西沙群岛旅游有望年内开放

旅游航线已经确定，由海口、三亚至西沙，椰香公主号游轮执航；专家称有利于宣示我国主权

本报讯 据中国之声《全国新闻联播》报道 国家旅游局透露，西沙群岛旅游即将对普通游客开放。目前，国家旅游局正在与海南省和国家有关部门积极推动西沙旅游。

海南旅游委 旅游规划方案正在做

西沙群岛位于海南岛东南方，地处北回归线以南，优越的自然条件形成了西沙群岛奇特的景观。从去年开始，海南旅游部门就开始着手进行西沙旅游的发展规划。

海南旅游发展委员会副主任邓小刚介绍，规划正在做，具体的方案也正在做，希望年内能够开通到西沙的海洋旅游。第一步先开放西沙的旅游，第二部开发海南岛近海无居民岛屿的旅游。

目前，赴西沙旅游的航线已经确定，即由海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿，由“椰香公主号”游轮执行此航段。

在西沙旅游开放之后，人们能够登岛旅游的只有最大的一个岛——永兴岛。另外，在西沙群岛手机是没有信号的，如果想和外界联系只能到永新岛上唯一一个邮局去打公用电话或者用IC卡打电话，岛上也没有网吧，不能上网。

国家旅游局 利于守边护防宣示主权

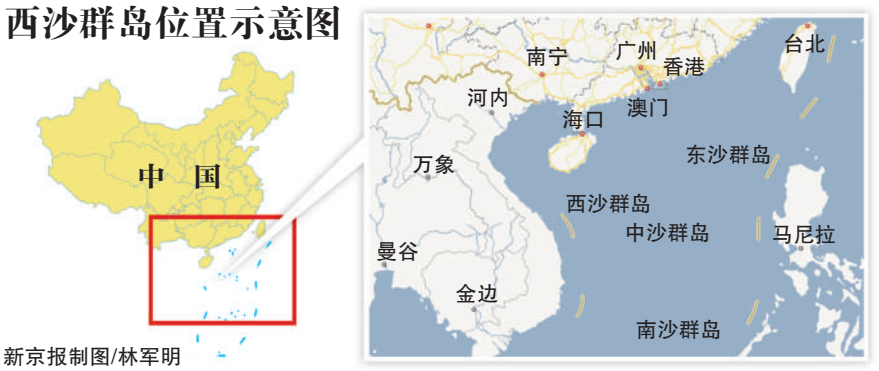
自古以来，西沙群岛就是中国的领土。在南海的争端当中，完全没有争议的就是西沙群岛。

今年3月初，国家旅游局副局长王志发曾表示，开展西沙旅游可以有利于守边护防，宣示我们主权的存在，也有利于中国南海其他岛屿问题的解决。

军事专家 开发旅游宣示主权

军事专家尹卓表示，据传统国际法的先占原则：第一，首先发现和命名；第二，首先经营和开发；第三，首先实施管辖权和行使主权。开发旅游就是经营开发的一个部分，特别像这种游船去的，当然对宣示我们的主权、巩固我们在西沙的存在是大有好处的。

西沙群岛位置示意图



新京报制图/林军明

椰香公主号

椰香公主号是大型豪华车、客、货混装船，可装载旅客800名，船长140米，宽20.4米，海上航速每小时20海里。赴西沙旅游的航线，将由椰香公主号游轮来执航。 资料图片

■ 简介

永兴岛被誉为“鸟的天堂”

西沙群岛的风光美景堪比马尔代夫，是中国南海主岛的四大群岛之一，主要由宣德群岛和永乐群岛组成，一共有22个岛屿、7个沙洲，还有10多个暗礁和暗滩。

西沙群岛地处北回归线以南，雨量充沛，岛屿附近海域水温年变化小。优越的自然条件也形成了奇特景观，登上西沙群岛的第一大岛屿——永兴岛，就像走进了一座热带的植物园。越靠近岛的中心地带它的树木越高，而越靠近海岸植物越矮。在西沙群岛上，栖息的鸟类有6万多只，40多种，所以这里也有“鸟的天堂”的美誉。

由于西沙群岛远离大陆，人迹罕至，沙滩绵白、海水纯净，有的地方海水能见度高达40米。在西沙潜水和钓鱼就是最重要的两大娱乐项目。潜水时可以看到美丽的海底景观，鱼多得数不清，有人说西沙群岛的海里“一半是水，一半是鱼”。

据中国之声报道

南京再次抢救大屠杀幸存者证言

侵华日军南京大屠杀史研究会（幸存者）口述史分会成立，采访调查将按照国际口述史模式做到标准化

据新华社电 侵华日军南京大屠杀史研究会（幸存者）口述史分会4日成立，这标志着南京启动新一轮抢救南京大屠杀幸存者证言的活动。

幸存者仅剩200人

南京大屠杀幸存者是一个特殊的群体，他们的口述史是当年历史最好的证言，也是对那些企图否定历史的日本右翼的最好反击。记者在采访中了解到，南京大屠杀历史已经过去近75年。随着年龄的不断增大，很多幸存者离开了人世。目前存活于世的幸存者仅剩200人左右，平均年龄超过80岁。

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长朱成山表示，针对幸存者越来越少的现实，经与相关专家多次商议后，研究会决定启动新一轮抢救证言活动，成立口述史分会是最重要的工作。

首批受访者签署协议书

在4日的成立仪式上，“南京大屠杀（幸存者）口述史调查首批项目课题小组”与首批受访人员代表夏淑琴、常志强、张秀红等签署了《采访协议书》。84岁的南京大屠杀幸存者夏淑琴表示，她一定全力配合采访人员，做好证言，“我要将我的亲眼所见、亲身经历永远留在世上。”老人说。

据悉，成立口述史分会后，对幸存者的采访调查工作将实现三大转变：一是从过去只注重南京大屠杀暴行的短线调查，向长线调查转变，展现大历史变革中的个人生活史，展现重大历史事件对个人生活的影响。二是从过去注重对南京大屠杀幸存者口述证言量的收集，转向质的提高，将对重点受访对象深入挖掘。三是按照国际口述史的模式，做到规范化、标准化，确保高质量完成此次口述史调查工作。

昨日，日本“铭心会”南京访华团团长松冈环（右一）和来自南京大学的日本留学生在遇难者名单墙前鞠躬哀悼。 新华社记者 韩瑜庆 摄

责编 刘国良 图编 田铮 美编 魏冬杰 责校 李新荣