



这5年,印度成最大武器进口国



2011年11月3日,法国戛纳主办二十国集团峰会期间,英国首相卡梅伦(左)与印度总理辛格会晤。



2012年1月15日,印度士兵庆祝建军节。



2011年4月14日,海南三亚,金砖国家峰会期间,俄罗斯总统梅德韦杰夫(左)与印度总理辛格出席新闻发布会。



2012年1月26日,印度新德里举行每年一度的盛大阅兵式和游行庆典活动,庆祝第63个共和国。

苏—30MK型战斗机、米格—29K型战机、“美洲虎”式战机、“阵风”战斗机、“维克拉马蒂亚”号航母……不知道这些军事装备能否填满印度的胃口。

3月16日,印度财长普拉纳布·慕克吉向议会递交了2012至2013财年预算,军费预算将比上一财年增加17%。预算案显示,印度的军费开支将提高到1.93万亿印度卢比(约合400亿美元)。

慕克吉在议会宣布预算时表示:“如此分配是基于目前的需要,而任何未来的需要都会得到满足。”此前一年,印度的军费支出预算已增长了12%。

“经济减速不影响国防预算”

印度国防部部长安东尼曾指出:“经济减速不仅不会影响印度军队的国防现代化计划,相反政府希望进一步增加国防预算。”

近10年以来,印度军费以每年7%至8%的速度增长,已成为世界第四军费大国。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所3月19日发布的统计报告表示,印度2007年至2011年大型武器进口量占全球总进口量10%,比前一个5年增加38%。印度已成为世界最大的武器进口国,也是武器进

口来源最多国。

俄罗斯、英国和以色列是印度主要武器供应国,其中俄方供应量占80%。5年间,印度从俄罗斯进口120架苏—30MK型战斗机和16架米格—29K型战斗机,从英国进口20架“美洲虎”式战斗机。

英国栽跟头 俄印有“摩擦”

报告还显示,美国过去5年武器出口最多,占全球总出口量30%,销往超过80个国家和地区,前三位买家是韩国、澳大利亚和阿拉伯联合酋长国。出口武器中,战机份额最多,为63%。

俄罗斯武器出口列第二,占全球总出口量24%;德国、法国和英国分列第三至第五位,份额为9%、8%和4%。

据毕马威会计事务所估算,印度将在2016年以前签订总价值1120亿美元的军事合同。如此数据将让金融融机下的军售大国们为之振奋。

印度是俄罗斯军火的“老主顾”。一旦印度增加军费开支,俄罗斯除了稳固以前的生意,更希望再拿多一点的订单。然而盯着印度腰包的俄罗斯,在军售过程中让印度感到难缠和不爽。

比起法国,英国的军火更受印度青睐。不过,英国却在今年早些时候栽了一个大跟头。

俄航母“涨价” 印度不爽

案例1

2012年5月的某一天,印度军政两界期待的这一天。

由俄罗斯北方机械制造企业为印度改装的“维克拉马蒂亚”号航母将在当天开始进行海试。如果一切顺利,2012年12月4日印度海军节当日,印度海军将正式“收编”这艘航母。

“维克拉马蒂亚”号航母的前身是“戈尔什科夫海军上将”号航母。

去年6月,俄罗斯总统梅德韦杰夫亲自查看了“维克拉马蒂亚”号航母改装情况,要求企业加快速度,保证按时交付。

航母交付一拖再拖

印度“维克拉马蒂亚”号航母首任舰长将由俄罗斯海军上校伊戈尔·里亚布科夫暂时担任。他将在航母正式交付印度海军之时把职权移交给印度舰长。

里亚布科夫曾担任俄罗斯海军唯一一艘航母11435型“库兹涅佐夫”号的大副。前任“库兹涅佐夫”号航母舰长,现任俄罗斯海军北方舰队基地司令舍夫琴科上校将负责监督印度航母海试情况。

在改装航母的背后,印俄为项目进度和费用不断较劲,甚至一度产生矛盾和不快。

2004年,俄罗斯和印度签订协议,表示愿意将退役的“戈尔什科夫海军上将”号航母免费赠送给印度,但印度要为此支付改装费用。最初预计的改装费用为7亿美元,协议约定俄方于2008年向印方交付航母。

此后,俄方以材料涨价等理由,不断提高改装航母费用,由最初的7亿美元一直涨到29亿美元。后来经由两国谈判协商,最终将价格敲定为23.4亿美元。交付日期也一拖再拖,最终确定2012年年底交货。

印武器来源单一

俄罗斯向来是“印度象”的头号军火供应商。

2000年,俄罗斯与印度签署了向印供应106架米—17直升机的合同。2003至2004年,俄向印交付了3艘当时最先进的护卫舰,被称为“21世纪战舰”。2006年,俄印签订了为印再造3艘新型护卫舰的合同,该舰作战能力甚至强于驱逐舰。2009年,俄印再次签署了未来10年的军备合作协议,预计总价值至少600亿美元。

据俄研究机构发布的报告显示,今年俄印在军

能建造出与印度“大国地位”相匹配的航母,其吨位设计方案一再更改,最终由1.7万吨调整到3.75万吨。

“维克兰特”号航母原计划于2005年铺设龙骨,但由于技术原因,工期一再延后,直到2009年2月才得以铺设。而“戈尔什科夫海军上将”号的交付日期一再延长,令恼火的印度加紧了“维克兰特”号航母的建造进度。

2011年12月29日,“维克兰特”号首次下水试航。不过此次下水是为了把船坞让给其他船舶的建造,由于它的齿轮箱、发电机和管道还未安装,所以未来还会再次入坞,预计2014年装备完毕交付使用。

《印度教徒报》分析认为,印度之所以急于把“维克兰特”号航母“赶下水”,其实是为了向俄罗斯示威,逼对方早点交付“戈尔什科夫海军上将”号航母。《印度时报》逼问:“国产航母都下水了,翻新航母为何还没完工?”

尽管在航母问题上,印度被俄罗斯“敲了一笔”,但其距离三艘航母的梦想已经越来越接近。俄罗斯媒体称,到2020年印度将拥有三艘航母,跻身世界海军五强行列。

根据印度军方的计划,2020年至2025年,印度将建成强大的现代化舰队,其核心是3艘常规航母,50到70艘护卫舰和驱逐舰和30艘潜艇。这样,印度就可以实现自己的海军战略,并且“把印度洋当成自己的内海”。

美欲取代俄罗斯

分析人士指出,美国最有希望取代俄罗斯,成为对印军售的“新冠军”。

2011年,尽管美国波音飞机公司在印度126架战机的巨额招标中首轮出局,然而美国在对印军售方面依然斩获颇丰。2011年,印度正式批准了美印间最大一笔防务合同:印度将向美国购买10架C—17“环球霸王”型运输机,价值40亿美元。

据估算,美国在2013年向印度出口的军备总价值将达到30.6亿美元,而俄罗斯同期对印军售额预计将只有20.3亿美元,2014年和2015年,印度从美国进口的军备总价值将分别为37亿美元和24.7亿美元,但远远超过从俄罗斯进口的22.3亿美元和19.5亿美元。

波音驻印度国际业务发展部副总裁斯旺森表示:“我们看到有利的增长机会,这不仅能销售和推广我们的平台,而且能建立真正的伙伴关系。”

印偏爱法战斗机 英国伤心

案例2

“我会尽一切努力,正如我已经做出的那样,敦促印度重新考虑‘台风’战斗机。”这番略带歉意意味的承诺,出自英国首相卡梅伦之口。

2012年1月31日,印度政府宣布,法国达索公司生产的“阵风”战斗机击败英国参与研制的“台风”战斗机,在印度军机采购的招标中胜出。印度将购买126架“阵风”战斗机,合同额约为120亿美元。

达索一度濒临破产

按照印法之间的合同,达索公司要在签约后的3年内交付18架战斗机,其余108架战斗机将通过技术转让的形式,由印度国有印度斯坦宇航公司生产的。

这是印度迄今为止最大的一笔军购,也是近十年来全球最大规模的战机采购协议之一。

这份被印度媒体称作“法兰西之吻”的合同让法国人兴奋不已。据报道,达索公司的“阵风”战斗机,自2000年正式服役以来,除了法国军方的采购,从没有向海外卖出过一架,因此被戏称为“世界上最难推销的战斗机”。

达索公司的股价曾因此一路暴跌,逼近破产边缘。来自印度的订单,可谓“雪中送炭”。消息传出后,达索公司的股价立刻飞涨了21%。达索公司也就此发表声明称,对“阵风”战斗机入选感到荣幸,感谢印度政府。

英援助未获回报

而在这场历时近5年的招标鏖战中最后一轮出局

局的英国,则是惊愕、失落甚至愤怒不已。

此前,欧洲战斗机公司(英、德、意、西合作)研制的“台风”战斗机普遍被看好,将拿下印度这块“肥肉”。据称,“台风”战斗机使用范围广,装备数量多,总飞行时间长,这也意味着飞机更安全、更可靠。卡梅伦甚至称“台风”为“超级战斗机”,作战性能比“阵风”战斗机好得多。

卡梅伦上台后极为重视发展与印度之间的关系。2010年他曾率领一个90人的代表团访问印度,代表团成员包括多名内阁成员和英国企业高管,访问规格和规模堪称“史无前例”,期望同印度建立“特殊关系”。期间,卡梅伦就曾大力推销自己的“台风”战斗机。

与此同时,英国媒体几乎无一例外地提到了英国是印度最大的外援提供者这一事实。英国现在每年向印度提供2.8亿英镑的援助,这相当于排在第二名的美国的六倍,而法国每年只给印度1900万英镑。

本以为这是囊中之物的大笔订单竟然飞了,这对卡梅伦本人是一个不小的打击,英国舆论也一片哗然。媒体称:“我们的慷慨并没有帮我们赢得印度上百万英镑的战机合同。”英国国内甚至有呼声要求砍掉对印度的军事援助。

英继续向印度示好

卡梅伦称印方的选择“令人失望”,不过“阵风”战斗机入选仅仅是因为其价格最低,而且现在还没有签署合同,因此可以进一步协商。随后,英国国防部副部长兼国际安全战

略大臣杰拉德·豪沃斯率领防务贸易代表团开始了对印度的5天访问。

尽管英国政府武器出口组织的一位发言人表示,豪沃斯访问印度仅仅是为了加强国防和安全领域的合作机会,并不是推销“台风”战斗机。但此次代表团成员中有20余家军工企业,包括欧洲战斗机有限公司的合作伙

英继续向印度示好

伴——英国航空航天系统公司和欧洲航空防务和航天公司英国分公司。

杰拉德·豪沃斯表示:“我们此行的目的,不是简单地为英国企业寻求军工出口订单,而是为了和印度企业建立持久长存的伙伴关系。英印之间交往的历史长久深远,文化共通,我相信这能为我们提供一个绝好的平台,让我们彼此能够真正合作,缔造一个强大的国防和商业同盟。”

他同时坦陈:“这次防务贸易代表团对印度的访问是历史性的。有逾20家英国军工企业代表团来访,他们将学习如何在印度做生意,同时也会寻求和印度商界及国防部建立合作的机会。”

英国媒体评论称,无论是意欲挽回颓势还是着眼未来,此次访问都表现了英国对印度这个巨大市场的重视。

此外,印度选择法国“阵风”战斗机,不仅让英国人难过不已,也让参与研制“台风”战斗机的德国、西班牙和意大利“深深失望”。德国媒体则以“德国军用航空的惨败”来形容这次事件。

英继续向印度示好

卡梅伦称印方的选择“令人失望”,不过“阵风”战斗机入选仅仅是因为其价格最低,而且现在还没有签署合同,因此可以进一步协商。随后,英国国防部副部长兼国际安全战

英继续向印度示好

当印度官员谈论亚洲大国时,“威胁”这个词反复出现。印度在加强陆军军力的同时,也夯实了印度海军的力量。

——瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所分析师西蒙·魏泽曼

近几年来,目睹亚洲大国在印度洋的影响力日渐增强,印度现在终于下决心要重振影响力,而其实现军事现代化、提升军力的目的就是为对付亚洲大国。

——美国《时代》周刊

印军的现代化并非以亚洲大国为“假想敌”,多少年来,印度试图对军事基础设施进行现代化改造,这一切迟早会来的。

——印度国防研究与分析研究所阿贾伊·利勒