

■ “太湖快艇失事两大学生遇难”追踪

太湖快艇失事遇难学生增至4人

2大学生遗体已打捞上岸,另4名受伤人员病情稳定;快艇驾驶员被指驾驶前饮酒

据新华社电 据记者从上海市旅游局获得的最新消息,5日13时20分,上海交大2名在苏州太湖乘游艇意外撞船时失踪的学生遗体已打捞上岸,目前这一事故已造成4人死亡。

据了解,4月4日下午,上海虹口区稻草人旅行社组织的一个23人旅行团,游客均为上海交通大学学生,在苏州太湖西山岛乘游艇游览时,其中一艘搭载8人的游艇与一艘货船拖拽的缆绳相撞,导致游艇上有2人身亡、2人失踪、4人受伤。

事件发生后,游艇上1名为旅行社兼职导游的华东政法大学学生和1名上海交大大学生受伤较重,经医院抢救无效身亡。另2名失踪者为上海交大学生。

目前,失踪学生的遗体已经找到。另4名受伤人员病情稳定。



4月4日,太湖边上被撞坏的游艇(近)与搜救艇(远)。

蒋其尚 摄

善后 保险最高可赔60万

在5日凌晨0点举行的通气会上,上海交通大学校长助理纪凯风介绍,此次学生出游是自行组织的,连班主任老师都不掌握具体信息。“他们组织这个活动有段时间了,而且都跟家长打好招呼的,说这两天要出去玩,让家长知道。我们的老师好像不知道,我们校方更不知道了。”

其余未受伤的学生已于4日晚回到上海,学校在对他们做一些心理疏导;两

个受重伤的学生在5日上午10点左右转至上海瑞金医院病房,继续接受治疗,目前生命体征较平稳。

关于事故的保险事宜,上海稻草人旅行社相关负责人现场表示,旅行社之前购买了意外险和旅行社责任险。“我们公司挑选的是最高的一个档次购买的,投保人一人最高可以赔偿到60万元。”目前该旅行社已经将本次事故向保险公司报案投保。

整顿 太湖快艇全部停运整顿

此次事故发生后,苏州太湖区域的200多艘旅游快艇已经全部被叫停整顿。

昨天下午,记者来到西山3号桥下的一个快艇码头,驳岸边原本停靠着的游艇已全部被撤走。“所有游艇都要进行安全监测,整顿一星期。”据了解,整个太湖水域吴中区片区的200多艘快艇已经全部处于停运状态。

在西山环岛各旅游景点附近,都会有这样的快艇码头。这些快艇大部分是

由当地村民自己购买,每艘四五万元,客运收入是他们的主要生活来源,所有的营运快艇都是公司化管理。按照有关规定,水上游艇营运都要有船舶驾驶证、营运证、船舶牌照、船检证、船员服务簿等相关证件,驾驶员也必须持有船舶驾驶证,而且每年都要进行年检。据调查,此次事故中的快艇和驾驶员都有正规证件。此次事故发生的具体原因相关部门仍在进一步调查之中。

■ 质疑

快艇驾驶员驾驶前喝酒?

据当时的一名目击者称,船老在开船前竟然喝过了酒。对于这一质疑,苏州市海事局局长助理回答“喝酒不喝酒,要经过酒精测试,目前公安部门没有拿出结论。”当记者进一步追问,公安部门是否对其进行了酒精测试,对方的回答是“应该有”。据了解,驾驶游艇的船老大证照齐全。

据知情人透露,两条货

船上的拖拉钢缆并没有醒目的警示标记,只是上端系了个安全帽以示警戒,但在湖面辽阔的太湖上,很难在远处看到。游艇前面怎么会突然出现拖带的运输货船?面对这一质疑,海事局局长助理回答“这是一条航道,不是旅游专线航道,运输船可以走,旅游船也可以走。”

本组稿件(除署名外)据《扬子晚报》

火箭残骸坠入贵州释放浓烟

所产生气体系火箭推进剂残留,没有剧毒;中国正在研制可回收火箭

本报讯 (记者仲玉维) 昨日,一则“长征火箭残骸坠落贵州尚寨释放浓烈剧毒烟雾”的消息,引发关注。

据中国航天科技集团消息,3月31日18时27分,中国在西昌卫星发射中心用“长征三号乙”运载火箭,将法国“亚太7号”通信卫星成功送入预定轨道。3月31日18时34分左右,一块残骸坠落尚寨土家族乡蜂子坳组附近。截至目前,未造成村民生命危险和财产损失。

昨日,西昌卫星发射中心相关人员表示,此次发射疏散预案非常详尽,火箭残骸落到什么地方,理论数据和实际数据基本相差不大。此外,中科院院士余梦伦介绍,中国正在研究探索“可回收”的火箭。

■ 释疑

1 残骸物或是火箭助推器

昨日,中国科学院院士、火箭弹道设计专家、中国运载火箭技术研究院总体设计部研究员余梦伦介绍,“从照片中看,残骸物是火箭的箭体,按照落地

的位置判断,火箭助推器的可能性比较大一点”。

他表示,“长征三号乙”火箭为助推器的三级火箭,火箭的一、二级和助推器的推进剂是有毒

的,第三级火箭推进器为液氢液氧,无毒。

“尽管大部分的推进剂在飞行中耗尽,但还是有可能有极少一部分毒物残留。”余梦伦院士说。

2 释放烟雾属中等毒性

据报道,残骸“从天而降”,一声巨响后产生刺鼻的黄烟,有的村民被吓哭,有的抱起小孩就跑。报道称,黄烟为四氧化二氮,有剧毒。

此消息一出,不少网友质疑,火箭发射落下残

骸是否有预案,为何不提前疏散当地群众,四氧化二氮残留是否有剧毒等。

至于产生的烟雾,余梦伦分析了两种可能,“推进剂没有燃烧完,落到地面后挥发冒烟;还有可能

是砸中了地面原有的东西产生的气体。”

昨日,酒泉卫星发射中心特种燃料供应站相关负责人表示,火箭推进剂四氧化二氮残留并非剧毒,属中等毒性的毒物。

■ 前沿

未来火箭或带翅膀

据中科院院士余梦伦介绍,火箭残骸落地的安全问题是各个国家都面临的问题。

“中国的几种火箭均有固定的落区范围,一般选择人口稀少的地区,一般是两省之间的地区,落地的区域宽度一般在30公里,长度为50-70公里。万一在发射过程中出现意外,政府和地方

需要给当地居民赔偿。”

他还说,为了从根本上解决问题,中国也正在考虑研制如何控制火箭的落点,“可回收的火箭飞上去后,还能飞回到预定的场地,没有残骸。就像‘飞机’一样,作为一个整体。是那种‘带翅膀’的火箭,发射时,翅膀收起来;完成任务后,展开翅膀飞回来。”