



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3077期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
(24小时)
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所

声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

■ 人民日报评论员文章

自觉遵守党纪国法

遵守国家法律就是时时处处模范践行国家法律，遵守党的纪律就是要首先遵守党的政治纪律，自觉同以胡锦涛同志为总书记的党中央保持一致，坚决贯彻中央的决策部署。

“我国是社会主义法治国家，法律的尊严和权威不容践踏。不论涉及到谁，只要触犯法律，都将依法处理，决不姑息。”日前，中共中央对薄熙来同志严重违纪问题立案调查、公安机关公布对尼尔·伍德死亡案进行依法复查结果并将犯罪嫌疑人移送司法机关，得到了广大党员群众的衷心拥护，自觉遵守党纪国法，成为全党全国人民的普遍共识，凝聚着改革发展稳定的强大力量。

无论是作出依法依纪予以彻底查清的果断决策，还是贯彻法律面前人人平等的法治原则，无论是采取正确有力的各项措施，还是将相关情况及时向社会公

布，中央的处理决定，既是落实从严治党的根本要求，也是维护社会主义法治的必然之举。同时也充分说明，代表人民群众根本利益的中国共产党，决不允许有凌驾于党纪国法之上的“特殊党员”；法律面前人人平等，制度面前没有特权、制度约束没有例外，任何人触犯法律都将受到严肃追究和严厉惩处。

国无法不治，民无法不立。一切组织和个人都必须严格遵守法律，这是现代法治社会的基本要求。依法治国，是我们党领导人民治理国家的基本方略，是国家长治久安的重要保证。作为我们这样一个发展中大国，大力弘扬法治精神，增强全体公民的法律意识，

对于稳定社会秩序、维护国家利益、保障公民权利，具有至关重要的意义。当前，我国正处于社会转型和经济结构调整的重要时期，面对体制转轨、社会转型、思想多样、利益多元的新形势，只有所有社会成员都自觉遵守法律、维护法律尊严，才能维护正常社会秩序、营造良好社会氛围，才能更好地化解矛盾纠纷、维护社会稳定，也才能谈得上实现公平正义、推进社会和谐。

严密的组织纪律性，是我们党的一个鲜明特征；党的各级组织和全体党员严守党的纪律、自觉接受党的纪律约束，是我们党的重要优势，也是党始终保持先进性的重要保

证。对党员干部而言，如果说遵守国家法律是基本义务，那么遵守党的纪律则是基本要求。遵守国家法律就是时时处处模范践行国家法律，遵守党的纪律就是要首先遵守党的政治纪律，自觉同以胡锦涛同志为总书记的党中央保持一致，坚决贯彻中央的决策部署。王立军事件、尼尔·伍德死亡案件和薄熙来严重违纪问题再次警示我们，只有坚决执行党的纪律、遵守国家法律，立身不忘做人之本、为政不移公仆之心、用权不谋一己之私，在任何情况下都不逾越法律、纪律和道德的底线，切实做到自重、自省、自警、自励，才能真正做到清清白白为官、堂堂

正正做人、干干净净干事。“奉公如法则上下平，上下平则国强”。面对复杂多变的国内外环境，面对艰巨繁重的改革发展稳定任务，我们要继续抓住和用好我国发展的重要战略机遇期，有效应对各种风险和挑战，圆满完成“十二五”时期经济社会发展目标任务，必须有一个良好的社会秩序，必须依靠全体人民的团结奋斗、开拓进取。不断增强纪律和法治观念，自觉遵守党纪国法，我们才能更好地增强党和国家的创造力、凝聚力、战斗力，为改革发展稳定营造良好环境，为夺取全面建设小康社会新胜利、加快推进社会主义现代化提供坚实保障。

■ 社论

“不闹不解决”的航空维权不正常

拦截飞机维权方式，于己于人都不正常，应该反对；航空公司不妥善安置被延误的乘客、不及时回应乘客的合理诉求，也不能“免责”。

据《新京报》昨日报道，4月11日中午，20余名愤怒的旅客在浦东机场跑道的滑行道口，逼停了一架刚刚降落的艾提哈德航空公司航班。这些乘客是10日因天气原因滞留在浦东机场，因不满机场方面在解释和赔偿方面的工作，而采取了这种比较危险的维权方式。

这是航空领域又一次典型的“不闹不解决、大闹大解决”的案例。这群旅客在航班出现问题时，不仅长达数小时得不到妥善安置，甚至还被锁在登机口门外淋雨半个小时，有旅客因此着凉而发病。当他们采取了严重危害航空安全的行为，冲上滑行道后，不仅不

到5分钟就得到了安抚，而且还每人获得了1000元的赔偿。

在媒体采访中，也有其他旅客认为这些旅客害人害己，有专家认为“应该依法惩处”。的确，这些旅客所采取的维权方式，不仅将自己置于危险境地，还威胁到其他旅客的生命安全。对类似危险行为，无论是民用航空安全保卫条例，还是治安管理处罚法，都有相应的条款。不管这些旅客是否得到了惩罚，但这样的维权方式，应该反对。

但问题在于，公正不应该是选择性的，严惩这些旅客的前提，是航空公司长达数小时的不作为和对消费

者的怠慢也要得到严惩。因天气原因造成延误，航空公司免责。但不妥善安置被延误的乘客、不及时回应乘客的合理诉求，是否也“免责”呢？

有数据显示，2010年国内各主要航空公司计划航班188.8万班次，其中不正常航班45.7万班次。面对这样海量的事件，仅有《航班延误经济补偿指导意见》作为参考，其中能得到赔偿，还需要“航空公司因自身原因造成航班延误”。如此严苛的赔偿条件，加上航空公司方面的绝对强势和航空领域的专业性，旅客遇到延误往往只能吃哑巴亏。

在没有合理的程序和规则解决问题的情况下，博弈双方只能以丛林法则决胜负，敢于摆狠的一方，最终获得最大的利益。这一次，即便这些旅客得到了处罚，依然是丛林法则的胜利，只是一方借助貌似合法的手段解决了不合理问题中的弱势方。

江苏省律协对航班延误纠纷所做的调查显示，乘客的诉求主要有4方面：一是告知延误真实情况；二是更换航班或退票；三是提供餐饮、茶点、休息等服务；四是赔偿。其中前两者如果满足，后两者并不重要。

发生在浦东机场的这

一事件，正是各种随意的处置和不人性的安排，让怒火最终爆发。因此，面对航班延误事件，除了“赔偿指导意见”之外，出台更细致的处置规定，比如对航班延误的解释如果不及时、不清楚时，该如何追责，该如何保证乘客有畅通的维权渠道等。

浦东机场事件无疑是近年来航班延误维权事件中比较极端的事件之一，也是旅客在无可循情况下，闹事升级的案例之一。如果继续忽视建立航空维权的基本规则，依靠“不闹不解决”的侥幸心理，丛林规则的蔓延只是时间积累的问题。而在彼时才开始建立权利的规则，恐怕为时晚矣。

更正与说明

【文字更正】

1.4月12日A39版《给自行车打70分，还需优化》(校对：付春情 编辑：魏佳)一节，第2栏第3行中“坚固耐用”应为“坚固耐用”。

2.4月12日C03版《除杂音保证原汁原味》(记者：康沛)一节，第1栏第4、5行中提到的“尹承宗”应为“殷承宗”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线：010-67106710
栏目编辑：李赛

保利地产 | 和者筑善

11999元/m²起

亲,人生第一站必须很都会!

13万平shoppingmall不能少!

地铁首站 | 40万m²青年风尚综合体 | 84-95m²通透薄板

临时展示中心及样板间现已开放,恭请品鉴

WWW.POLYBJ.COM 项目地址:地铁4号线天宫院站
展示中心地址:地铁4号线高米店北站D口向西200米

保利·春天里

POLY SPRING

6026 9999

文告:本广告仅供参考,不作为要约邀请。本广告不构成要约,不构成要约邀请。本广告不构成要约,不构成要约邀请。