

■ “疑持枪殴打记者 房管局副局长被刑拘”追踪

副局长殴打记者 “持枪”疑团难解

河南漯河警方两周未能对枪支问题给予明确结论；涉案楼盘是否违建仍存疑

据新华社电 因殴打记者，河南漯河市房管局召陵分局副局长牛豪近日被警方刑拘。目前，该案仍存在“牛豪是否持枪”等三大疑团。

疑团1 牛豪殴打记者时是否用枪？

7日，漯河市警方证实，牛豪因涉嫌非法拘禁被警方刑事拘留。但是，当记者问及牛豪殴打威胁前往采访的

媒体工作人员时是否持枪，漯河市警方称，“目前正在调查，无法肯定，也无法否定。”

自称河南省《党的生活》杂志社记者的袁虞卿，称他被牛豪等人劫持到距漯河几十公里远的一处麦田，牛豪用枪顶着他的头，殴打了他。

但同样被牛豪等人殴打的周大增和郭存根，均表示“没有看到牛豪带枪”。

案发至昨日已经整整两周时间，警方刑事拘留牛豪的原因是“涉嫌非法拘禁”，

而未就这一事件中最核心的枪支问题给予明确结论。

疑团2 牛豪与“河畔雅墅”存在何关系？

牛豪等人“持枪行凶”殴打威胁媒体工作人员一事，在漯河已经成为街头巷尾的热点话题，普遍“感到很蹊跷”。

“河畔雅墅”楼盘位于漯河市郾城区昆仑路，而牛豪是漯河市房管局召陵(区)分

局副局长。一方是商业楼盘，一方是公职人员，而且不在同一行政区域，不存在行政管辖关系，那么牛豪为何要带人殴打威胁前往采访的媒体人员？漯河市房管局有关负责人对此也感到“不合常理”“肯定有问题”。

疑团3 “河畔雅墅”是否违规建筑？

记者在在建楼盘“河畔

雅墅”看到，这一楼盘位于漯河市郾城区昆仑路东侧。整个工地有9排共约50套房屋。有的地基刚刚建成，有的建设到第一层，有的建设到第二层。初步判断，房屋结构应是二层楼房。

3月23日，漯河市房管局房产监察支队二大队接到投诉后，曾前往现场调查处理。二大队大队长任磊说：“调查发现，这些房屋是当地村民利用自家宅基地自建的。”

有报道称，这个项目是

由漯河市同利房地产中介有限公司开发的。对此，漯河市房管局表示，2011年5月，漯河市同利房地产中介公司的资质已经被注销。

任磊说：“有人反映这个项目的土地、规划等手续不完备，这些问题我们无法回答，因为已经超出了我们的执法权限。”

在建楼盘“河畔雅墅”是否属于违规建筑？漯河市国土资源局和漯河市规划局至今没有任何回应。

八驱水陆两栖车南极安家助科考

获得北京发明创新大赛金奖；已投入量产，每台卖价10万至26万元

新京报讯 (记者仲玉维) 不仅能在沙漠、雪地、森林中畅通无阻，还可下水“行走”。昨日，“八驱水陆两栖全地形车”在第六届北京发明创新大赛上获金奖。当日，记者来到该车的发明单位解放军装甲兵工程学院进行了探访。

最高陆地行驶速度60公里/小时

据介绍，中国南极、北极科考队自2007年至今，一直在使用这种“越野车”在极地上科考，“八驱水陆两栖全地形车”也在南极安家。昨日，记者在装甲兵工程学院看到，“两栖车”乍看和普通的“越野车”没区别，敞篷、无后视镜、“摩托车式”的方向盘，唯一不同的有8个轱辘。

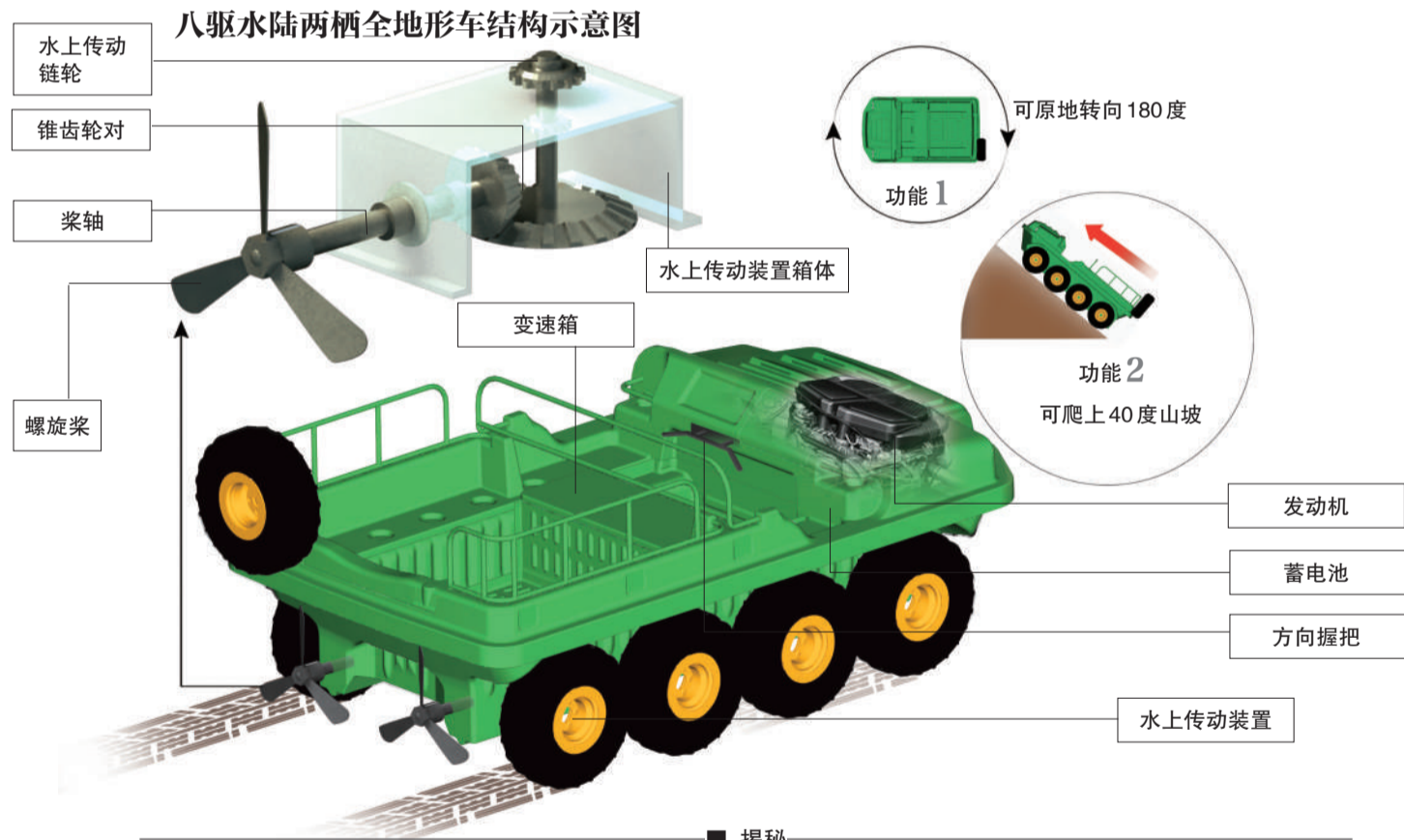
但该车的设计者贾小平教授表示，该车极限爬坡度可达40度，最高陆地行驶速度60公里/小时，水上航速不低于12公里/小时，能原地180度转向。

将用太阳能代替汽油

据贾教授介绍，“两栖车辆”烧的93号汽油，为3缸发动机，与普通小汽车耗油量相当。目前“两栖车”在浙江义乌已经投入了生产，一台的卖价在10万-26万左右。

目前，主要是森林防火、抢险救灾、石油勘探、游乐场等部门购买，同时，其底盘改装为无人驾驶机动平台用于部队反恐。

根据南极科考人员的建议，研究团队正在研制“全环保的两栖车”，用太阳能和燃气轮机(直升机的动力)代替汽油，一方面更好地保护南极的环境，另一方面，可以将“两栖车”作为移动的发电站。



1 设计灵感源于坦克

几年前，“两栖车辆”领域的研制在国内尚属空白，最初，贾小平教授设计研究的想法，还要源于有关坦克的书。

坦克行驶平稳，还可以原地转向，贾小平受到启发。“一般四轮车靠两个轮驱动，而我们研制的这辆8个轮子都可以驱动，跑起来就像是‘履带’，轮胎上还可装‘履带’。”

除了采用8×8全轮驱动、无极变速和差速制动转向技术，研究人员介绍，车辆的底盘首次选用全密封性PE材料滚塑成型。

“之所以能在水里‘行走’，像一艘船一样，主要是因为全塑料的车体，不生锈、也不透水。”他介绍着。



昨日，设计者在装甲兵工程学院的实验室内演示驾驶水陆两栖全地形车。新京报记者 孙纯霞 摄

2 40度山坡可自由行驶

就爬坡这一项，从事车辆研究20多年的贾小平教授给出比照数据，“一般的小轿车爬坡在17度左右，坦克的爬坡也仅在30至32度，40度的爬坡能力可想而知。”

这一点则在森林灭火中的作用显著。“森林灭火的时候，消防队员的车上不去，如果消防员负重攀爬，会丧失了灭火最佳时机，‘八驱水陆两栖车’正好派上用场。”贾教授介绍。

他还说，“八驱水陆两栖全地形车”，顾名思义，能在水上、沙漠、沼泽、雪地、沙石等各种恶劣地形上自由行驶。

此外，研究团队还给“两栖车辆”的尾部安置了螺旋桨，增加水上推进力，提高了车辆水中行驶速度。

新京报制图 郭宇