



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3081期

统一刊号
CN11-0245

主管
中共北京市委宣传部

出版
新京报社

地址：
北京市东城区幸福大街37号
邮编：100061
传真：010-67106766
新闻热线：010-67106710
(24小时)
发行热线：
010-67106666
新京报网：
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：
北京市岳成律师事务所

声明：
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

更正与说明

【文字更正】

1.4月15日B11版《救生艇须配食物和水》(校对:王春然 编辑:方李敏)一节,第2栏第2段第2、3行“一共65人的位置只做了28人”中,“做”应为“坐”。

2.4月16日C06版《张家春专场唱文君》(校对:王春然 编辑:李蝴蝶)一文,标题、图说及文中提到的“张家春”均应为“张佳春”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。
挑错热线:010-67106710
栏目编辑:李赛

社论

彻查毒胶囊,别怕个别药厂倒闭

药企应对毒胶囊事件担起法律责任。毕竟,药企直接对民众的健康负责,是药品安全的第一道防线,某些药企为商业利润而置民众生命健康于不顾,视国家法律为无物,这无论如何都不可容忍。

在多家药企被曝其药用胶囊涉铬超标后,国家食品药品监督管理局16日发出紧急通知,要求对13个药用空心胶囊产品暂停销售和使用。浙江省警方已抓获涉嫌生产、销售有毒有害药用空心胶囊共4家企业的涉案人员22名。

不过,卷入毒胶囊丑闻的药企目前只有修正药业作出了回应,其他药企均未出面回应,公众也未看到监管部门对这些药企的查处行动。

“皮革明胶”侵入药品领域,这其中,有一条长长的责任链,但是,在这样的责任链中,应当担负起最大责任的,是处于终端的药用胶囊,真实质量情况如

何,有无“涉毒”等。严查重胶囊,有关部门要拿出刮骨疗毒的决心,为保民众健康,严格执法,不遗余力,哪怕因此倒下几个药企,也再所不惜。我们的食品药品为何难绝隐患,很重要的原因,就是一些地方政府和行政部门在食品药品管理中,瞻前顾后,总害怕执法太严太重,会损害地方经济,危及行业利益,因此,一些堪称地方经济支柱和产业龙头的企业卷入食品药品丑闻时,有的地方监管部门往往“板子高高举起,轻落下”。违法成本太低,不用担心倒闭关门,那些无良企业当然有恃无恐。

因此,严查“皮革明胶”,绝不可缺少药企这一环。监管和司法部门有必要查清,已经被曝光的药企,是如何购入“毒胶囊”的,尤其要查清这些药企高管的责任;药品质量检测部门是否履行了职责;是否还有其他批次和品种的药物“涉毒”;其他药品企业的药用胶囊,真实质量情况如

何,有无“涉毒”等。严查重胶囊,有关部门要拿出刮骨疗毒的决心,为保民众健康,严格执法,不遗余力,哪怕因此倒下几个药企,也再所不惜。我们的食品药品为何难绝隐患,很重要的原因,就是一些地方政府和行政部门在食品药品管理中,瞻前顾后,总害怕执法太严太重,会损害地方经济,危及行业利益,因此,一些堪称地方经济支柱和产业龙头的企业卷入食品药品丑闻时,有的地方监管部门往往“板子高高举起,轻落下”。违法成本太低,不用担心倒闭关门,那些无良企业当然有恃无恐。

药用胶囊重金属超标,虽不是致命的安全问题,但监管部门不可有轻忽之心。药品监管人命关天,理应零容忍,如果容忍了一颗老鼠屎,就会有第二颗、第三颗……最终坏了“一锅汤”。事实上,药企放弃原料检测的责任进行药物生产,这是一种底线的沦陷,是对基本社会伦理的悖逆。药品安全大如天,在许多发达国家,药品企业哪怕出一个瑕疵,都会招来重罚。例如,2009年,美国制药巨头辉瑞公司在营销中故意夸大药品适用范围,就被政府重罚23亿美元。2010年,葛兰素史克公司被

发现在药品原料中掺假,被重罚7.5亿美元。如此维护食品及药品安全,无疑值得我们学习。可是,毒胶囊事件发生后,一些地方政府及执法部门查生产皮革明胶和生产胶囊的厂家很积极,但公众至今未见涉案药企的道歉,也没有见到有执法部门到这些药企依法进行调查、查处。食品药品安全治理,千头万绪,但有一点可以明确,没有违法的需求,也就没有违法的生产。正是有了采购毒胶囊的药企,才有“皮革明胶”地下产业的繁荣。对相关药企及其责任人员依法惩处,实在是不足为惜。

观察家

与其含义模糊,不如取消黄灯

现行法律对“黄灯”的定义及交通灯传达的信息不够明确,这给司机守法和交警执法都带来很大的不确定性。

浙江嘉兴司机舒江荣“闯黄灯”遭到处罚,引发了全国关于“闯黄灯是否违反交通法规”的争论。这引起了公安部的重视,相关部门正在研究制订更加明确和细化的执法标准。

“闯黄灯”之争分为两个层面,一是交警依法行政的层面,二是交通信号控制的技术层面。

首先,现行法律对“黄灯”的定义不够明确,这给司机守法、警方执法带来很

大的不确定性。《道路交通安全法实施条例》第38条规定:“黄灯亮时,已越过停车线的车辆可以继续通行”。清华大学法学院余凌云教授称:这一法条“隐含”的意思是,没有越过停车线的车辆,禁止继续通行。但是法律规定,本应明确清晰;如果法律还需要法学家解释出“隐含”的意思,难免缺乏权威性。所以,公安部门在细化规则时,应在全国范围内正式发

布统一的规范,并作为司机培训的标准教材,避免各地各自为政。其次,交通灯本身就是指挥交通的信号;其所传达的信息,应明确而没有歧义,才能使信息接受者统一行动。而目前的黄灯对很多司机来说,是个相当“模糊”的信息。事实上,早有专家提出“黄灯困境”。因为当黄灯亮时,司机无论是选择立即刹车,还是加大油门开过

去,都受到反应速度、车速、路况等条件约束,结果可能是既无法安全地在停车线内停车,又无法在黄灯时间内通过,或者因为刹车太急,被后车追尾。据统计,黄灯时间内发生的交通事故,约占整个信号交叉口事故的50%以上。为了避免“黄灯困境”,有人主张取消黄灯,早在2005年青岛市就在部分路口取消黄灯,只在绿灯末期做出闪烁警示。据称,当地

去掉黄灯后,信号灯循环一个周期就可省12秒,加大了路口通行量,交通事故也降了下来。各地不妨借鉴青岛等城市的经验,在有利于提升道路使用率、降低事故率的前提下,取消部分路口的黄灯过渡,代之以绿灯末期闪烁——当然这一交通决策的前提是对不同路况、不同时段的路口,做科学的定量分析,而不能一刀切。 □袁伊文(法律工作者)

来信

小区应该给业主一个晒被的地方

新京报报道,天气渐暖,方庄的一位业主想把在

屋里“蛰伏”一冬的被子拿出来晒晒,却被物业以“影响美观”的原因收走。小区居民晒被难,确实还不是极个别现象。不少原因就是物业不让在户外晒被子。

晒被,是个应该提倡的卫生好习惯,实在不该以“影响美观”而加以抹杀。毕竟室内晒被,受房子坐向,有无阳台,光照时间等诸多因素影响,在有些家庭

几乎没可能。有条件的小区,在不妨碍交通,没安全隐患的情况下,还是应该尽可能给业主晾晒被子提供些方便。像有的小区,在较偏僻的空地,专门设置业主

晾晒被褥的地方,就避免了被子乱搭晒,还显得很人性。物业服务管理到位,晒被子和小区美观完全可以兼顾。 □张绍亭(职员)

买一得三 | 孩子幸福全家幸福 | 梦想一步全到位

远|大|城

房子有价 孩子的未来无价!

美好人生一步全到位,就在远大城 40万做天津考生 享天津高考分数线 赚保值2居

项目地址:天津市宝坻区津蓟高速九园出口(2号口)
\温泉城(3号口),宝白公路东侧。

Tel. 022 \ 22440000

www.yuandacheng.com 本图所有资料仅供参考,最终以政府批准之法律文件为准。开发商保留对规划建筑及配套设施相应的修改的权利。一切以最终合同为准。津国土房售许字[2011]第858-001号