



新京报制图/郭宇

2011 年报系列报道

中国远洋巨亏百亿成“亏损王”

亏104.5亿仅次于2008年东航138.28亿亏损额,董事长称全行业亏损,中远未能幸免

本报讯 (实习生金或 记者刘夏)昨日,中国远洋召开2011年度业绩发布会,2011年度公司营业收入689.1亿元,同比减少14.5%,净利润亏损104.5亿元。该亏损额度也让中国远洋成为截至目前的2011年度“亏损王”。

董事长称行业有周期性

对比已公布的A股年报数据,中国远洋亏损104.5亿元成为2011年度亏损冠军。纵观A股历史,这一数据仅次于2008年东方航空138.28亿元巨额亏损。

2009年度,受国际金融

危机的影响,中国远洋首次亏损,亏损额超75亿元。2010年,中国远洋扭亏为盈,实现净利润67.7亿元。2011年再度亏损,创下公司的新纪录。

对此,自称“船长”的中远董事长魏家福表示,航运事业有一定的周期性,此起彼伏,2011年亏大了,因此2012年肯定会更好。

魏家福对2011年业绩表示遗憾。他表示,2011年全球经济复苏减弱,航运业陷入低迷,“因为整个行业都亏损,中国远洋也未能幸免。”

中国远洋年报显示:

2011年没有新增船舶订单,燃油成本上升是造成公司亏损的两大主要因素。据悉,2011年众多中小航运公司破产,大公司之间的联盟并购、航线合作日益增多。

第四季度亏损56.7亿元

去年前三季度,中国远洋亏损额为47.76亿元,这也意味着去年第四季度亏损了56.7亿元。有人对此提出疑问,是不是把历史欠账都归到第四季度了?

昨日,中国远洋方面接受本报记者采访时称,不存在把历史欠账归到第四

季度的情况,这一季度亏损仍然是外部市场环境继续恶化的结果。另外,第四季度油价大幅上升也导致亏损增加。

中远年报称,除去燃油价格上涨,人民币升值导致其所持外币资产贬值,也是中远亏损原因。

上百亿的亏损折合每股亏损1.02元。由于巨额亏损,中远董事会建议不分红。

魏家福表示,基于对中美经济体更加繁荣以及欧洲开始复苏的判断,预测2012年集装箱航运市场将好于2011年,下半年表现将好于上半年。



“

2011年全球经济复苏减弱,航运业陷入低迷,因为整个行业都亏损,中国远洋也未能幸免。

——中国远洋董事长魏家福

”

4M及以上宽带用户今年过半

工信部启动宽带提速工程,机构认为通信行业迎来利好

本报讯 (记者黄锐 邢世伟)昨日,全国性的“宽带普及提速工程”的正式启动实施,工信部部长苗圩在“宽带普及提速工程动员部署大会”上表示,工信部联合七个部门近日共同印发了《关于实施宽带普及提速工程的意见》,今年该工程的目标之一是我国4M及以上宽带接入用户超过50%。行业分析认为,工信部正在“加码”宽带中国战略,光通信设

备行业将因此受益。

苗圩在会上指出,“十二五”末期,我国要实现宽带接入用户超过2.5亿户,城市家庭的平均带宽要达到20兆以上,农村家庭平均要达到4兆以上。

据工信部数据显示,截至去年底,我国家庭接入带宽在2M及以上的用户达83%,光纤到户覆盖家庭4500万户,2005年以来宽带平均资费水平下降超过30%。

苗圩在会上透露,从今年开始,工信部将定期评测并公布部分省市和主要城市的带宽指标,并要求各运营商要制定各自光纤宽带网络建设和提速目标,并按时上报进度。

华宝证券认为,工信部出面协调将使得各运营商之间受到有力的监督,在统一领导下有明确目标和压力地进行宽带建设,对通信行业的运营商及相关公司来说是一个利好消息。

一个利好消息。

去年,关于我国“宽带不宽”“资费偏高”的诟病成为舆论焦点,发改委在11月对电信和联通启动反垄断调查。

昨日在会上,三大运营商的董事长均介绍了在宽带工程上的目标和重点。今年以来,电信、联通也已纷纷开始在国内各大城市实行宽带提速。年报显示,去年中国电信和中国联通实际在宽带上都大幅受益。

证监会副主席刘新华:

投机搏杀盛行 股票价格扭曲

本报讯 (记者郭少峰)中国证监会副主席刘新华表示,目前市场上的投机搏杀行为依然很盛行,炒新、炒小、炒亏成为现阶段股票投资上的一个重要问题,导致股票价格严重扭曲,无法实现资本市场的优胜劣汰达到优化资源配置的目标。

在昨天中央国家机关工委宣传部、《紫光阁》杂志社主办的第三届“紫光阁”论坛上,刘新华肯定了我国目前资本市场取得重大成绩的同时,也指出目

前存在的一些问题。他说,我国资本市场脱胎于计划经济,行政管制色彩比较严重,“我国资本市场脱胎于计划经济这个母体,历史的原因,烙上了许多计划经济的烙印”。

刘新华认为,目前我国资本市场的发展水平不均衡。他解释说,一方面,中国在全球率先实现了无纸化交易,但另一方面投资者还是以散户为主,投资者行为很不理性,追涨杀跌,盲目投机,机构投资者行为散户化现象比较突出,缺乏成熟长期的战略投资者。

新建精装房有望分户验收

中国建筑装饰协会研讨会透露信息,带有强制性的质量标准有望年内出台

本报讯 (记者张旭)在今年万科、星河湾等房企遭遇“精装门”之后,住宅精装修质量国家标准呼之欲出。昨天,记者从中国建筑装饰协会等方面了解到,带有强制性的住宅精装修质量国家标准有望年内出台。

昨天,中国建筑装饰协会举行了住宅精装修标准研讨会。会上,住房和城乡建设部住宅中心有关处室负责人透露,该标准属于国家标准,带有强制性质,而非推荐标准。

该负责人表示,住宅精装修国标适用范围为新建住宅,不适用既有住宅。该标准的一大特点是将分户验收,一是在主体工程完工后、装修公司进场前,进行交接层面的验收,以保证装修基层和部品部件的衔接。这一阶段将有住宅开发方、装修公司等多方面介入。第二阶段的验收则是对精装工程的最后验收。制定中的标准规定也更为细致。

据透露,目前报住建部标准司的送审稿分为20章,具体标准规定到墙面、地面、防水、门窗等精装各分部

分项。特别是厨卫精装标准也进行了专门明确。当下,精装修住宅交付前也会在整体层面进行精装修验收,而精装修暴露的问题通常都集中在单户收房时,有的甚至是入住之后发现问题。对此,住宅中心有关处室负责人表示,“分户验收”也是新国标推出的一大亮点,精装修验收将逐套入户进行。

分分项。特别是厨卫精装标准也进行了专门明确。

当下,精装修住宅交付前也会在整体层面进行精装修验收,而精装修暴露的问题通常都集中在单户收房时,有的甚至是入住之后发现问题。对此,住宅中心有关处室负责人表示,“分户验收”也是新国标推出的一大亮点,精装修验收将逐套入户进行。

一句话新闻

●昨日,比亚迪和戴姆勒奔驰合资成立的新技术公司发布电动车品牌名“DANZA”,中文名“腾势”,首款车型预计最快明年上市。(梁静晶)
●昨日,力拓与北京国际矿业交易所(以下简称“北矿所”)在新加坡签署协议,正式成为中国

铁矿石现货交易平台的发起会员。(张奕)
●记者昨日从神州、一嗨两大租车公司获悉,截至目前,清明期间待租车辆整体出租率已超60%。预计清明假期租车高峰将出现在4月1日下午至4月2日上午。(刘夏)