

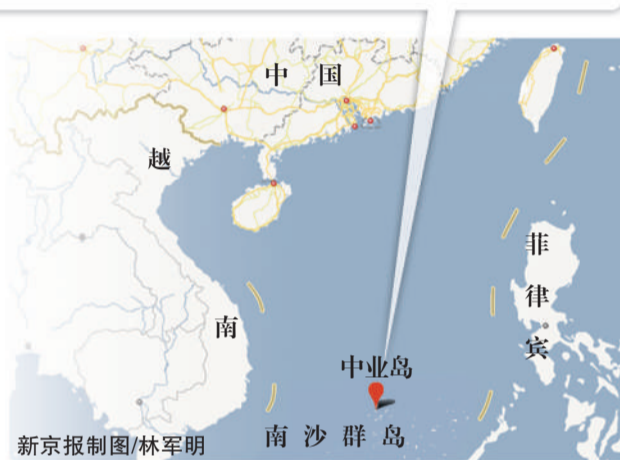


中业岛概况

长800米,宽500米,面积0.33平方公里,是南沙群岛第二大岛。1946年,当时的国民政府海军派军舰“中业号”接收南沙群岛主权,该岛遂命名“中业”。

自1971年起,中业岛被菲律宾占领,岛上有驻军、机场、商店、发电厂等,是菲律宾非法控制南沙群岛的指挥中心。

据南沙问题专家介绍,目前,中业岛上约有80名菲军士兵,60名居民,甚至还由一名退役军人担任“区长”。岛上还有一条混凝土跑道,长1500米、宽90米。



新京报制图/林军明

■ 声音

“中业岛中方主权无可争辩”

中国社会科学院边疆中心副主任、海疆研究领域知名学者李国强昨天表示,中国对包括中业岛在内的南海诸岛拥有无可争辩的主权。

国际法对于领土取得有八大原则,分别是最早发现、最早命名、最早开发经营、连续不断的行政管理等。李国强介绍说,早在秦汉时期,我国就发现了南海诸岛。历代中国渔民在中国南海都有长

期的渔业生产活动。早在清代嘉庆年间,中国的渔民就在中业岛区域进行渔业生产活动。在二战结束后,中国派出海军接收被日侵占的诸岛,其中中业岛根据“中业号”军舰的名称命名。

反观菲律宾,1938年才有人前往中业岛等进行所谓的“探险”。上世纪70年代初,菲律宾派军侵占中业岛。 本报记者 马力

■ 建议

“中方可将争议岛屿列入行政区划”

国际关系学院教授杨伯江分析,当前菲律宾、越南在南海问题上的动作越来越多,一方面是由于经济形势不好,需要南海的资源及旅游业提升GDP总量,另一方面则是美国介入亚太后与南海国家进行一系列合作,这为它们的高调提供了外部支撑。

杨伯江认为,在“搁置争议,共同开发”的大前提

下,针对菲律宾等国开发南海岛屿的举动,中国也可以用将南海争议岛屿划至中国行政区划的方式予以回应。

杨伯江表示,在用行政区划方式回应的同时,中国还可以适当考虑在南海增加海监、渔政执法船只,保护中国渔民的利益,并以此方式宣示主权。

本报记者 邢世伟

责编 余亚仕 图编 倪华初 美编 鲁嘉 责校 李立军

SIMPLY CLEVER
专于智 慧于行

ŠKODA



做别人眼中的你
更做生活中的自己
ŠKODA 昊锐



歌神 张学友

14TFSI+DSG车型
荣膺3000元
国家节能惠民补贴



TSI 全系

涡轮增压发动机

TWINDOOR

二段式开启行李箱

ESP

电子稳定系统

AFS

大灯随动转向功能

BOSS BUTTON

副驾驶座后排调节钮

KEYLESS

一键启动智能按钮

PLA 升级版

智能泊车辅助系统

生活,从不只有一面;真爱,从不只为自己。斯柯达昊锐以更多人性化配置及充裕座舱空间,带来惬意舒放之驾乘体验,让您自如掌控人生每一面。

即日起至4月30日,购买昊锐全系车型,即享全年四大车险(车辆损失险、第三者责任险、不计免赔险、交强险)及一年无忧保养*。

更多详情敬请垂询斯柯达当地经销商。

☎ 400 820 1111

<http://www.skoda.com.cn>

ŠKODA 昊锐

— 张学友

1/2世纪演唱会中国内地巡演唯一全程指定汽车品牌

*以使用说明书间隔进行保养 产品配置全部内容以实车为准



ŠKODA
斯柯达

北京万通

010-87504818

页川斯达

010-62958998

上汽安吉斯鸿

010-84915066

北方福润

010-82336060

君奥达

010-88915588

运通博达

010-67861777

正吉星

010-69059988

三江慧达

010-64339966

(排名不分先后)

北京艾潇

010-51193188

中润发

010-87395559

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN