新京报
2012年3月24日 星期六

重污染天中小学体育课将停课

党政机关带头停驶公车；8年后全市空气质量将达密云水库现水平；出租车将实施五年强行报废

本报讯 昨日举行的全市环境保护工作会议上，副市长洪峰表示，北京PM2.5治理将分三步走，达标至少需要18到20年。市环保局局长陈添表示，今年北京将完善重污染天应急预案，一旦启动预案，中小学可停止体育课，机关部门带头停驶公车。

污染物下降纳入政绩考核

市环保局局长陈添说，北京市今年底将建成35个PM2.5监测站点和卫星遥感监测体系，形成地面和立体相结合的空气质量监测网络。每个监测站点的主要污染物监测数据都将公布，并将全年污染物下降情况纳入政绩考核。

市环保局大气处处长于建华介绍，卫星遥感研究的目的主要是因为PM2.5具有在空中停留时间长，传输远的特点，卫星遥感技术可以更大尺度上掌握其传输规律。

陈添表示，北京今年将完善重污染天应急预案，一旦启动预案，将迅速提醒市民做好防护，减少外出活动，中小学可以停止体育课、课间操等，将加强道路清扫保洁，建筑施工工地停止土石方作业和渣土运输，而在京党政机关和企事业单位也要带头停驶公车。

8年后可呼吸密云水库空气

洪峰在发言中说，治理PM2.5工作共有“三步走”：第一步是在“十二五期间”，即到2015年，主要污染物的年均浓度比2010年下降15%，其中，PM2.5浓度要下降到60微克/立方米左右，现在，我市PM2.5年均浓度在70微克/立方米左右。

第二步在“十三五”期间，即2016年到2020年，主要污染物年均浓度比2010年下降30%，其中，PM2.5浓度再下降10个微克，达到50微克/立方米。届时北京普遍的空气质量能达到现在密云水库上空的水平。

要达标至少还要18到20年

至于第三步，洪峰表示，即2020年以后，没有定下具体年限，但会通过持续不断努力，早日令PM2.5达标。也就是《环境空气质量标准》延续世卫组织为发展中国家设置的最低标准，PM2.5年均浓度35微克/立方米。估计要18到20年，也就是到2030年才可能达标。

洪峰说，前两个阶段，即八年内的治理工作，北京市是能够努力完成的，但进入第三个阶段后，则需要突破瓶颈，依靠与周边地区的联防联控，整个区域环境得到改善。此外，100万亩森林造起来后，能够真正扩充环境容量，改善小区域气候，并借助南水北调改善干燥少雨的情况。另外，还需要产业结构调整取得实效。

■ 三大举措

昨日的会议上，副市长洪峰介绍北京下一步治理PM2.5的三大举措，他把这形容为“三大战役”，分别是换车、压煤和除尘。

淘汰旧车

出租车实施五年强行报废

洪峰说，北京市目前机动车保有量已超过了500万辆，在全国城市中遥遥领先，本市PM2.5污染来源中，机动车直接和间接的排放占了22.2%，是首要污染源。

据洪峰介绍，将继续对老旧机动车的淘汰实施经济鼓励政策。去年，北京市淘汰了22.4万辆老旧机动车，今年将确保再淘汰15万辆，淘汰越多越好。基本到明年上半年可以提前完成“十二五”淘汰40万辆老旧机动车的任务，之后还将再争取淘汰30万辆，力争到十二五末实现70万辆老旧机动车的淘汰。

洪峰透露，目前国务院同意允许地方可以针对出租汽车实施五年强行报废指标，“出租车很多是24小时不停运转，五年实际上应该淘汰了，这个要尽快落实。”

此外，今后也会对民用小客车提高技术标准，加强审验，到一定时间强行淘汰老旧的民用小客车。

北京市准备今年率先对新车实行国V排放标准。市环保局局长陈添透露，北京还将在2016年前力争实施第六阶段机动车排放标准。

削减燃煤

城六区180锅炉房“煤改气”

去年我市煤炭燃煤总量仍然高达2635万吨，占能源结构的30%，煤炭污染依然比较严重，其占PM2.5来源的16.7%，是第二大污染源。

根据要求，到2015年“压煤”目标将削减到1500万吨，净削减1135万吨。这将比“十一五”末多削减43%的燃煤。

洪峰说，其中，工业燃煤将减少207万吨，电力用煤再往下“压”640万吨，四大热电中心提前到明年年底全面建成，替代现在的五大燃煤电厂，一部分燃煤电厂从2013年开始逐步关停。

取暖和工业锅炉将再削减200万吨燃煤，重点是对城六区180座左右燃煤锅炉房进行天然气改造。

另外，城市核心区9万户文保区平房居民的采暖，将进行清洁能源的改造，并结合城区460户简易住户的搬迁，削减一部分小炉煤，这可以减少采暖燃煤十多万吨。此外，还将结合城乡接合部和重点村的20万户抗震节能农房改造，对其取暖方式进行改进，削减几十万吨燃煤。

除尘种树

奥运标准提高道路保洁水平

我市将对城市降尘采取精细化管理。目前，城市扬尘污染占PM2.5污染的15.8%，是第三大源头。我市目前已加强对施工扬尘的控制和道路清洁保洁，将按照奥运保洁标准提高城市道路保洁水平，此外，将重点提高本市平原地区绿化水平，用五年时间增加平原地区林地100万亩。

治理PM2.5步骤和措施

措施一 换车　措施二 压煤　措施三 除尘

第一步 到2015年

空气中主要污染物的年均浓度比2010年下降15%，其中，PM2.5浓度要下降到60微克/立方米左右，现在，我市PM2.5年均浓度平均在70微克/立方米左右。

第二步 “十三五”期间，即2016年到2020年

空气中主要污染物的年均浓度比2010年下降30%，其中，PM2.5浓度再下降10个微克，达到50微克/立方米。届时北京普遍的空气质量能达到现在密云水库上空的水平。

第三步 2020年以后，大概到2030年才可能实现

达到《环境空气质量标准》延续世卫组织为发展中国家设置的三个阶段中最低阶段的标准，PM2.5年均浓度在35微克/立方米以下。达标全过程至少要18到20年。

新京报制图/师春雷

■ 背景

北京空气质量全球1035位

副市长洪峰回顾治理PM2.5措施决策幕后，坦言北京生态指标“拖后腿”

昨日会议上，洪峰详细介绍了北京治理PM2.5决策历程，以及《北京市2012-2020年大气污染治理措施》出台经过。

北京建世界城市生态指标滞后

他说，过去13年中，北京市空气质量取得了持续的改善，这个阶段围绕着绿色奥运和巩固绿色奥运成果进行，一直走在全国前列。治理颗粒物着力点主要以PM10为主，其下降了39%，因为PM10里面包含了一半的PM2.5，因此，PM2.5的浓度也在下降，但是下降幅度不明显。

去年10月以来，北京连续出现了几次灰霾天，人民群众反映更加强烈，对原有的空气质量提出质疑，认为和实际感受不一样，甚至产生了恐慌。“一时间，这个问题成为街头巷尾、社会议论的焦点，反映了人民群众的心声。”

他说，去年下半年世界卫生组织首次公布了全球1100个城市空气污染的调查报告，北京市的空气质量排在了第1035个，在100个首都排名中也倒数，成为“污染之都”，与负责任的大国形象不符。对于北京市目前要打造的“世界城市”而言，各项指标中，生态指标也是最“滞后”的。

中央和各部门积极支持北京治PM2.5

他说，市环保局及其他部门从今年元旦开始进行治理工作方案的起草措施。1月3日，元旦假期还没结束，市委举行常委会扩大会议，研究整治措施，之后通过环保部将治理措施递交给国务院，中央要求国家相关部门进行配合。

春节期间，环保局等部门开始加班研究措施，上班第一天，市委市政府又开始研究起草治理措施，并和相关部门沟通，同时，环保部领导到北京市考察，最终拿出了治理措施。2月29日，国务院常务会议上在通过新标准的同时，听取审议了北京市的措施，温总理明确提出，京津冀、长三角、珠三角地区等是治理PM2.5的重点区域，而重点中的重点是北京，要求中央各部门都积极支持北京的治理，要使北京的工作为全国做出示范。

“这项工作是长期、复杂、艰难的，但这件工作已经开工，没有回头路了，只能攻坚克难，勇往直前。”洪峰说。

PM2.5“倒逼”结构转型

洪峰说，2011年底，北京市第三产业已经达到了75.7%，但目前的产业结构方式跟治理PM2.5的要求相比还是有很大差距，需要深度调整，进一步优化。

他表示，此前，北京的绿色奥运逼着北京进行结构调整，发展方式能够走在全国领先，今天，绿色奥运的压力慢慢淡出，市委市政府提出了科技创新和文化创新的指导思想，而治理PM2.5，则成为了很好的外部压力，将对北京深入调整产业结构起到“倒逼”作用，将在整个转型过程中发挥非常重要的作用。

本版采写/本报记者 金煜

责编 李立强 图编 杨杰 美编 魏冬杰 责校 付春愔