



# 世行：中国高铁应做长期融资安排

对中国高铁主要干线客流量保持谨慎乐观，但认为面临偿还贷款本金考验

**本报讯 (记者刘兰兰)** 世界银行昨日发布研究论文《把脉中国高铁发展计划：高铁运行头三年》，对中国高铁对常规列车及其他交通方式的影响、客流量以及财务绩效进行了评估。论文称，目前中国新建高铁系统所承载的客流总量已超过法国高铁客流总量，并可与日本一争高下，而且未来还会快速增长。世行对中国高铁发展计划中主要铁路干线的客流量保持谨慎乐观，但认为应该在近期内对高铁进行长期融资安排来偿还本金。

## 新生成客流占比高

世行论文认为，高铁导致了某些线路上的常规列车车次被削减，对500公里以内的航空客流造成了强烈的冲击。当旅行距离超过1000公里时，高铁对民航的冲击“似乎就消失了”。此外，高铁也对公路长途客运造成了严重冲击，原因是二者票价相当，但服务相差甚远。不过，世行论文认为，高铁从航空客运和长途汽车客运夺取的客流量与新生成客

流量相比相形见绌。世行估计，高铁乘客中，大约有一半甚至一半以上的人可能属于新生成的客流。即因服务水平提高(速度、发车间隔、可靠性和舒适性)所吸引来的新旅客。这说明对高铁提供的服务质量，有很大的潜在需求。从长远看，高铁还将带来更广泛的经济效益。“基于这些趋势以及中国城镇人口和收入的持续强劲增长，我们对高铁发展计划中主要铁路干线的客流量(以及经济可行性)保持谨慎乐观”。不过，北方交通大学教

授赵坚指出，高速客运专线能否吸引较大客流，取决于高铁能够给旅客带来的价值，这是由节约旅行时间的经济价值决定的。高铁的目标市场不是大多数中低收入旅客，而是高收入旅客，这必然极大地减少高速客运专线的客流。

## 偿还贷款本金面临考验

尽管对未来主要高铁干线保持谨慎乐观，世行论文仍指出，中国高铁也面临着偿还贷款本金的“重大障碍”。

世行认为，目前世界上能够偿还贷款本金的高铁项目“屈指可数”。根据其他地方的经验，即便业绩良好的铁路，虽然收入能够覆盖其现金运行成本和债务利息，但如果没有一些长期融资安排，将几乎肯定无法偿还贷款本金。“鉴于中国高铁投资规模巨大，这个问题需要在近期内解决”。根据铁道部财务司此前公布的《铁道部2011年上半年主要财务及经营数据报告》，铁道部所属运输企业2011年上半年盈利42.9亿

元，总负债首破2万亿，负债率为58.53%。赵坚认为，中国高铁一直亏损，没有赢利，高铁的债务危机已经存在。他认为，中国高铁确实需要融资，但目前来看，没法融资，“长期融资安排”最终还是由国家来买单。铁道部工程管理中心常务副主任武汛此前曾提出，应鼓励民间资本进入高铁建设。世行报告还建议对高铁网络外围尚未建设的部分进行审核，确保外围在建项目不会对整个高铁网络带来不必要的财务负担。

## 近年食用油涨价

- 2010年10月 金龙鱼方面表示，旗下各类产品都会有4%-10%不等的价格调整。福临门预计提价幅度10%。
- 去年8月 金龙鱼母公司益海嘉里集团相关负责人表示，旗下豆油、菜籽油、调和油价格自8月1日起上调5%，其他油种则没有变化。8月下旬，福临门价格也开始上调。大豆油、调和油等几大主力油品提价幅度在5%至10%之间。
- 近日 金龙鱼将旗下菜籽油、花生油出厂价上调8%，福临门将旗下花生油价格上调8%左右。

新京报制图师春雷

# 福临门、金龙鱼食用油涨价

成本上涨，花生油、菜籽油价格上调约8%

**本报讯 (记者李静)** 食用油市场传来了涨价声音。昨日记者从两大食用油生产厂家福临门和金龙鱼了解到，旗下厂家近日分别上调了旗下花生油和菜籽油价格。金龙鱼将旗下菜籽油、花生油价格上调8%，福临门将旗下花生油价格上调8%左右。记者了解到，这是今年两家企业首次明确对外表示调高旗下部分食用油品种出厂价格。昨日益海嘉里集团相关

负责人表示，上月底将旗下金龙鱼、胡姬花系列菜籽油、花生油出厂价上调8%，大豆油等其他品种不在此次提价之列。“主要原料价格居高不下，目前企业已处于亏损边缘。”该负责人表示。福临门相关负责人昨日也向记者证实，上周将福临门旗下花生油出厂价上调了8%，涨价通知已发至全国终端超市，涨价原因也是成本问题。昨日记者从北京最大专业粮油批发市场玉泉路市场

了解到，近日市场上销售的食用油已经涨价。该市场一位食用油批发商昨日在接受本报记者采访时表示，上周金龙鱼和福临门两大品牌的大豆油、调和油、花生油均已调价完毕。平均每桶(5升装)涨了2.5元。此外，菜籽油价格也有所上涨，但是市场没有销售该品种。对于此番价格调整，昨日玉泉路市场相关负责人表示，这主要是国际期货市场上涨的传导，南美大豆主产区预期减产，美国农业部连

续数月下调其产量，供应减少导致国际期货市场豆类行情持续走高。“由于国内大豆油主要依赖进口，因此受国际期货市场行情影响较大。”金龙鱼、福临门是国内排名第一、第二的小包装食用油巨头。昨日有媒体报道称，2011年，国内小包装食用油销售量在700多万吨，其中金龙鱼小包装食用油销售量在300万吨左右，占据40%左右的市场份额，中粮福临门占据15%的市场份额。

# 商务部：澳大利亚拒绝华为投标不公

澳大利亚政府以安全为由拒绝华为参加澳全国宽带网设备项目投标

**本报讯 (记者沈玮青)** 针对近日澳大利亚政府以安全为由拒绝华为公司参加澳全国宽带网设备项目投标一事，商务部新闻发言人沈丹阳昨日表示，澳方这一做法有失公正，中方对此深表关切。

## 任正非部队经历引发不公推测

据悉，作为澳大利亚历史上规模最大的国家建设工程，国家宽带网计划到2017年为93%的澳洲家庭接入高速宽带网络，这一项目价值约420亿澳元(约合2727亿元人民币)。这块大蛋糕吸引了华为、阿尔卡特朗讯等多家电信设备供应商。但据澳大利亚媒体报道，今年3月底，该国政府以担心来自中国的网络攻击为由，禁止华为澳大利亚公司对该网设备项目进行投标。澳方以华为总裁任正非过去的部队经历以及他从不接受媒体采访来推测，华为与中国政府有关联，因而可能给澳大利亚的网络运营带来安全风险。

对于目前澳方的决定，华为公司发表声明称“深表遗憾”，但表示该公司仍将继续以开放透明的态度，为网络安全提供保障。该公司还表示，任正非30年前的部队经历并不能得出华为“军方背景”的结论，华为是一家百分之百的民营企业。

## 华为澳大利亚员工无不良记录

针对此事件，沈丹阳昨日表示，据了解，华为公司已成为全球许多国家提供宽带网络设备和服务。参与此次投标的华为澳大利亚公司近90%的员工是澳籍员工，在澳开展业务近十年来，并无不良记录。澳方不应在没有事实依据的情况下，以所谓的安全理由排斥企业参与正当竞争。他还强调，中澳两国已签署双边投资保护协定，近年来双边经贸合作发展势头良好。中澳双方都应秉承开放、合作、建设性的态度，为两国企业开展投资贸易创造公正、平等、非歧视的市场环境，推动中澳经贸合作健康发展。