

A
A33-A40

北京新闻

Beijing News

A38 北京新闻·社会

医生用“红包钱”建公益基金

A39 北京新闻·警法

连续刺伤医生嫌犯河北落网



“偷天换日” 终受审

张民在核对作案地图。昨日上午,28岁的张民因涉嫌盗窃罪在二中院受审,为报复老板,在798艺术区索卡艺术中心,他用仿品偷换走知名画家赵无极的一幅价值400万元的油画。据了解,被盗油画已被查获并返还。之前,他曾举报老板未与其签订劳动合同,后被开除。
新京报记者 张玉学 摄 A39版 北京新闻·警法



本周五 北京站加开临客

4月27日至5月6日,北京-青岛间加开K2101次,4月28日—5月7日,青岛-北京间每日加开K2102次。K2101次,夕发朝至,北京站18:33开,次日7:24到达青岛。K2102次青岛9:03开车,当日22:10到达北京站,途经廊坊北、天津西、杨柳青、青县、沧州、德州、济南东、淄博、潍坊等站。该列车上铺票价313元,下铺票价326元。
(刘春瑞)

五一期间 景山地区限行

4月28日至5月1日期间,北京市机动车和进京载客汽车不受限行措施限制。

4月29日起至5月1日止,每天7时至17时,对景山地区周边道路采取以下临时交管措施(公共电、汽车除外):1、景山东街禁止机动车由北向南行驶;2、景山后街禁止机动车由西向东行驶;3、地安门内大街南口禁止机动车由北向东左转弯;4、景山西街禁止机动车由南向北行驶;5、景山西街南口禁止机动车由西向北左转弯。(记者郭超)

2006年前老车淘汰有奖

奖励车辆增至200万辆,纳入40万辆国三标准车;奖励政策至今年年底

昨日,市环保局方面表示,将鼓励淘汰老旧机动车的年限从2005年延后到2006年之前的机动车,这将新增40万辆国三标准汽车淘汰指标,且重型柴油车成为鼓励淘汰重点。该鼓励性的政策在今年年底结束,环保局方面表示,今后可能出台更严格的淘汰措施。
新京报记者 金煜 实习生 邓琦

奖励放宽 购买年限延后一年

去年8月,为减少大气污染,北京出台了老旧机动车淘汰更新政策,2005年前购买的绿标车,且属于国I、国II标准,便可获政府补助淘汰旧车,并获企业补助购买新车。

昨日,市环保局机动车管理处副处长臧远伟表示,今年,将这个年限延后到了2006年,只要是2006年前买的绿标车,都属于补助范围。北京2006年起实施国三标准,这意味着一部分国三车辆也被纳入补助范围。补助标准在2500元到14000元之间。

按照计划,老旧机动车淘汰更新政策将持续到今年年底,臧远伟表示,根据北京至2020年大气污染防治的工作计划,将采取更严格的机动车安全检验标准,加速老旧车的更新淘汰。“我想,这个可能是小信号吧。”

据内部人士透露,今后可能会采取强制手段,类似此前强制淘汰黄标车的措施。

臧远伟透露,去年发现个别车主仅领取了政府补助而没选取企业奖励,他提醒车主主要在机动车交易平台上操作企业才会认可。

车型增加 重型柴油车加速淘汰

臧远伟介绍,和去年不同,今年有更多的重型柴油车淘汰将符合补助条件。据介绍,虽然重型柴油车只占北京机动车保有量的5%,但其排放的氮氧化物、颗粒物却占机动车总排放的46%和96%。

从今年开始,使用6年以上的国III重型柴油车逐渐满足补助条件,“加速重型柴油车淘汰是机动车排放污染控制的重中之重”,臧远伟说。

据介绍,目前符合北京老旧机动车淘汰补助政策的车辆共200万辆,其中,国III车有40万辆左右。北京机动车保有量超过500万辆,也就是说,有五分之二的车辆属于淘汰补助范围。

环保局介绍,今年将会有16款热销车型进入老旧机动车交易平台,包括了华晨宝马、一汽大众、东风标致等中高档车型,亦包括华晨金杯、长安铃木等平价车型。目前所有参与淘汰更新政策的企业中,共提供了近2000多个车型。

环境利好 一季度氮氧化物下降

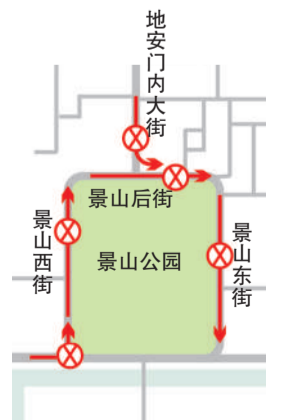
据介绍,目前北京的机动车保有量已超过500万辆,机动车排放的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物、PM2.5分别约占到污染总量的85.9%、25.1%、56.9%和22.2%,成为影响空气质量的重要来源之一。

环保局称,今年一季度共淘汰老旧机动车7.15万辆,已落实政府补助资金1.97亿元,总共实现减少一氧化碳、氮氧化物和碳氢化合物、颗粒物排放量2.65万吨,其中减排氮氧化物1800吨、颗粒物92吨,对改善我市空气质量起到了较好的推动作用。

● 办理方式

北京环交所设立了“北京市老旧机动车淘汰更新管理信息系统”和8个实地业务办理网点,车主可登录网站www.bjtcg.com.cn或到现场网点办理政府补助和企业奖励凭证,也可以拨打咨询电话010-63211588。

车主淘汰老旧车之后,补助资金将直接打入车主银行账户。



新京报制图/林军明