

载28 中籍船员货船伊朗海域遭劫

散货船为巴拿马籍,登船海盗数目不详;事发地点在中国海军护航区域外约1000海里

据新华社电 记者从中国海上搜救中心获悉,北京时间4月6日下午,中国海上搜救中心接报,中国南京远洋公司所属巴拿马籍“祥华门”号在阿曼湾的恰赫巴哈尔港附近海域,遭海盗登船,登船海盗数目不详。

驻伊使馆启动应急机制

事发地点在我海军护航区域外约1000海里,据出事船只公司称,船上共有28名船员,全部为中国籍。

中国海上搜救中心立即启动应急预案,向国际海事组织、亚洲地区打击海盗和武装劫船合作协定信息共享中心、国际海事局海盗报告中心、伊朗海上搜救机构通报情况。国内相关部门和我

驻相关国家使馆正多渠道开展营救工作。

目前,中国驻伊使馆已启动应急机制,与伊朗有关方面迅速取得联系,要求伊方采取一切必要措施,全力营救中国船员和船只,确保人员及船只安全。

伊朗军舰证实船舶被劫

据了解,“祥华门”轮载重15709吨,船长181.5米,船宽23.05米,本航次半载(装载钢材、设备),由上海驶往伊朗霍梅尼港。伊朗海军军舰在0.5海里外与“祥华门”轮船长取得联系,证实船舶被海盗劫持。

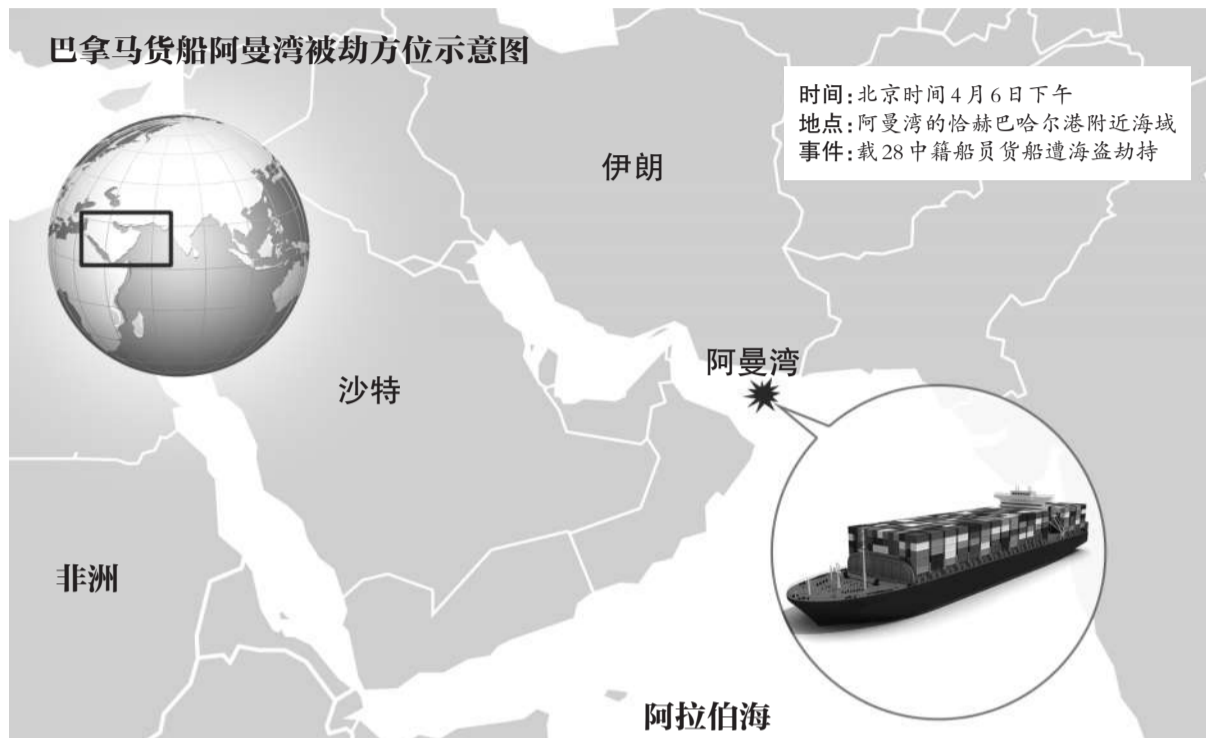
交通运输部再次提醒各相关航运企业及其所属船舶、船员加强自防自救措施。

■ 进展

伊朗军舰肉眼可见被劫船只

中国驻伊朗大使郁红阳在接受记者采访时说,“祥华门”号货轮从上海港出发,经新加坡港卸下部分货物后,前往伊朗南部波斯湾沿岸的霍梅尼港。在行驶到伊朗南部阿曼湾恰赫巴哈尔港附近海域时,货轮被一伙身份不明的海盗劫持。

郁红阳大使说,伊朗外交部和伊朗军方已向中国使馆表示,伊方将全力解救被劫持的中国船员和船只。根据伊朗外交部的通报,伊朗海军目前已找到被劫船只的具体方位,至少一艘军舰已处于肉眼可以看见被劫船只的位置。



新京报制图/郭宇



当地时间2011年12月13日上午,中国商船“祥华门”号在甲板上打出“祖国万岁”横幅和五星红旗。

高飞 摄

■ “祥华门”号

2011年5月24日,南京远洋运输公司先后在马来西亚 Sandakan 和塞内加尔 Dakar 新接了两条二手杂货船,分别取船名为“祥华门”、“祥富门”。“祥华门”轮建造于1987年5月,载重15709吨,挂巴拿马国旗,四舱九口。

据南京远洋集团网站

■ “太湖快艇事故4大学生遇难”追踪

太湖失事快艇驾驶员被指拒绝搜救

受伤学生称穿救生衣要求被船老大拒绝,事故主体责任由太湖旅业发展公司承担

本报讯 据《扬子晚报》报道 昨日,太湖快艇失事事故当事游艇驾驶员被指事故发生后拒绝搜救。4月4日下午,一个由23名上海交通大学学生组成的旅行团,在苏州太湖西山岛乘快艇游览时,其中一艘搭载8人的快艇与一艘货船拖拽的缆绳相撞,导致快艇上4人身亡、4人受伤。

“靠岸后才发现少了人”

4日中午,来苏踏青的

上海大学生们分3批乘坐快艇离开石公山。

快艇驾驶员秦海平回忆说,事故发生后,他看到一个学生倒在中间,一个躺在走廊里,包括驾驶员船上一共6个人都不同程度被撞受伤。

“还有2个掉水里了,但当时没有发现。等到快艇开到不远的码头靠了岸,点名的时候才发现少了2个人,船里还留下了他们的包。”秦师傅说。

记者问大学生游客是否都没有穿救生衣?秦海平表示,当时没注意到是否穿了,当他下去救人的时候,抱起的大学生的确没穿救生衣。如果穿了橘红色的救生衣,可能落水的2个大学生也就能提早被发现。

出事快艇受伤轻的大学生彭梓峰告诉记者,在他们上船的时候有人想去穿救生衣,但被船老大拒绝了,说“没事的”。

视频显示船老大否定少人

“不对,少了两个人!”“怎么会,不可能的……”“真少了两个!再开一圈吧!求求你们,开一圈去找一下好不好?”

这是记者看到的一段目击者在现场拍下的视频,正是撞船事故发生后,出事快艇靠岸才发现船上少了2个人,大学生哭着求船老大重

新开回事发地点找寻失踪同伴。视频画面中虽然没有看到船老大的身影,但可以依稀听到其慌乱地否定少人的回答。

出事水域警示标志不明显

昨日,苏州市吴中区宣传部负责人表示,相关部门还在进一步调查中,包括船老大是否存在“酒驾”,以及对遇难家属的赔偿问题,相

关工作都在进一步沟通商议中。

据了解,出事水域水深在2.2米—2.5米之间,两货船之间的牵引方式存在问题,警示标志不明显。往返西山岛和三山岛之间的快艇并没有明确的航道规定,具体航道由船老大自行选择。苏州海事局局长助理周保清表示,事故的主体责任由苏州太湖旅业发展公司承担,我们将对严重的违法行为进行行政处罚。