

# 东风日产与您一同关注时政

## 中小学校车载人禁超56名

### 专用校车安全新国标发布,5月1日实施;校车须装行驶记录仪和车内车外录像监控系统

新京报讯 (记者廖爱玲 实习生葛南南)4月10日国务院公布了《校车安全管理条例》,昨日,由国家质检总局、国家标准委批准的“专用校车安全国家标准”紧随其后亮相,将于5月1日起实施。

#### 均为强制性技术标准

昨日发布的校车新国标共包括两项:《专用校车安全技术条件》和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》。

国家标准委有关人士称,这两项新国标是综合了去年年底公开征求意见时的四项标准内容,主要适用于幼儿园阶段3周岁以上及九年制义务教育阶段受教育的群体所乘坐的专用校车。其中,《专用校车安全技术条件》提到的全部技术内容均为强制性,它将代替2009年版本的国标《专用小学生校车安全技术条件》。

#### 双层客车不能当校车

新国标将校车分为轻型和大中型两种,轻型校车车长大于5米且小于等于6米,大中型校车车长大于6米且小于等于12米。专用校车都要安装前、后保险杠,以提供最大的保护。校车车高不得大于3.7米,不得设置车外行李架,铰接客车和双层客车都不能作为专用校车使用。

#### 幼儿校车限乘45人

新标准增加了校车最大乘员数量限制、急救箱配备、内装附件、信号系统、车内空气成分等30余项要求,并对学生座椅、应急出口、踏步等30多项内容进行了修改。

按照新国标,幼儿专用校车的最大乘员数应不超过45人;小学生专用校车和中小學生专用校车的最大乘员数应不超过56人。

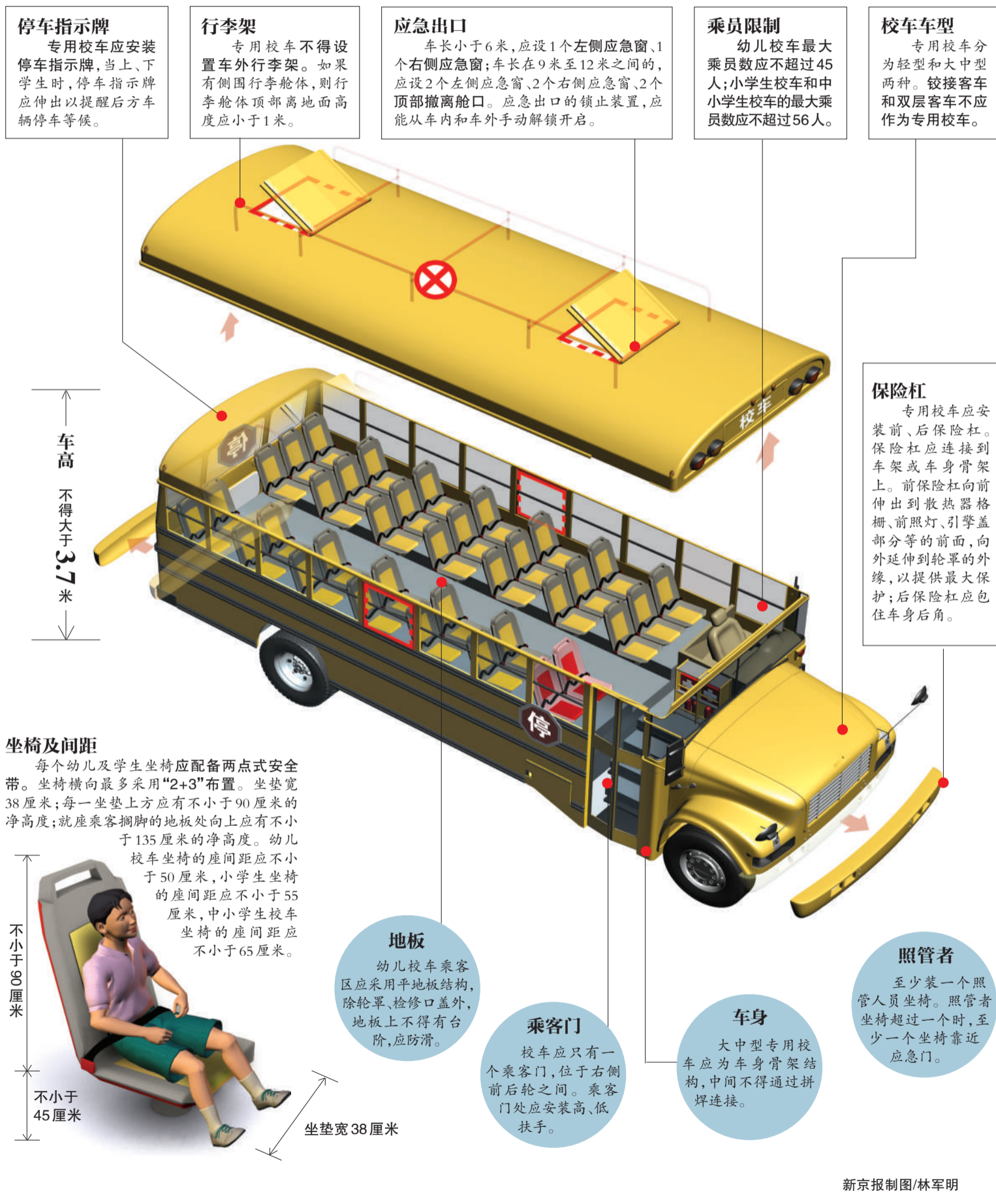
#### 左右两侧应有出口

专用校车应只有一个乘客门并位于右侧前后轮之间,为方便撤离和车外救助,车辆的左侧、右侧应至少各有一个出口。

专用校车的踏步(台阶)不能太高;必须设置上下车扶手、座椅;隔板须软化处理;车内空气质量必须达标;要安装具有卫星定位功能的行驶记录仪和车内车外录像监控系统。

### 专用校车安全技术新国标图解

(本标准适用于“幼儿园阶段3周岁以上及九年制义务教育阶段受教育的群体所乘坐的专用校车。全部技术内容为强制标准)



新京报制图/林军明

- **急救箱**  
专用校车内应设计至少一个急救箱的安装位置和安装支架。应清晰标示“急救箱”或国际通用符号。
- **灭火器**  
乘员舱内应配备灭火器,灭火器的安装位置应清晰或清楚标识,易于取用。
- **卫星定位**  
专用校车应安装具有卫星定位功能的行驶记录仪。专用校车应安装车内和车外录像监控系统。
- **车内空气质量**  
如果不能自然通风则应安装强制通风装置。允许采用具有杀菌、消除有害气体功能的空气净化装置达到空气质量的要求。