

停车场将装探头防非法“卖车”

丰台交通支队表示,确有停车场私自扣车后要求车主用钱赎车,今后对此情况按监守自盗认定

新京报讯 (记者郭超) 昨天上午,丰台交通支队针对“丰台多家停车场充当执法者抄三轮”一事表示,将加强对停车场暂存罚没车辆的管理,每个停车场门口要加装摄像头,对罚没车辆出入场建立台账。“如果发现停车场擅自收钱放车,一律按照监守自盗认定。”

确有停车场非法“卖车”

近日,有媒体报道,丰台有停车场人员充当执法者,罚扣非法运营黑摩的,开到停车场以后,向车主钱“赎车”。

“看到媒体报道的情况,我很难为情,但是确实发生在丰台。”昨日,丰台交通支队负责人表示,确有停车场在进行非法“卖车”,就是扣

了放,放了扣。“我上周四去查车,一辆被罚没的黑车已经三次被扣三次取回。”

据介绍,北京六环内不允许残三、摩的运营。被罚没的车辆在停车场停放3个月公示期以后,将送至解体厂解体。由于管理部门的停车场有限,治理黑车办公室与有资质的停车场签订合同,暂时停放被罚没车辆。

丰台城管部门相关负责人介绍,去年取消了各分队的停车场,与8家社会停车场签订了代停放合同。

记者发现,日前被媒体报道的私自查抄三轮的“加和停车场”就包括在这8家之中。

今后出场车辆均需盖章

对于停车场私自上街

“查扣”摩的、三轮并且私自收取罚款放车的现象,丰台交管部门明确表示,这些行为是不允许的,今后,凡有发现会从重处罚。

丰台交管部门称,下一步每个停车场大门口将安装监控探头,记录进出场车辆,并对进出场车辆形成台账。“每辆出场的车都要有黑车治理小组的章。”一位负责人表示,三轮车被扣后,驾驶人可以携带身份证、购车发票等证件前往黑车治理小组接受处理。

丰台交通支队同时强调,对黑摩的、非法运营三轮车的治理工作不会放松,下一步,治理黑车小组将会同其他部门追溯黑车制造源头,掐断销售和运营黑车链条,争取在丰台杜绝黑车。

■ 探访

停车场:交钱也不能取车

昨日,686路公交车大红门站,黑三轮司机杨大爷正在此候客。

杨大爷告诉记者,4月6日,他的车被槐苑停车场的人收去了,他曾7次去打黑办要车,但打黑办的人称车不是他们扣的,让杨大爷去找停车场。“停车场开始死活不还三轮车,后来又让交3000元罚款。”杨大爷说,他找熟人疏通后,罚款降到2200元,他交完钱后,车场把车钥匙给了他。

附近多位三轮车司机表示,他们的车每年都会

被扣,城管、交警及现在新成立的打黑办都可能扣车。但这些部门没有车库,所以车都被就近寄存在停车场,每个部门都有自己对应的停车场,打黑办收的车一部分就存放在槐苑停车场。车被扣后,找打黑办没有用,都是直接给车场交钱然后才能领车。

随后,记者在杨大爷的指引下来到槐苑停车场,只见车场右侧角落里停满了三轮车、摩托车等。记者刚踏进大门,负责看门的一男

一女就表示,现在不能取车了,交罚款也不能取,要去打黑办开单子。

昨日下午近3时,8名身着便装的人每人骑一辆三轮车进入停车场,停在左侧的空位上。据杨大爷称,就是这些人到路边扣车的,车场每次用面包车把他们拉出去,扣到车后就骑回来。对此,停车场两名工作人员表示,这8人是他们的工作人员,但并未证实所骑三轮车是否为被扣车辆。

新京报记者 何光

施工挖出青砖 市民疑为“老城砖”

西城区文委工作人员表示,初步断定大乘巷工地挖出的是老砖,但是否为“老城砖”需进一步鉴定



昨日,大乘巷,一位施工人员挖出青砖。西城区文委工作人员表示,初步断定这些砖是老砖,但是否为“老城砖”需进一步鉴定。

新京报记者 薛璐 摄

新京报讯 (记者范春旭) 赵登禹路的大乘巷维修排污管道时,挖出了大量大青砖。市民刘先生称,这些砖可能为明城墙的砖,若被当渣土废料丢弃十分可惜。昨日,西城区文委工作人员勘查后表示,初步断定这些砖是老砖,但是否为“老城砖”需进一步鉴定。

市民挖出的大青砖是城砖

昨日上午9时许,刘先

生去理发的路上,发现大乘巷正在进行地下排污管道改建,路边堆积了很多大青砖,巷子东口还停着一辆车,上面装满了渣土和一些青砖。“这些砖一看就是老砖。”刘先生说,他就一边走一边观察,走到巷子西口时,他自己下到了正在施工的坑中,用手刨开污泥,同样看到了一些砖。

刘先生称,他是在城墙根下长大的,所以对城砖的样子印象深刻,“西口的砖一定是城砖,但我不确定是

明朝还是清朝的。”

刘先生认为,这些城砖很宝贵,“施工队要是不懂,再埋进去或者丢弃,就太可惜了。”

工人不少大青砖已被丢弃

昨日,大乘巷东口,记者看到一辆装满渣土和青砖的白色货车。这些青砖长约40厘米、宽约20厘米、厚10厘米左右。一名西城市政工程管理处的施工工

人称,施工已有一个多月了,其间挖出来不少大青砖,都当做渣土废料被拉到垃圾场去了。

随后,记者又来到巷子西口,路边有两处较大的土堆。一名工人说,这下面还埋了不少大青砖,“这些砖都应该是过去的城砖,很重。”

西城文委是否为老城砖有待鉴定

昨日,记者向西城区文委文物科反映此事后,西城

区文委一名工作人员来到现场勘查。该工作人员表示,初步断定这些砖是老砖,但是否为“老城砖”,具体是哪个年代的,还需专家进一步鉴定。

西城市政工程管理处在大乘巷的一名施工负责人表示,如果文物部门给出通知,证明这些砖是文物,他们会按规定对其进行保护,并移交给明城墙遗址公园管理处。没有定论前,他们会对现场的砖进行保留,和文物部门协商后再做处理。

■ 链接

城墙曾屡遭拆除

昨日,《城记》作者王军介绍,上世纪二三十年代,就开始拆皇城墙了,主要是为了修下水道,民国年间是用城墙砖修下水道比较集中的时候。比如说西城区的赵登禹路以前南北是沟,都是明沟,后来就是拆了皇城墙上的砖,将明沟变成暗沟,修成了下水道。“用的都是很大很厚的青灰砖,都是城砖。”

王军说,到了上世纪五六十年代,又经历了两次较大规模的城墙拆除运动。

“明城墙的砖大都埋在地下了。不过现在胡同里一些房子墙上也能看见一些很大很厚的砖,其实那都是城墙砖。”王军说。

新闻热线
67106710
新京报QQ
800080180
67106710@
bjnews.com.cn

本报昨日热线报料

- “盛世中华”颁奖盛典背后的怪圈
- 轿车倒车撞上过路老夫妇
- 捡4万元 公交司乘归还失主
- 晒被子受阻 业主呼吁晾晒专区