

# “中国渔政船吓唬菲船”属菲方臆造

中方约见菲驻华使馆临时代办,就菲方要求将黄岩岛领土主权归属提交国际仲裁提严正交涉

新京报讯 (记者邢世伟)昨日,外交部网站发布消息,28日,外交部边海司司长邓中华约见菲律宾驻华使馆临时代办蔡福炯,就菲方要求将黄岩岛领土主权归属提交国际仲裁向菲方提出严正交涉。

## 提交国际仲裁 无法律基础

邓中华称,黄岩岛是中国的固有领土,不存在提交国际仲裁的法律基础。如果一国将别国领土任意提交国际仲裁,不仅有违现代国际关系基本准则,而且会对当今国际秩序造成重大损害。中方敦促菲方切实尊重中国的领土主权,不再采取任何使事态扩大化、复杂化的行动,并坚持通过外交渠道解决分歧,恢复黄岩岛的和平安宁。

## 中国渔政船系 依法执行公务

昨日,针对菲律宾方面称中国渔政船返回黄岩岛海域吓唬菲方船只一事,外交部发言人刘为民表示,该说法纯属主观臆造。

据报道,菲律宾外交部发言人称,28日,中国渔政310船返回黄岩岛海域,掀起巨浪“吓唬”菲方船只。

外交部发言人刘为民昨日回应称,据向有关部门核实,28日晨,中国渔政310船在黄岩岛海域依法执行公务,菲方关于中国渔政船“吓唬”菲方船只的说法,纯属主观臆造。黄岩岛是中国固有领土,中方希望菲方不要继续制造事端,使事态更加复杂。



中国渔政310船总吨位2580吨,长108米,宽14米,续航力6000海里,持航60个昼夜,可驶往国际无限航区,最大航速可达每小时22海里。

资料图片

### ■ 进展

## 菲方6艘渔船已返黄岩岛

据央视报道 据媒体报道,菲律宾军方29日表示,6艘菲律宾渔船已经返回黄岩岛海域,称菲渔船一直拥有在该海域捕鱼的权利。菲律宾北吕宋岛指挥部中将安东尼·阿尔坎塔拉说:“我们从未禁止我方的渔民在该海域捕鱼,这是我们的天然捕鱼场。”阿尔坎塔拉强调,其他菲律宾渔民继续在黄岩岛捕鱼。他说:“我们的海岸警卫队会帮助并保护该海域的我方渔民利益。”报道称,这是自对峙事件以来菲方首次公开其在黄岩岛海域的渔船规模。

近期,中国外交部发言人刘为民已多次表示,菲方应切实尊重中国主权,不要采取使事态扩大化、复杂化的行动,使黄岩岛海域尽快恢复和平安宁秩序。刘为民指出:“黄岩岛问题事关中国领土主权,此次事件完全是由于菲军舰武力袭扰中国渔船渔民引起的。菲方曾明确表示黄岩岛不在菲领土范围之内,后又出尔反尔,对中国黄岩岛提出非法的领土要求,违反了有关尊重主权和领土完整的国际关系基本准则。”

### ■ 回应

## 菲方澄清“暂停对话”传闻

本报综合报道 菲律宾外交部发言人赫尔南德斯28日就媒体有关“菲律宾称将暂停与中国就黄岩岛进行外交对话”的报道作出澄清,强调菲方仍然决心通过外交途径寻找解决黄岩岛对峙事件的办法。

10日,12艘中国渔船在中国黄岩岛潟湖内作业时,被一艘菲律宾军舰干扰,菲军舰一度企图抓扣被其堵在潟湖内的中国渔民,遭到两艘中国海监船阻止,引发双方舰船对峙。

菲律宾《马尼拉公报》

28日刊发报道声称,“菲律宾外交部暂停与中国就黄岩岛进行对话”。一位曾参加27日菲外交部记者会的菲律宾记者表示,当天菲外交部官员并未作出“暂停对话”的表述,类似报道应是记者“断章取义”或理解出现偏差。

菲外交部发言人赫尔南德斯28日通过短信就上述报道回应记者时也称,“我不清楚他(记者)从哪儿得到的信息”,“但是我们仍然决心通过外交轨道寻找解决目前僵局的办法”。

### ■ 声音

相信中国在目前情况下不会对菲律宾采取军事行动,因为使用军事力量“不会让任何一方受益”。菲方目前优先考虑的是不要使局势升级。菲当局正对中国渔船活动进行记录,以便将来用作“证据”。

——菲律宾总统阿基诺29日公开向媒体表示,菲律宾在黄岩岛的行动目的是让紧张局势“降级”,他已下令菲律宾军方“不要让这个问题升级”。

本报综合报道

# 四铁路职工无票坐高铁挨罚

给予通报批评;补商务座全价票,核收手续费,加收应补票价50%票款

新京报讯 (记者刘春瑞)近日,铁道部运输局客运管理处向各铁路局发通报称,针对4月17日,济南铁路局四名职工违反规定,无票乘坐京沪高铁G130次商务座,给予全路通报批评,并要求四人补齐票款。济南铁路局被要求开展铁路工作人员无票乘坐高铁列车专项整治活动。

## 四名职工无票登 乘商务座

日前,名为《关于对济

南局部分职工无票乘车的通报》以电报的形式发送各铁路局,同时抄送京沪高速铁路股份有限公司。

4月17日,济南铁路局经营集团业务员吕涛、徐红兵、杜玉忠、宋志刚四名职工违反《动车组列车旅客运输管理暂行办法》(铁运[2008]128号)规定,无票从枣庄站登乘京沪高铁G130次列车商务座,乘务员立即进行了劝阻,但四人拒不服从安排,态度蛮横、大声喧哗,引起商务座旅客不满,影响极为恶劣,给京沪高铁

带来了严重负面影响,给予全路通报批评。

## 加强动车组列车 查验车票

铁道部表示,济南局要对相关人员进行严肃处理,按《铁路旅客运输规程》规定实名补所乘区间商务座全价票,核收手续费,加收应补票价50%的票款,并将处理结果及相关票据复印件报送部运输局客运管理处。

铁道部还表示,济南局

要针对此事,开展一次铁路工作人员无票乘坐高铁列车专项整治活动,坚决刹住铁路职工违反规定无票乘坐高铁列车、扰乱运输秩序的行为。通报要求,各铁路局要加强职工乘车管理,并做好动车组列车的查验车票工作。

通报指出,持《高铁动车组列车登乘证》上车添乘检查的人员,应服从列车长的统一安排,不得干扰旅客,不得与旅客争抢座位。对造成恶劣影响的,要予以严肃处理。

### ■ 链接

## 职工通勤只能签列车公免票

据铁路部门权威人士介绍,目前铁路部门的员工通勤只能签时速250公里等级及其以下的列车的公免票,像京津城际、京沪高铁这样的时速300公里等级的高铁列车,铁路员工如果没有专门的乘车证,也只能像普通乘客一样买票。所谓公免票,是指铁路职工只在通勤(就是上班需要坐火车)或

者出差的时候可以享受免票待遇。

一位在京沪高铁上工作的铁路职工告诉记者,他因为常年在京沪高铁列车上工作,所以有铁道部而不是铁路局为其发放的专门乘车证。乘车证上面有编号和铁道部运输局盖的红章。列车员在查铁路自己人的证件方面也非常严格。