沙特“纠结”拉登妻儿回国

出于“人道主义”考量允许这些人入境；拉登多名家人飞抵沙特

沙特阿拉伯政府一名发言人4月29日说，“基地”组织前头号人物乌萨马·本·拉登的多名遗孀和孩子无关“恐怖活动”，沙特出于“人道主义”考量允许这些人入境。一些分析师说，是否接纳本·拉登的这些亲属让沙特方面颇为“纠结”。

有意留下拉登家属

这名发言人当天告诉官方媒体沙特通讯社：“没有信息和证据表明（本·拉登的）家属卷入或参与任何犯罪行为。”他说，沙特政府“以人道主义、法律和现行政策为考量”，允许本·拉登的遗孀和孩子入境。

一些分析师说，这一表态或许可以解读为沙特有意允许本·拉登家属留下。

美军特种部队去年5月突袭巴基斯坦西北城镇阿伯塔巴德一处建筑，击毙本·拉登。巴基斯坦情报部门今年3月3日逮捕本·拉登的3名遗孀，一度拘押在首都伊斯兰堡一处住所。巴基斯坦检察部门指控本·拉登的家属涉嫌非法入境和滞留，一家法院4月早些时候裁定驱逐这些人出境。

拉登家族派专机相迎

本·拉登的多名家人4月27日凌晨飞往沙特。一名不愿公开姓名的沙特官员当天公开本·拉登家属前往沙特的更多细节。14人乘本·拉登家族提供的一架私人飞机抵达沙特红海海滨城市吉达，多名本·拉登家族成员前往迎接。这名官员说，沙特政府应本·拉登家族要求，为这14人进入沙特“提供便利”。

按照美联社的说法，本·拉登家族在沙特颇有地位，家族企业资产雄厚，与沙特王室一些成员关系“密切”。沙特1994年以本·拉登言语攻击王室为由取消他的沙特护照，他和几任妻子所生子女没有沙特国籍，而本·拉登家族据信多年前便与这名恐怖大亨“断绝关系”。

也门籍妻子或回娘家

本·拉登的3名遗孀中，也门人法塔赫·萨达的去向颇引人关注；其他两人均为沙特人。

按照萨达一名亲属的说法，萨达和她的5个孩子打算待在沙特，不回也门，同时，沙特政府已经准许这6人留下，本·拉登家族将提供住所和生活费。而沙特方面4月28日说，萨达获短期签证，以便“过境沙特”。

也门驻巴基斯坦大使阿卜杜·阿卜杜勒拉赫曼说，萨达离开巴基斯坦时持也门护照，在沙特与本·拉丹家族成员短暂见面后，“可以返回也门”。也门一家民间维权机构的主管穆罕默德·纳吉·阿劳说，也门方面已经为萨达回家做好准备。

刘锴（新华社专稿）

季莫申科狱中遭殴被指不实

检察院核实季莫申科伤情非殴打所致；季莫申科绝食数日

乌克兰前总理季莫申科在狱中展示身上的淤伤。

据俄罗斯媒体4月30日报道，乌克兰总检察院执行法院官员瓦季姆·戈兰日前表示，哈尔科夫州检察院核查季莫申科有关其遭到暴力对待的声明，目前核查证实，该声明不属实。

戈兰说，核实开始于4月23日，还没有结束。截止到目前为止，核实过程中没有证实季莫申科声明中指出的那些事实。他表示，法医得出结论，季莫申科身上淤伤由钝硬物挤压或者与这种物体碰撞所致，但绝不是像她说的那样系遭殴打所致。

季莫申科4月25日向检察院表示，她在从监狱转移至医院时被打，3名监狱工作人员拧她的胳膊和腿，打她的肚子。季莫申科的律师说，目前季莫申科已宣布绝食，“以抗议乌克兰所发生的一切”。季莫申科女儿叶夫根尼娅4月28日向外界透露，季莫申科已绝食9天，身体非常虚弱。

乌国家处罚执行局驳斥了对季莫申科进行暴力侵害的说法，并表示，季莫申科在与监狱人员交谈时表示，自己并没有宣布绝食，但拒绝出具书面证明。乌克兰总检察长已下令就季莫申科称被殴的声明进行审讯前检查。

现年51岁的季莫申科去年10月被判入狱7年，罪名是滥用职权，干预乌克兰与俄罗斯签订天然气供应协议，致使乌克兰进口俄天然气的价格高于多个欧洲国家。（宗新）

叙利亚爆炸至少8人亡

4月30日，叙利亚北部城市伊德利卜发生两起爆炸事件，造成至少8人死亡、数十人受伤。4月12日，叙政府军和反对派武装在联合国和阿盟联合特使安南的斡旋下暂时停止了已持续一年多的武装冲突。但此后，在叙发生的爆炸事件明显增多。

澳富翁拟建造当代泰坦尼克

由中国船厂承建，预计4年后首航

据新华社电 澳大利亚矿业大亨克莱夫·帕尔默4月30日说，他将出资复制“泰坦尼克”号游轮，但采用现代技术，预计4年后首航。

采用现代技术建造

游轮将命名为“泰坦尼克2”号，“奢华程度毫无二致，当然，将采用21世纪最先进技术和最新导航和安全系统”。

帕尔默说，一批历史学家将组成团队，参与新游轮设计，尺寸方面基本与原型一致，有9层甲板和840间房间，配备多个健身房、游泳池、图书室、高级餐厅和豪华舱室。

“泰坦尼克2”号水线以下部分将与“泰坦尼克”号不同，采用球鼻首，以提高燃油效率。另外，新游轮采用柴油驱动，船舵更大；同时安装船首推进器，以增强机动性。

首航从英国驶往北美

“泰坦尼克”号长将近270米，高53米，排水量大约4万吨，100年前是全球最大游轮，由白星轮船公司运营。1912年4月14日深夜，它从英国前往美国首航途中，在大西洋撞冰山，数小时后沉没，超过1500人遇难。

帕尔默说，中国长航重工金陵造船厂已经与他的蓝星轮船公司签订谅解备忘录，承造“泰坦尼克2”号，预计2016年首航，从英国驶往北美。帕尔默的发言人告诉澳大利亚媒体，新游轮的最终建造预算没有确定。

“泰坦尼克”号当年号称“永不沉没”。被问及“泰坦尼克2”号是否可能沉没，帕尔默回答，“按照设计，它不会沉没。这艘现代化的船采用各种技术，以确保不会发生那种情况……当然，如果你在船身上打个洞，它会沉”。

责编 任业刚 图编 田铮 美编 俞丰俊 责校 吴限