

## B24 驾驶



# 更精良

——试驾北京现代2012款ix35

随着现代汽车品牌设计理念的成熟,产品的更新频率也逐渐稳定下来,对于ix35这样一款上市2年的车型,不再会像以往那样对外观内饰进行大的修改,而只是在细节上进一步精益化。这次2012款ix35的升级还包括了发动机的改良,“Nu系列”2.0LF发动机在诸多方面都有提升。

框住整个进气格栅的镀铬装饰条是2012款ix35最明显的特征,其他部分还都保留了2年前推出时颇为惊艳的“流体雕塑”设计风格。内饰基本原封不动,但在某些接缝的处理上的确比第一次试驾的车型要更精细。ix35的配置本来就不低,主销的2.0L车型标配了ESP车身稳定控制系统、一键启动、上下坡辅助、后视镜自动防眩目、全景天窗、双区自动空调等。在2012款上,还新增8项舒适配置,包括全景天窗未关闭报警、双音喇叭、USB+ipod接口、仪表盘亮度调节、油耗显示、驾驶员通风座椅。

发动机舱内那台被称为Nu系列的2.0L发动

机算是最大的变化,但动力的提升并不是重点,120千瓦和194扭矩的峰值动力相比老款只是略微上调。升级的最大意义在于通过轻量化材料的使用,其自重降低了11.3%,新的CVVT连续可变气门正时系统也为降低油耗做出了贡献。当然,新发动机还在震动和噪音方面也明显改善,这对于舒适性的提升有明显帮助。

比较遗憾的是6速自动变速器的换挡程序没有得到优化。起步的初段有些躁动,而中段加速时转速爬升又不够干脆,这也造成了ix35的账面动力不错,而开着却动力一般的现实。变速器的动作依旧过于敏感。有时候油门稍微深一点就会引起降挡,这种琐碎的动作除了打破舒适的感觉以外并没有什么好处。

当然,这并不是了不得的缺陷,ix35在紧凑型SUV市场中依旧是一款性价比不错的产品,低油耗、高配置是它的主要卖点,当然要是你喜欢它的设计就更好了。



### ■ 2012款ix35技术参数

发动机:直列4缸  
排量(L):2.0  
最大功率(kw/rpm):120/6200  
最大扭矩(Nm/rpm):194/4600  
变速器:6速手自一体  
长(mm):4420  
宽(mm):1820  
高(mm):1660  
轴距(mm):2640  
采写、摄影/新京报记者 崔卓佳

# 加力

——试驾福建奔驰唯雅诺皓驰版

在商务车市场,唯雅诺就如轿车市场的奔驰一般,拥有出色的整体性能。国产后,其不贵的价格使其也更亲民,但2.5L发动机驱动2吨多重的车还是有些吃力。刚刚上市的装备3.5L发动机的皓驰版弥补了这一缺憾。

相比2.5L车型,唯雅诺皓驰版的V6 3.5L发动机最大功率增加了50千瓦(68马力),最大扭矩增加了105牛米,值得一提的是,扭矩增加105牛米可大幅提高车辆的加速性能,数据只停留在纸面上,惟有真刀实枪才能体验出其性能。

挂上D挡,松开手刹(手刹在左侧,为脚踏刹车,手拉为松),深踩油门踏板,唯雅诺皓驰版欢快地跑了出去,加速过程一点不拖泥带水,沉稳而有力,相较2.5L车型加速性能提高不少。继续加油,奔驰发动机的“后劲大”的特性表现了出来,一段直道车速轻松超过160公里/小时,而且在加速过程中感觉后备功率源源不断,而且动力输出很稳定,即使起步和猛给油也没有跑车

大的起伏,也许这就是商务范儿。

动力性能提升在高速公路上表现得淋漓尽致,超车、并线可以用易如反掌来形容,没有了2.5L车型超车时的“审时度势”步骤,可以达到随心所欲的境地,这和开大排量轿车的感觉相同。经常是前面一马平川,后视镜中见不到任何车辆。当然,在住宅区等道路狭窄、路况复杂的路面,体形庞大的唯雅诺皓驰版更加灵活了,发动机响应快,闪转腾挪得心应手,除超好的视野外,和普通轿车无异。

也许是新车的缘故,唯雅诺皓驰版的挡把还有些生涩,挂挡、摘挡还有些不够顺畅。这款皓驰版另外一个变化就是座椅更柔软了,包裹性也更强,符合了国内舒适性需求。

### 【点评】

开唯雅诺皓驰版和曾经开的大切诺基有些像,在一些拥堵路面,右脚很难离开制动踏板,因为它总有前冲的劲头,动力提升名不虚传。



### ■ 唯雅诺皓驰版技术参数

发动机:V型6缸  
排量(L):3.5  
最大功率(kw/rpm):190/5900  
最大扭矩(Nm/rpm):340/2500—5000  
驱动形式:后驱  
长(mm):4993  
宽(mm):1901  
高(mm):1875  
轴距(mm):3200  
采写、摄影/新京报记者何立军