

■ “多工地黄土裸露成‘扬尘器’”追踪

# 市住建委将专查施工扬尘

已将扬尘污染治理列入年度网格执法检查计划,违规工程将被通报

**记者行动**

市住建委日前表示,本月将开展施工扬尘专项检查,要求施工工地加强治理。近日,本报连续报道北京工地黄土裸露、施工队顶风施工运输等情况,引起多方关注。

据了解,从1999年起,对于拆迁、施工造成的扬尘问题,从环保到住房建设部门,先后出台《北京市城市房屋拆迁施工现场防治扬尘污染管理规定》实施细则、《建设工程施工现场容卫生标准》等五六个标准和规定。

**管理部门部署多项行动**

今年2月3日,市市政市容委部署规范建筑垃圾运输车辆标准标志工作会;3月1日起,《北京市生活垃圾管理条例》将开始施行,其中,渣土消纳、车辆准运、建筑垃圾消纳场所设置三项许可都将下放到区县;3月21日,市住建委下发开展建设工程施工现场扬尘治理专项行动的通知;3月27日,市住建委组织在京各大建筑施工集团(公司)、监理公司等施工建设单位,动员全市施工现场治理扬尘。

然而,在有关部门部署行动后,4月5日至7日,记者实地走访发现,部分地区的施工单位渣土无覆盖、四级风顶风施工的现象依然存在。

**违规工程将被通报**

日前,市住建委相关负责人表示,本月将联合多个部门,专项检查施工扬尘,将加大扬尘治理的检查力度。

“我们已经将扬尘污染治理列入到年度网格执法检查计划中,注重检查施工项目绿色施工管理情况,根据季节特点,有针对性地开展扬尘污染治理。4月份将联合区县网格监督管理机构进行施工扬尘专项检查。同时适时联合环保、市容、城管部门进行联合执法检查,通报违规工程。”该负责人说。

违规的扬尘工地,将由市城管执法局处罚。市民如果发现扬尘,可拨打市城管举报电话96310。

本版采写/新京报记者 刘珍妮 卢漫 马力 范春旭



昨晚,东南四环主路,一辆渣土运输车车顶已堆成小山包,没有任何遮盖。

本报记者 王贵彬 摄

■ 现场

## 渣土车“裸奔” 夜间一路扬尘

27辆渣土车 13辆顶部无遮盖,牌照脏污难辨,多闯红灯

**新京报讯** 白天工地土堆裸露,风吹尘起,夜里的北京也难以避免扬尘侵袭。昨晚,在丰台南顶路和宋庄路交叉口等地,多辆渣土车,未加任何遮盖,在交通主干道和居民区外“裸奔”,沿街遗撒,成了夜间移动的“扬尘器”。

**27辆渣土车 13辆“裸奔”**

昨晚11时10分,宋庄路上,一辆渣土车由北向南行驶,车上运载的渣土超过车顶堆成小山,没有任何覆盖物,虽然没有风,但行驶过程中,尘土在车灯的照射下四散飞扬。

该车车头写有北京和田的字样,尾部车牌挂得很低,难以辨认,虽然车斗后用白漆写着车牌号,但由于车身脏污,很难看清数字。

在丰台南顶路和宋庄路交叉口,一小时内有8辆渣土车经过,其中6辆没有车盖遮盖。

今日零时许,东南四环主路,20分钟内,记者共见到19辆渣土运输车,其中7辆车顶部没有遮盖。记者在车辆距离一辆渣土车尾部

约15米远时,可明显听到沙粒落在车辆前面和侧面风挡上的声音,由于环路上车速较快,打开车窗,尘土迎面飘来。

出租车司机李先生说,每天超过凌晨零时之后,顶部不加遮盖的渣土车越来越多。

**前车飞沙走石 后车紧急避让**

几天前,下夜班的何先生遭遇险情。凌晨1时许,二环主路光明桥附近,一辆渣土车超过何先生的轿车,随即,连串的石子砸在轿车的前风挡上,渣土车的沙尘瞬间阻挡行车视线。何先生急踩刹车,后车险些追尾。

长期上夜班的李先生说,在京通快速路出京方向辅路,夜行的大车几乎不受红绿灯限制,且大多没遮挡,建筑垃圾沿路遗撒,近期,他的车胎被遗撒的石块扎漏过两次。

一位不愿透露姓名的渣土车司机说,晚上运渣土,就图一个快,加遮盖耽误时间,而且晚上一般也没有检查的。

■ 探因

## 监管难:执法力度小 责任不明晰

施工扬尘何以久治难除? 施工扬尘监管部门详述管理难题。

**住建委 风大干燥工程分散**

市住建委一名负责人说,今年北京降水量偏少,天气较干燥,受到几场大风气候影响,部分工地覆盖的防尘网被吹散,土堆裸露。有些情况则属于工地管理措施没有及时跟上,比如限

制工地大风天气不得进行土方施工的规定。

该负责人说,由于目前市政道路施工的特点和一些小工程比较分散的情况,施工扬尘管起来存在问题。

市住建委已采取措施,

如在施工工地推广车辆自动滚轴转轮式洗轮机,冲洗渣土运输车的车轮,最大限度地减少车辆带泥上路的情况。同时,明确要求运输车辆必须为绿标车,必须加装软质机械式全密闭装置。

**环保 只能督导无执法权**

市环保局扬尘联合检查办公室主任胡卫介绍,环保部门在工地扬尘检查中起督导作用,没有执法权,对日常检查中发现的问题,要通知其他职能部门的人员到场查处,一些被检查单位并不买环保部门的账。

胡卫说,另一个监管难点是,北京有数千处工地,

环保局执法人员约有600人,要负责全市的燃煤、污水处理厂等的监察工作,人员有限。

因此,北京市组织的历次环境执法检查,都由环保部门会同住建委、城管等部门,联合执法一般是一周1至2次。

环保局每周出动两到

三次,检查中会曝光严重违法的施工单位,去年环保局就在官方微博曝光了一批最差工地。

很多城市出台了《扬尘污染管理控制办法》,明晰了各部门在扬尘治理中的职责,胡卫表示,希望北京也出台类似的管理办法,进一步明确各部门职责。

**城管 罚款成本小 工地不在乎**

某城管分队一名工作人员介绍,渣土车多在深夜运输,而晚上一般只有两名队员值守,还要处理多个任务,这时城管执法力量最薄弱。

“执法需要多部门配合,仅凭城管部门很难完成。”该工作人员举例,许多渣土车在高速公路运输,仅

凭城管部门很难将其拦截,需要交通部门协助。而在查处中经常遇到司机拒绝下车或躲在车内不配合等行为,由于城管没有人身强制权,这需要民警配合。执法中,会依法暂扣渣土车,“但我们没有停放这种大型车辆的场地,所以后续的处理连

接不上,处罚受很大限制。”

对于施工地土堆不加遮盖的情况,该城管工作人员表示,一般是责令改正,未做改正的再处罚,而处罚以罚款为主,根据规定,土堆不遮盖、不绿化,罚款标准是2000元起,“对一个大工程来说,2000元算得了什么?”