评论
新京报 Opinion
周刊
建 设 公 民 读 本

海归看“两会”：议绿卡 说预算

两会结束，热点依然。预算的公开程度如何，其他国家是怎样做的，有哪些经验可供借鉴？

承认双重国籍或颁发人才绿卡、颁发特别身份证件，以吸引海外人才回国有多少现实意义？

“海归看两会”邀请多位海归学人畅所欲言。

B04-B05·访谈

新京报插画/赵斌

■ 一周声音

说实话，其实政府对我还是不错的，去年开始，把我调到了文化馆，事业编制了，每月有了1000多元收入了，我很感谢。

——广东省茂名市市民潘权普因只身勇斗劫匪，留下终生残疾，曾十多年一直领100多元的月薪，一家三口蜗居在不足20平方米的僻巷一角。在接受采访时，他如是说。(3月19日《羊城晚报》)

我们有些不同，这不意味着我们应该被杀。

——法国当地时间3月19日，一名男子在法国图卢兹一所犹太学校外向人群开枪，致使5人伤亡，包括3名学生。一位犹太母亲说(3月19日新华社电)

去年报名参加清华自主招生的1200名考生中，体测结果没有一人优秀，仅三成多及格，而且男生不及格率比女生高。

——近日，清华大学公布去年自主招生体质测试结果，超六成不及格，男生不及格率高于女生，清华体育部副主任刘敬民称，宅男、胖墩是造成男生不及格率高的原因。(3月20日《新京报》)

你说茅台酒到底有多好喝啊？说实话我真喝不出好来。那为什么喝它呀？因为它贵啊！

——山东一基层官员曝官场酒经，称“酒精”考验的公职人员也为此付出了健康的代价，“不是公款吃喝太难治了,是中国的人情世故太复杂了。”(3月20日《齐鲁晚报》)

和那些豪车撞一下就要赔几十万元，我们一辆高档点的公交车也就二十来万元，这个赔法怎么吃得消！看到豪车撞不起，那只有躲得起了。

——3月20日，浙江金华市公交公司某车队在办公室内贴出一张“豪车标志识别图”，让司机们恶补“豪车车标知识”，提醒司机“谨慎驾驶”。(3月22日《新快报》)

小心被“成本”压弯了腰

【一周观察】

菜价的畸变提高了城市居民的生活成本，却未能让本应第一个受益的菜农得到应有的最多红利。

本周公众最关注的，自然是成品油价的上涨。此次汽油、柴油上涨幅度每吨高达600元，是2008年以来幅度最大的一次，93号汽油从此步入8元时代。

如果说，油价高企已令城乡居民高呼“吃不消”，那么有关方面事后的解读就更让人难以接受。老生常谈的“与国际接轨”、“理顺价差”能否服众且不去说，“三桶油”动辄以“炼油亏损”为由，让公众为其埋单，自身却不见多少为降低成品油成本的改革措施。不仅如此，快涨慢跌、多涨少跌的“4%门槛”原本已显得不够平衡，如何解读却又仿佛总是“三桶油”说了算，这让人情何以堪。

正如中外许多观察家所言，相对国民收入，中国成品油的价格已经非常之高，且油价是上游价格成本的重要构成部分，油价的上涨势必催生连带反应，令下游物价水涨船高，造成生产、生活成本的普遍上抬，不仅可能引发社会不稳定因素，且对政府控制物价、实现年度通胀目标构成负面影响。

几天前，笔者一位在南京的朋友称，她公司附近的早点店“葱油饼”的招牌悄然少了个“葱”字，老板称“葱价太贵，油饼没了葱只好删掉那个字，以免被人说货不真价不实”。的确，最近葱价涨得着实离谱，许多地方市面价格高达3元，甚至有“10块钱4根大葱”的说法流传。

从去年的“蒜你狠”到今年的“向前葱”，每逢“春淡”，农副产品市场似乎都会发生些让人意想不到的怪事。对此众人分析各异，但有一点是大体肯定的，即这种价格的畸变一方面提高了城市居民的生活成本，另一方面却未能让本应第一个受益的菜农得到应有的最多红利。

年复一年，一次又一次的类似事件表明，单纯依赖行政调控，是解决不了“葱头蒜皮”价格问题的，但倘仅将“蒜你狠”、“向前葱”现象解读为市场调控，好整以暇地坐待“看不见的手”去“归位”，恐也是闭门造车的空谈。市场机制只有在健全的市场规则、健康的市场环境下，才能充分发挥作用，这点是任何人不应忽视的。

国务院近日批转的国家发改委《关于2012年深化经济体制改革重点工作的意见》明确，今年要加快财税体制改革，适时扩大房产税试点范围。地产业内分析预测，深圳、广州有望接棒上海、重庆，入围第二批试点房产税改革的城市名单。

衣食住行，是个人、家庭最基本的生活成本构成，房产税问题不仅是财税体制和政府收支的问题，同样是关乎每个人、每个家庭切身利益的问题。在目前城市千家万户被沉重的居住成本压得喘不过气来之际，任何可能涉及公众生活成本问题的改革措施，都必须慎之又慎。

交通运输部发言人表示，各地在收费公路转向清理中成效斐然，截至目前已完成或即将完成的整改项目占总量的68%。

交通成本对公众、企业而言，也是沉重负担，公路收费之高、收费点之密，不仅影响民众生活，在某些地方甚至构成对重点产业发展的威胁。对公众、企业而言，他们关心的并不是百分比，而是问题到底解决了没有，由公路收费所引发的交通、物流成本问题，是否从根本上得到缓解。

□陶短房(学者)

责编 曹保印 美编 叶绿 责校 刘苏