

■ “一卡通巨额押金利息哪去了”追踪

政协委员：20元是押金还是成本费？

一卡通公司称成本高于20元，需用押金弥补；政协委员称“偷换概念”；20元押金发票已印制好

本报讯 针对一卡通公司所称“一卡通”成本高于20元，需用押金弥补卡片成本的说法，昨日，北京市政协委员、北京华磊邦得集团董事长石向阳表示，这20元的属性必须明确，究竟是押金还是成本费。如是押金，这笔钱被长期占用，对于资金如何使用，产生怎样的效益，应该向广大缴纳押金的市民交代清楚，另外还应接受监督和审计。

“押金利息没有市民想像多”

据北京市政交通一卡通公司负责人介绍，虽然北京市已发行4000万张一卡通，但已累计退卡800多万张，实际流通的一卡通仅有3000多万张。为满足正常运营需求，一卡通公司还要投入巨额资金购买大量的备用卡，以做好出售、换卡等准备。这笔资金就来自押金，因此押金的实际利息也没有市民想像的那么多。

一卡通公司实际控股股东——北京控股集团有限公司曾表示，由于“一卡通”的押金收取标准以实际成本为依据，因此公司收取的卡片押金实际上已经全部弥补了卡片的成本，并不需要占用公司自有资金弥补剩余卡片成本，公司没有因为收取卡片押金而产生额外大量资金的问题，也就没有什么利息产生了。

“押金和成本不能偷换概念”

“这有点偷换概念，之前说是押金，现在又说是成本费。”曾六提公开“一卡通”押金使用情况提案的石向阳说，这个押金相当于“一卡通”的制作、运行、升级等一系列成本，“但押金就是押金，不能变成成本”。

石向阳认为，不管目前流通的“一卡通”是3000万张还是4000万张，这并不重要，重要的是20元钱的属性。如果是押金，它来源于广大市民，退卡的时候是需要退还的。现在被长期占用，资金如何使用，将产生什么样的效益，应该向广大市民交代清楚。这和成本费不一样，如果一开始就说是20块买张卡，钱不退，这钱怎么花就是公司的事了。

有市民表示，大部分持“一卡通”的市民并不会去退卡，20元押金相当于死钱，“给”了一卡通公司。如果是押金的话，这钱名义上还是持卡人的，一卡通公司要用这笔钱应该向持卡人交代，并接受监督，“说个极端的例子，如果大家一起去退卡，一卡通公司要是没钱退，那会怎样？”

20元押金如何构成？

北京市交通委运输管理局曾公布20元押金的构成明细。



(除实际成本外，还要考虑“可透支性”因素。一卡通卡在公交、地铁线路使用时，可善意透支一次。)

配送及仓储费用：0.50元/张

卡片销售费用：1.24元/张

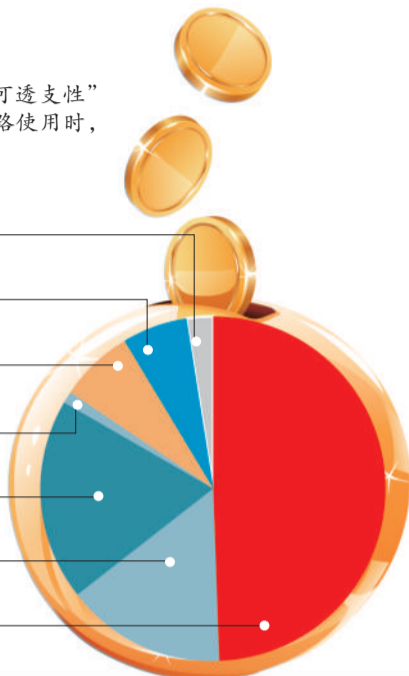
卡片损耗及维修费：1.43元/张

卡片检测费：0.05元/张

卡片配件费：3.88元/张

卡片初始化费：3.10元/张

招标采购的卡片制作费：10.16元/张



新京报制图 许英剑

退坏卡将可获发票

进展

本报讯 市民刘巍申请公开“一卡通”押金和利息的用途，昨日，北京市政交通一卡通公司相关人员表示，考虑到公司性质为“企业”，是否公开“一卡通”相关信息已向上级主管部门汇报。

针对“退坏卡拒开发票”的问题，一卡通公司表示，已与西城区国税局进行沟通，并拿到刚刚印制好的20元面值的发票，还需对退卡网点工作人员培训，市民退还坏卡方可获得20元押金的发票。

市民举报转到国税局

昨日，市民刘巍的代理人王宇称，已看到媒体报道的一卡通公司的相关回应，但她和当事人并不满意。

王宇称，无论发3000万还是4000万张卡，每张

卡收取20元押金是事实，希望一卡通公司能够尽快公示数千张卡的押金总额及其利息用途。

此外，王宇说，4月21日下午，已接到西城区国税局的电话，称“一卡

通”押金不开发票事宜，已转由业务主管部门——西城区国税局处理。当天晚上，王宇查询邮政快递物流，一卡通公司已签收刘巍的信息公开申请快递。

押金发票类似“罚单”

根据公交一卡通公司的规定，市民办理一卡通时缴纳的20元押金，是不给市民开发票的，包括旧卡换新卡，也均不涉及发票；同时，一旦该卡发生损坏，不退20元，也不会出

具20元押金的发票。

针对市民所称“退坏卡拒开发票”，一卡通公司相关人员给出的三个解释是：坏卡退卡量很小；国税部门未予提供单张手撕的20元面额的发票；如果采

取打印的发票，成本非常高。“我拿到手的是刚印制的20元发票，仅是退‘坏卡’时，20元押金不退，而是要开具发票，类似‘交通违章罚单’的性质。”昨日，相关负责人说。

国税局尚未接到举报

针对市民的举报，昨日西城区国税局征收管理科相关人员表示，目前尚未接到针对“一卡通”公司的反映信件。

昨晚，中央财经大学税务学院副院长刘恒表示，

“发票”在中国有着特殊含义，如果拒绝开发票，意味着在纳税方面有“瑕疵”。

“从道理上讲，不给发票是不对的。20元的押金只能算是暂收款，当然企业考虑到使用了很多年，再加

上设备、人员等的投入，可以采取不退押金，但发票理应开具，特别是类似这种‘垄断企业’。”刘恒说，有的人办卡，还涉及报账需要，发票的使用对于双方而言都是很重要的。

20元押金依据什么

焦点

据北京市交通委运输管理局介绍，北京市发改委2006年“关于组织实施公交、地铁采用IC卡月票替代纸质月票工作的函”中写明“购买IC卡（包括普通IC卡和IC卡月票）需缴纳20元押金，普通卡及IC卡月票的储值区首次充值不低于20元。”

市政府七委办局联合发布的《关于使用一卡通IC卡替代公交地铁纸质月票的通告》也明确规定：购买一卡通IC卡，每卡须交纳押金20元。用户退卡时回收卡片，退还押金。

北京市发改委曾表

示，20元押金标准是在充分考虑广大消费者承受能力的前提下，从鼓励使用者注意爱护IC卡，保护环境，减少资源浪费，同时兼顾IC卡制作成本的目的出发制定的。

2007年，北京市审计部门审计，市政交通卡的成本构成为采购成本（约占45%）、注册用软硬件系统及相关费用（约占30%）、发行费用（约占8%）等。卡片发行初期成本相对较高，但预计本省市政交通卡的净保有量将稳定在1600万张左右，成本也会相对稳定。届时，每张市政交通卡的成本为20.5333元。

20元押金作何用途

针对一卡通的押金使用问题，北京市交通委运输管理局此前曾回应称，一卡通公司收到的押金，大部分还原到卡的制作成本，一部分作为发行和附件的费用，一部分作为卡的维护费用，剩余部分作为准备金为退卡用户服务。卡片押金的使用管理是严格按照北京市发改委和有关部门提出的有关要求执行的。

北京控股集团有限公司表示，对于收到的押金管理和使用，国家和地方并没有一个明确的管理办法和规定，公司目前的做法是，对于持卡人缴纳的卡片押金，公司统一归集到指定的合作银行专户管理，公司设置专门会计科目对押金进行单独核算。此外，对于资金的使用，公司制定了严格的审批制度，确保资金安全。

本版采写：

本报记者 汤旻 仲玉维 魏铭言 实习生 朱程强 葛南南