女子短信“求救” 特警持枪“解救”

有人报警母亲被男子“劫持”，男子称是其女朋友；警方与男子僵持6个多小时后，女子被放出

新京报讯 （记者张晗 刘洋）昨日上午，通州区翠屏北里一居民楼下，聚集起数十名民警、消防、医护人员，还有持枪的特警。居民们称，该楼住户王某在家中“劫持”一名中年女子。

民警敲门，王某以恋爱关系为由拒绝开门。双方僵持6个多小时，王某的弟弟赶到劝说，最终开门放行女子。警方将王某与女子带走协查，女子并无明显外伤。

发短信“快来救我”

附近居民称，报警的是被“劫持”女子的女儿。昨日上午，女儿接到母亲的一条短信，大意为被王某拦在家中，无法离开。母亲在短信中请求女儿“快来救我”。随即，女儿报警母亲被“劫持”。

昨日上午9时许，民警、特警、消防、医护等人员赶到翠屏北里一居民楼下。居民们称，王某与女子在三层的房间内。消防部门派来两辆云梯车，却被外围的防盗窗所阻隔。

男子称女子是“对象”

王某50多岁，是翠屏北里的老居民。被“劫持”的女子也50多岁，并不在该小区居住。

小区保安称，前日上午9时许，该女子来到小区门口等王某，还询问王某住在哪门哪户。随后，王某将她接回家。王某少有地跟保安打招呼，“所以这次记得清楚”。

民警赶到三层，试图进入王某家中。王某拒绝给开门，并称屋中女子是自己的对象，“你们说我有精神病、劫持人质，那你们可以把门砸了。要是你们错了，我看你们怎么办？”

特警持枪守在门外

中午12时许，两名持枪特警守在王某的门外，一名男子隔着门劝说王某。王某称家中没电了无法吃饭，门外男子说可以进屋帮助王某修理。但王某仍拒绝开门。

王某房间的一扇窗户前堆满废旧物品，另一处窗口拉着严实的窗帘，偶尔有人拉开窗帘向下观望。

民警为稳定王某情绪，一度还跟他聊起家常。

僵持6个多小时后，下午3时48分许，王某的弟弟接到警方通知，从天津赶来劝说。王某见到弟弟后，这才把门打开放了女子。

女子被接出后，安置在警车内。该女子情绪激动，比划着跟警察讲述事件经过。记者看到，女子并无明显外伤。

警方将二人带走询问，得知他们通过征婚信息建立的联系。目前，此事正在进一步工作中。

昨日，翠屏北里一居民楼下，警方的谈判专家和特警赶到现场。 新京报记者 赵亢 薛珺 摄

报警后，急救人员准备好担架车在现场待命守候。 新京报记者 赵亢 薛珺 摄

■ 讲述

爱吹笛子 爱捡破烂

该楼的居民们称，王某在翠屏北里居住已有10余年之久，少与邻居们交往。2000年前后，他买下该楼二层的房间。2002年左右，又买下三楼的房间。

在邻居眼中时，王某常穿着破旧的衣服，斜挎着个包，手中拿着笛子，吹吹停停。有时候，手里的笛子会换成笔和本，边走边写，“也看不懂他写得是什么”。遇到有人叫他一声王老师，顿时笑逐颜开，“倍儿美”居民们说。

有邻居称，王某好捡些破烂儿，两间屋子里都堆满了。有时候，别人放在外边的物件，也可能被他当成破烂儿拾回家中。

有邻居说，王某是个有文化的人，懂得音乐，还教过学生，说话讲出的理论都是一套一套的，“就是有时的行为举止让常人不太理解”。

昨日，王某的弟弟在与民警谈话时也无奈地说，“脑子有点跟人不一样，我们家人也觉得没办法。”

新京报记者 张晗 刘洋

车辇店胡同立体停车楼完工

东城区城市管理委员会表示，争取5月投入使用，本月底前周边居民可办理停车证

新京报讯 （记者卢漫）历经1年半，东城区车辇店胡同立体停车楼工程于近日完工，目前正在调试阶段。

东城区城市管理委员会表示，该停车楼争取5月份投入使用。本月底前，周边居民可办理停车证，办证后每个车位每月停车价格不高于300元。

四层停车楼共设170个车位

车辇店胡同停车楼作为东城区首个胡同立体停车楼试点，2010年10月开工。随后因居民对工程存在担忧及质疑，工程曾多次停工。（本报曾连续报道）

昨日18时许，车辇店胡同停车楼院外几名工人仍在现场值守，厂院内可见平坦的水泥地面及黄色的载车斗。

现场工人表示，停车楼3月31日完工，目前正在调试阶段。

负责安装的谷师傅介绍，停车楼分为东西两个院，共七个区。每个停车台分为四层，其中地上一层，地下三层，共计170个停车位。

每个停车区都有操作盒。谷师傅按下操作盒按钮，共有四层的载车台缓缓升起。

谷师傅表示，待停车楼投入使用后，预计会有工作人员在现场协助居民操作，“每个车主会有张卡，等操作熟悉了，车主可以自己刷卡，对应的车位会升起或降下，供车主使用。”

每个车位每月不高于300元

东城区城市管理委员会相关负责人表示，目前该停车楼还需进行验收，争取5月份投入使用，4月底前将开始为周边居民办理停车证，具体办理方式等相关事宜将以负责停车楼管理的停车公司通知为准。

该负责人表示，立体停车楼主要供周边居民使用，具体运营方案仍在制定中，预计每个车位每月价格不高于300元。

据了解，施工期间，东城区政府向居民发放相应补贴，以补偿工程建设给居民造成的影响。东城区城市管理委员会相关负责人表示，该补贴款将于本月停止发放。

对于是否允许非该胡同居民使用停车楼，该负责人表示，将根据该胡同居民停车登记情况而定。该负责人同时表示，还将对胡同施划停车位，并实行胡同单行单停，以解决该胡同的停车问题。

昨日，车辇店胡同停车楼工地，工人们在做最后的施工。 新京报记者 李飞 摄

■ 事件回顾

●**2010年10月，**作为东城区首个胡同立体停车楼试点，车辇店胡同停车楼工程开工，该停车楼设计为地下3层、地上1层的机械式立体停车楼。

●**2010年11月，**因居民担心影响生活环境，街道等部门协商多次未果，工程被迫暂停。

●**2011年6月，**工程复工后，居民不满工地扰民，工程再次停工。

●**2011年7月，**施工方对地下管道和缆线进行改造，再次遭到居民质疑。8月工程第三次停工。

●**2011年9月，**79位居民联名向海淀区法院递交了起诉北京市住建委的行政诉状。

●**2012年2月，**工程再次复工，并于3月31日完工。

责编 耿小勇 图编 倪华初 美编 魏冬杰 责校 高山