

# 高校“辟谣达人”阻击网络谣言

呼吁网友利用所学专业知粉碎网络谣言;建议慎重转发微博避免成谣言“帮凶”

新京报讯 (记者申志民) 日本核辐射影响盐的质量? 醉酒后被摘走肾脏……

昨日,北京大学医学院等多所高校“辟谣达人”汇聚一起,针对网络热点,一起分享学习、生活中遇到的网络谣言,并交流辟谣心得。

多名“辟谣达人”希望,更多的网友利用专业知识粉碎谣言。

## 学生用专业知识辟谣

“网络谣言太可怕了,甚至影响到了生活。”昨日,在北京电影学院一教

室里,中国民航学院、北方工业大学等高校多名师生,纷纷讲述自己的辟谣故事。

首都医科大学学生王苏称,去年日本核辐射后,网络盛传“辐射污染海洋,进而影响到盐的质量”,一时全国多个城市出现“抢盐”事件。该事件让他认识到了“谣言的威力”。于是,他决定利用自己的医学知识,参与到网络辟谣行动中去。

王苏举例称,网络上曾传出“酒吧醉酒后被偷肾”一事。“这完全是谣言。移植肾不是一个简单的替换零件的过程,受者和供者之

间需要配型,以减少术后排斥反应。另外,肾脏摘除后,因为缺少血液和氧气的供应,几个小时之内就会坏死,失去价值。这样取走的肾脏。谁要呢?”

王苏称,一年来,他已经连续辟谣十数条。

## 老师希望政府及时披露信息

“个人辟谣力量有限,最好成立辟谣联盟。”中国政法大学副教授吴丹红称,去年5月,他和一些志同道合的网友成立了网络“辟谣联盟”,专门针对社会热点进行监控并辟谣。

目前,已对社会热点辟谣超过150条。

多位“辟谣达人”呼吁,要发动身边更多的亲朋好友一起“并肩作战”,参与到网络辟谣的行动中,“让假消息遁形,真相水落石出。”

北京电影学院老师刘军称,谣言的兴起一定程度上与部分政府信息公开程度偏低有关,希望政府相关部门尽可能披露信息。“现在的大学生多为80后90后,也是网上比较活跃的群体,他们拥有医学、生物学等不同领域专业知识,便于利用专业知识戳穿谣言。”

## 对话

### 辟谣者是环保员

新京报:为什么喜欢上辟谣?

吴丹红(中国政法大学副教授):谣言自古存在,但在网络、微博的时代,它以裂变的方式传播,给社会带来很大危害。网络谣言是“垃圾”,我们这些辟谣者则是义务“环保人员”。辟谣是尽一份社会责任。

新京报:如何辨别谣言?

吴丹红:一般情况下,谣言往往标题耸人,但缺乏时间、地点、人物等重要要素。

转发微博时,不妨先搜索一下信息中的关键词,了解更多信息后再做决定。否则,可能无意间成了谣言的“帮凶”。

新京报:辟谣上瘾吗?

吴丹红:真上瘾。几天不关注一些存疑信息,心里就痒痒。一些被辟谣者被我们揭穿后,开始在网络上报复、冠各种帽子,说我们被收买什么的。其实,我们辟谣的唯一目的是“揭穿谣言,发现真相”。

## “人行道突塌陷 女子坠入热水坑”追踪

### 热水坑案逝者火化

家属称已收到120万元赔偿款;婉拒责任方参加追悼会

新京报讯 (记者甘浩) 昨日上午,“热水坑”事故中被烫伤致死的杨二敬告别仪式举行。事故的3个责任方因死者家属婉拒,未到场。

昨日9时,在东郊殡仪馆,杨二敬生前亲友、同事近百人,来到现场送别逝者。

由于杨二敬遗体无法恢复生前模样,家属只能决定盖棺送别。追悼会上,杨二敬的母亲和婆婆,不顾众人阻拦,几次奋力哭喊着想拉住棺材,最后抱头哭倒在旁。

事故的一责任方表示,他们曾希望出席逝者追悼会,但被家属婉拒。他们送来花圈,以表示哀悼。

追悼会结束后,杨二敬的遗体被送走火化,事后将被安葬在已选好的墓地。

昨天,杨二敬的家属称,已收到责任方支付的120万元赔偿款。

## 事件回放

4月1日,西城区物华大厦东侧人行道路面突然坍塌,途经此处的杨二敬坠入热水坑中被烫伤,4月9日晚,因抢救无效去世。

事发后,热力集团、物华大厦物业及开发商被认定对此事负有责任。北京东方大洋物业管理有限公司、市热力集团输配分公司的3名相关责任人被刑拘。4月22日,杨二敬的家属与三责任方达成120万元的赔偿款,其中30万元为孩子的生活补助费(本报曾多次报道)。



## 观展私家车堵了京密路

众多私家车停靠在京密路地铁国展站沿线。据了解,地铁15号线国展站位于京密路西侧,下车往西走便可到达车展所在地顺义区新国展。昨天,记者发现,众多前往参观车展的观众,为“图方便”,将车辆停放在国展站京密路沿线的自行车道,车辆绵延2公里。122交通报警服务台表示,已经派属地交警现场处理。

新京报记者 刘洋 摄影报道

## 车展黄牛推销“廉价”车证门票

记者调查所谓“用专用车证不用买门票”、“刷证进场”均为黄牛忽悠招数

### 记者行动

#### 观众停车场10元不限时

新京报讯 (记者刘洋) 明天是北京国际车展的观众日,来参观展会的观众一定要提防车展周边的“黄牛”,以免花了冤枉钱。

昨天,从车展附近的停车场到售票处,不少“黄牛”在推销“专用停车证”和“低价”展馆门票。记者经过调查得知,如果听从“黄牛”的“推销”,观众只能多花“冤枉钱”。

据了解,在顺义新国展举办的本次车展,附近设有7处停车场,每处拥有数十至数百停车位不等。其中有普通观众的停车场和工作人员专用停车场,后者需凭车证入内。

昨天中午,记者驱车从顺义罗马环岛往停车场方向行驶时,每隔10余米就有“黄牛”拦车。

两名“黄牛”拿着写有

“工作保障”的P2停车证称,这些证是从“内部搞到的”,观众只要掏100元,就可以把车停进专用停车场。“从专用停车场可直接进馆,还不用买门票……而观众的普通停车场,离展馆特远,不仅要交停车费,还要走4公里。”

记者把车停在普通停车场,交了10元停车费(不限时)。在停车场外,记者乘坐免费的摆渡车到了展馆门口的检票处,用时5分钟。

另据记者了解,即使将车停在专用停车场,观众也要凭票或证件才能进展区。

#### 刷证进场容易出来难

在车展现场附近,记者看到有“黄牛”在出售车展门票。

两名“黄牛”称,车展的参观票都已经卖光,“展馆的票都炒到600元一张啦”。

一名女“黄牛”举着7、8张“赠票”,以每张110元向外兜售。该女子称,她从参

展商手里买到的赠票,只比普通票贵10元。“但多花这10元,就不用为买张票排4个多小时队。”

很多“黄牛”表示,观众只要交80元,他们就可以用证件将观众带进展馆。

记者在售票处发现,展区西门的售票处只排了二三十人,观众平均10分钟便可买到票。

展区工作人员表示,持证人员进出展馆均需要刷证件。“黄牛带人进馆容易,观众没证出来就难了”。