

今起出租车燃油附加费涨至3元

超3公里由2元/运次调整为3元/运次;城市公交、农村道路客运价格不调整

本报讯 (记者蒋彦鑫)北京市发改委宣布,经市政府批准,从今天起,乘坐距离超过3公里的乘客燃油附加费标准由2元/运次调整为3元/运次,乘坐距离在3公里以内不收取燃油附加费。

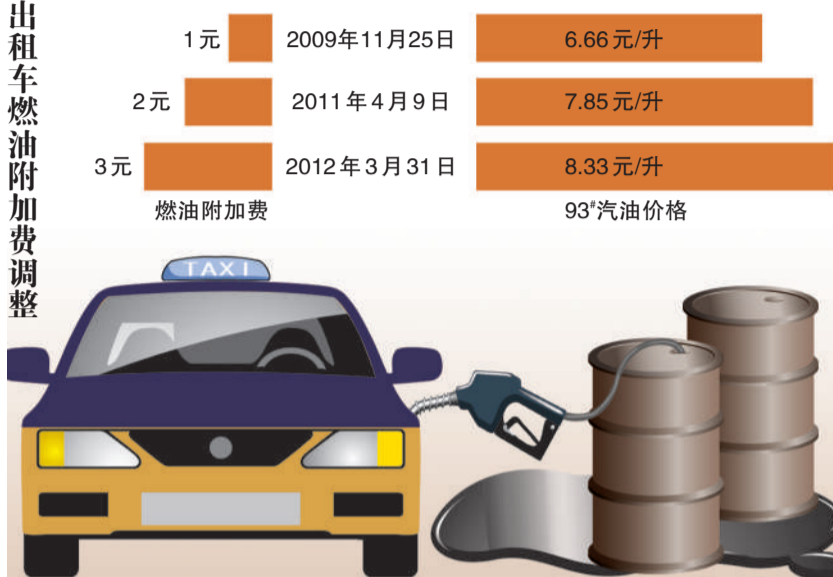
市发改委昨日表示,近年来随着国际原油价格频繁大幅波动,国内成品油价格相应多次调整。按照《国家发展改革委关于提高成品油价格的通知》要求,3月20日零时起汽油价格每吨提高600元,本市93号汽油最高零售价达到8.33元/升,出租车燃油成本有所增加。为妥善缓解出租车运营压力,北京市在落实中央关于燃油补贴政策的基础上,同时调整燃油附加费标准,以确保出租车行业正常运营。

按照新的标准,3月31日起,北京市调整出租车燃油附加费标准,乘坐距离超过3公里的乘客燃油附加费标准由2.00元/运次调整为3.00元/运次,乘坐距离在3公里以内的乘客不收取燃油附加费。

市有关部门表示,成品油价格调整后,北京将严格执行国家规定,与居民生活密切相关的城市公交、农村道路客运价格不作调整。

交通行业主管部门将进一步加强对出租车行业管理,规范企业行为,加大对收取燃油附加费的监督检查力度,进一步提升首都出租车行业的服务质量和服务水平。价格主管部门将加大监督检查力度,严厉查处违规收费、搭车涨价等价格违法行为。

出租车燃油附加费调整



新京报制图/师春雷

背景

北京现有的出租车价格为2006年5月制定。当时由1.6元/公里调整为2元/公里,其他基准价和夜间收费等均维持原状。从当年至今,随着油价上调,北京两次对出租车进行燃油附加费补贴。

对于为何选择调整燃油附加费,而不是提高起步价,在去年4月初将燃油附加费上调为2元时,市交通部门有关人士解释,交通部门与发改委已经进行协商,要调整起步价,从调价方案制订、价格听证、征求意见到最终实行,至少需要半年。在征询了出租车企业、司机及通过成本调研评估后,暂定将燃油附加费标准由1元调整为2元,以减小油价上涨对出租车行业的影响。

地铁6号线一期 50分钟跑完全程

20座车站中有11座为换乘车站;预计9月底试运行

本报讯 (记者汤畅 薛璐)将于年底通车试运营的地铁6号线一期主体结构已经完工。按照计划,全线将于8月底完成铺轨,9月底试运行。全线运营时间预计为50分钟左右。

最快每小时100公里

6号线一期西起海淀区五路居,东至朝阳区草房。一期工程线路全长约31公里,沿线共设车站20座。

目前,东样板段从五里桥车辆段到褡裢坡站的铺轨工程已经完成,机电设备安装完成80%。车辆段内正在进行动车调试,4月中旬样板段将开始动车调试。6号线的列车最快速度为每小时100公里,平均速度不低于每小时38公里,预计全线运营时间为50分钟左右。

6号线一期20座车站有11座为换乘车站,其中,与现有线路换乘的车站有5

座,还有两座车站为年底新开通车站的换乘站。东大桥站不仅预留了和规划的天通苑线的换乘条件,未来还有可能和CBD区域内的地下捷运列车实现换乘。

呼家楼站可平面换乘

6号线一期将在呼家楼站换乘10号线,同时也是6号线全线唯一一座平面换乘车站。东西向的6号线与南北向的10号线呈十字交叉,6号线的站厅层在10号线上方,但站台层和10号线的站厅层落在了同一层。

据施工方有关负责人介绍,运营中的地铁10号线呼家楼站与其他车站的通透大厅有所不同,而是分为南、北两个小站厅,这也为6号线从站厅之间穿过预留了条件。

两条线通过4条换乘通道相连。换乘通道中最长的仅45米,换乘时间可控制在5分钟之内。

11座换乘车站

(与现有线路换乘的车站)

呼家楼站和地铁10号线换乘

东四站和地铁5号线换乘

车公庄站和地铁2号线换乘

(与年底新开通车站的换乘站)

与地铁10号线二期在慈寿寺站换乘

与地铁9号线北段在白石桥南站换乘

(未来将实现换乘的车站)

将与在建的地铁8号线、7号线以及规划的12号线、规划的天通苑线等实现换乘

朝阳门站和地铁2号线换乘

平安里站和地铁4号线换乘



昨晚11时许,五棵松附近,一名车主在擦拭车上的沙尘。 本报记者 韩萌 王嘉宁 摄

沙尘突袭 PM10浓度飙升

本报讯 (记者金煜)昨夜,市环境监测中心数据显示,不少区县可吸入颗粒物(PM10)的小时浓度飙升,最严重的海淀甚至达到1000微克/立方米。当24小时的PM10均值超过500微克/立方米时,就属于“重度污染”。但至截稿时,气象和环保部门尚未发出沙尘暴或重污染有关的预警信号。

昨晚,市环境监测中心公布的市各区县子站的PM10实时浓度从22点之后飙升。顺义区昨日其他时段的PM10浓度普遍在个位数,但从22时之后飙升,23时达到800微克/立方米,全市峰值最大值出现在海淀北部新区和海淀新区,其22时的PM10小时浓度均达到了1000微克/立方米。

昨日突发的PM10实时浓度飙升显然是受到西北风带来的外来浮尘影响,不过,市气象部门或环保部门并未发布沙尘暴预警信号。

据气象部门此前解释,沙尘暴与外来浮尘或扬沙的区别在于能见度,只有当能见度小于1公里时才算是沙尘暴。昨夜记者目测,能见度并不差。

昨日气象和环保部门曾预报,会有浮尘,局地伴有扬沙。据分析,这可能是昨天夜间风速减小,在重力作用下,扬尘沉降所致。

昨日气象和环保部门曾预报,会有浮尘,局地伴有扬沙。据分析,这可能是昨天夜间风速减小,在重力作用下,扬尘沉降所致。

昨日气象和环保部门曾预报,会有浮尘,局地伴有扬沙。据分析,这可能是昨天夜间风速减小,在重力作用下,扬尘沉降所致。

政法机关 下月13日 对外开放

本报讯 从4月1日起,北京市委政法委组织全市各级政法机关开展“爱民月”和“开放日”活动,通过组织领导干部和万名政法干警大走访等多种形式,倾听群众呼声,为群众排忧解难。

去年以来,市委政法委将每年4月份确定为北京市政法系统“爱民月”。同时,将每年4月的第二个星期五确定为北京市政法系统的“开放日”。

今年“开放日”4月13日当天,市各级政法机关从市级政法部门至基层科、队、庭、所,除工作性质特殊不宜开放的外,全部面向社会开放。

市政法各单位、各区县委政法委将分别设立主开放点。各单位领导现场接待群众、倾听呼声、解答问题。活动现场还将制作展板、发放宣传资料、便民手册、播放宣传片、展示装备等。

同时,邀请市区两级人大代表、政协委员、特邀监督员、群众代表召开座谈会,征求群众意见和建议。

“爱民月”活动期间,市委政法委将组织区县县委政法委书记和市区两级公安局长、检察长等领导干部大走访、大下访,深入群众和基层联系点,直面矛盾,破解难题。

市委政法委要求市政法各单位、各区县委政法委充分发挥一线单位职能作用,还将总结“爱民月”、“开放日”活动经验和模式,把鲜活经验转化为长效机制。