建中说,这也说明适度超前的原则非常正确和必需。总体上,高速公路建设还应保持一个较快的发展速度。

全国收费公路债务总额是2.32万亿元,累计投资总额是3.65万亿元。2.32万亿与3.65万亿相比,总体资产的负债率为64%,应该说低于国内银行业控制放贷的警戒线80%。

收费公路负债"风险可控"

针对收费公路负债的 问题,何建中说,虽然我国收 费公路的负债率较高,但从 总体上看,收费公路的债务 总量与建设情况基本适应。 各地偿债能力并不完全均 衡,但债务风险总体可控。

费

公路

负

债

"我国收费公路主要 采取贷款修路。"何建中说,这个政策形成一定规模 的债务,还是合理的。随着 经济发展、财政收入的提高, 及收费收入的增长,公路债 务问题会逐步得到解决。 "虽说债务风险总体可控,但为了防止系统性债务风险,交通运输部门也采取了相应措施。"何建中称,首先要落实公路债务地方政府的主体责任,加强财政支持和投入力度。研究建立收费公路贷款与债务偿还动态管理机制。要积极争取相关部门支持,争取债务结构调整政策,降低短期债务风险。引导地方合理确定建设规模,保障重点项目,不盲目扩大规模。

截至去年11月11日,全国有收费公路的所有省份均公布收费公路调查摸底结果。通过查询,除西藏无收费公路外,其他30个省份收费公路累计债务约2.3万亿元。河北、河南、浙江、广东、陕西、山东、江苏、云南等8省份债务均超过千亿元。其中,广东最高,累计债务达2267.4351亿元。2010年,全国各省份收费公路共收费2859.4614亿元,收费额绝大部分用于还货,其中吉林95%收费用于还货。

