A08 要闻

海南称西沙旅游正着手规划

国家旅游局否认发布相关消息;海南一海上航运企业已获"海口一三亚一西沙北礁"航线运输资质

本报讯(记者郭超)针 对近日媒体报道的"西沙群 岛将向游客开放",国家旅游 局相关部门工作人员昨天 上午回应称,国家旅游局层 面目前没有发布过此消息。

国家旅游局 没有发布此方面信息

近日有媒体报道,西沙 群岛即将对普通游客开放, 目前国家旅游局正与海南 省和国家有关部门推动西 沙旅游。昨天上午,记者就 此消息求证国家旅游局 国家旅游局综合司新闻处 工作人员表示,国家旅游局 没有发布此方面信息。

海南旅游委 现在准备从总规划来做

记者致电海南省旅游

发展委,办公室一位工作 人员表示,已经关注到媒 体报道,报道中提到的邓 小刚已经不是海南旅游委 副主任,已调任海口市市 委常委、海口市政府副市 此外,海南旅游经济 实验区也把西沙旅游作为 很重要的一部分推动,但 把两部分拼接起来做报道 就有争议

海南旅游委另一官员 称,确实有计划开发西沙群 岛旅游项目。该负责人表 示,具体如何实施由海南旅 游委规划处来做。

海南旅游委规划处-负责人介绍,国家旅游局 推动西沙群岛旅游开发, 但如何实施还没有制定。 他表示,这个事情需要多 方面协调解决,现在准备 从总规划来做,但规划还 没出来。

航运公司 游轮已重新装修完毕

又讯 本报综合报道 昨日,记者从海南省交通厅 获悉,该厅去年11月批准 海南海峡航运股份有限公 司海口—三亚—西沙北礁 航线的运输资质。该公司 同时已取得海事局等部门 的相关批准文件

海南海峡航运股份有 限公司有关负责人表示, 省交通厅批复的海口— 亚一西沙北礁航线属于省 内运输线路。该公司获得 批复后于去年12月开始重 新装修"椰香公主"号游 轮,目前基本完工,但是开 航时间、航程、装载客流量 等尚在研究中。该公司是 上市企业,具体事宜一旦 确定将通过公告方式向社 会发布。



西沙群岛永兴岛风光。

资料图片

■ 业界声音

■ 背景 国务院:积极稳妥开发西沙旅游

据了解,2009年12月, 国务院下发的《关于推进海 南国际旅游岛建设发展的 若干意见》指出,"要积极稳 妥开放开发西沙旅游,有序 发展无居民岛屿旅游'

在今年的全国两会上, 国家旅游局副局长王志发 曾介绍,国家旅游局正在与 海南省和国家有关部门积

极推动西沙旅游。他表示, 开展西沙旅游,可以有利于 守边护防, 宣示中国的主权 存在,也有利于中国南海其 他岛屿问题的解决。

ਵੇਂ 'ਤੇਰੇ'ਗਰੇਤ'ਲਤ। **Qomolangma** 珠穆朗玛峰冰川自涌天然矿泉活水 glacier 珠峰冰川 世界之巅 圣水之源・民族产业 世界品牌 珠穆朗玛峰冰川自涌天然矿泉活水五大特征

- 世界最高峰雪域的自涌天然冰川矿泉水源
- 2 弱碱性的锂锶复合型天然冰川矿泉水
- ③ 天然冰川矿泉水水龄16500年±150年
- ④ 低氘(含量-143% ± 2%)天然冰川矿泉水
- 6 水的核磁共振半峰宽为71.19Hz,属于小分子团水

珠峰冰川两大先进工艺



"西沙生态脆弱避免过度开发"

对干西沙旅游开发,旅 游业内也存争议。昨日,多 家旅行社相关负责人表示. 他们对西沙是否具有游客接 待能力,以及如何避免过度 开发十分关注。

如开发先制定开放条例

神舟国旅集团市场公关 部总监郭玲梅,从旅游行业 要求来说,西沙群岛目前不 具有接待旅游团的能力 岛上的基础设施基本是军 用的,住的是营房。由于限 制,对这些地方进行改造是 非常困难的事情。此外,当 地淡水少,洗澡、吃饭等也存 在困难

如果要发展西沙旅游, 首先要制定详细的开放条 例,确定每天能上多少人、活 动区域以及审核流程等。一 个人去两天五六千元,要比 大多数东南亚海岛贵,游客 不会选择

可采用马尔代夫的模式

华远国旅市场部孙丽 婵:西沙要开发旅游,可以采 用马尔代夫的模式。一个岛 请一个专业的酒店运营集 团.全部市场化运作。只有 市场化运作,才能保证这个 海岛不会与北戴河、海南岛 走一样的滥开发路线。

西沙开发旅游要注意与 环境协调,严格控制上岛人 数,排污设置要齐全,最大限 度减少对海岛的影响。

如果确定以游轮方式前 往西沙,游轮停靠,上岛时间 不会太长。那就不是海岛度 假游,仅仅是海岛观光游,在 船上时间长。

应先学会管理海岛游

途牛旅游网北京分公司 负责人:西沙群岛生态脆弱, 在开发的同时要注意海岛管 中国除了海南岛,就西 沙是纯热带的海岛区域,国 人对海岛游的需求非常旺 盛,现在多集中在东南亚的 海岛 从市场上讲 旅游经 营单位当然希望西沙成为开 放的旅游区域,但从长远发 展来看,还要相关部门先学 会怎么管理海岛旅游。

很期待开放西沙旅游

海南大型旅游企业海口 民间旅游相关负责人: 很期 待开放西沙旅游,如果国家 确定开放方式,将积极参与 开发线路。

"每年上百驴友前往永兴岛"

昨天,一位海岛玩家"白 浪"告诉记者,西沙群岛没有 正式向游客开放,想去就要 乘坐"琼沙三号"补给船上 "一年大概二三百人,这 两年可能不止这个数。

"琼沙三号"是游客上岛 唯一的正规途径。"白浪"说,这 是岛上的后勤补给船,前往永 兴岛和石岛,游客可以搭乘。

坐"琼沙三号"去永兴岛 要经过大约17个小时的海 上航行。这也是一些普通游 客不愿意去的一个原因。"白 浪"说他虽然成天与海打交 道,但第一次坐船上岛还是

西沙群岛以永兴岛为中 心,分布在50多万平方公里 的海域上,共有岛礁40多 这里属于热带中部,属 热带季风气候,海岛风光非 常好。"白浪"说,经过一夜的 海上颠簸,看到永兴岛的瞬 间,大多数人会有"重见天日 发现新大陆的感觉"

永兴岛其实并不荒。有 唯一一个超市、有唯一一个 可以打电话的邮局。

永兴岛上遍布椰林,千 米长的防波堤深入大海。一 下船,就能看到一块石碑,上 面记载了永兴岛的历史,碑 身背后是中华人民共和国国 徽和涵括了西沙群岛的版 图。几乎每一个登岛的人都 会在这里留影纪念,这里也 成了永兴岛旅游,一个必不 可少的景点

游人登岛后可以绕着永 兴岛游览,在近海的位置还 可以浮潜,西沙群岛海域环 境保护好,海底鱼类丰富。 "白浪"说,有游客告诉他,以 前在海面上看到过海豚成群 地跳跃 但这种机会大少

对于西沙群岛可能向社 会开放旅游,"白浪"说:"那要 等很久,岛上的旅游接待设施 还不全,港口也要重新建。

本报记者 郭超