

美国支持和平解决南海争端

美菲举行首次外长防长“2+2”会谈,希拉里称美对黄岩岛事件保持中立

本报综合报道 4月30日,美国与菲律宾两国政府外长和防长在华盛顿举行首轮“2+2”会谈,美方重申依据共同防务条约对菲方的承诺和义务,并表示支持通过“和平、合作、多边和外交渠道”解决海上争端。

美年内向菲交付军舰

当日,美国国务卿希拉里和国防部长帕内塔在美国国务院与到访的菲律宾外交部长德尔罗萨里奥以及菲律宾国防部长加斯明举行会

谈,双方重点讨论了如何增强同盟关系以及军事合作,而黄岩岛对峙事件成为了记者会上的焦点。

希拉里在记者会上特别提到美菲双方讨论了黄岩岛事件,并指出美国对此保持中立。帕内塔表示,美国将会与菲律宾加强军事训练和演习,确保海事安全。帕内塔还透露,美方将于年内向菲律宾交付第二艘军舰。

菲防长盼美介入争端

德尔罗萨里奥称菲方以

“三轨”策略来寻求解决黄岩岛问题:一是政治轨道,以东盟为解决问题的框架,寻求建立行为准则;二是法律轨道,利用联合国海洋法公约设置的争端解决机制;三是外交轨道,与中国进行协商。

德尔罗萨里奥称美方虽表明不介入领土争端,但要求以多边方式和平解决争端,他还强调美方表示将履行共同防御条约规定的义务。

菲律宾国防部长加斯明表示希望美国能够帮助菲律宾把黄岩岛事件提交国际法律机构,以此来化解南海纠纷。

“声音”

虽然我们不在具有主权争议的中国南海支持任何一方,作为一个太平洋国家,我们有自由航行的利益,并维护和平与稳定,尊重国际法。

——美国国务卿希拉里

我们寻求帮助把这个事件拿到国际法律机构,这样可以按照合法的规则来解决中国南海或者是菲律宾西海争端。

——菲律宾国防部长加斯明

F-22部分飞行员要求换岗

飞行员称驾驶“猛禽”感觉缺氧

美国空军一名基地指挥官4月30日说,一些F-22型“猛禽”式战机的飞行员要求转往其他岗位,原因是驾驶这种隐形战机过程中感觉缺氧。

F-22飞行员约200人

美空军兰利基地空中作战指挥官迈克尔·霍斯蒂奇告诉媒体记者,“极少数”F-22飞行员因为缺氧不愿继续飞行。兰利空军基地位于弗吉尼亚州的汉普顿,部署数十架F-22。

霍斯蒂奇没有公布要求转岗的飞行员具体人数,称将依据每名飞行员的个人情况作出决定。“显然,这是敏感话题……我们将尽力找到解决方案。”他本人近期将驾驶F-22战机。霍斯蒂奇说,绝不会让手下飞行员驾驶他本人都不愿驾驶的战机。

美国空军现有F-22飞行员大约200人。F-22价格昂贵,每架大约1.43亿美元。美军将列装187架F-22,预定的最后一架战机本周交付。

空军未查明缺氧原因

缺氧是困扰F-22的难题。2011年5月,因多名飞行员抱怨缺氧,空军暂停F-22飞行4个月,调查供氧系统是否有缺陷。缺氧可引发飞行员恶心、眩晕甚至昏迷,影响飞行操控,引发空中险情。

空军调查人员解释,已经采取步骤措施,但迄今无法查清导致缺氧的具体原因。空军设立一个专门委员会,每周开会讨论,以尽快解决这一难题。空军还请求美国国家航空航天局和海军专家协助“会诊”。

军方称F-22不可替代

一些军事分析师认为,F-22研发之初定位过高,追求性能过全,容易出现潜在技术风险和缺陷。美国媒体报道,迄今已经有3架F-22在测试飞行或者训练时坠毁。另外,这种战机除参加拦截任务,没有投入过实战。

兰利基地空中作战指挥官霍斯蒂奇认为,尽管出现缺氧现象,F-22对确保美军空中优势至关重要。F-22部署在美国境内6座军事基地,分别位于弗吉尼亚、阿拉斯加、夏威夷、内华达、佛罗里达和新墨西哥州。**韩建军(新华社供本报特稿)**



5月1日,在印度东北部阿萨姆邦,人们将一艘沉船的部分残骸拖到岸边。印度警方称,沉船事故已经造成105人丧生。

“印度渡船沉没 40人遇难 160人失踪”追踪

船长不听劝坚持暴雨中航

客船超载未配救生艇救生衣;事故已造成105人死亡、百余人下落不明

印度东北部阿萨姆邦一艘客运渡船4月30日沉没,印度官方确认死亡人数5月1日增加至105人,仍有100多人下落不明。

百余失踪者恐难生还

印度警方说,失事渡船从图布里地区出发,沿布拉马普特拉河行驶,原定前往附近法尔根地区。警方介绍,这艘双层客船额定搭载人数225人,沉没时实际

搭载大约350人。客船没有配备救生艇和救生衣。

事发后,大约150人被救起或者自行游至岸边。由于河流湍急,加上当地天气恶劣,搜救进展迟缓,失踪者生还希望渺茫。

35岁的乘客塔利布·阿里侥幸逃生。他回忆,船只断裂沉没前遭遇暴雨,许多乘客哀求船长把船驶往附近一个沙洲,遭到拒绝。“暴雨愈加猛烈,船突然断为两截,

很快下沉。”

暴雨大风妨碍救援

渡船沉没后,当地边防安全部队高级官员莫汉·拉尔说,大约35名边防人员乘船抵达事发水域,手持探照灯搜寻。附近村民加入救援。

恶劣天气和夜幕降临增加施救难度。救援人员说,大风刮倒一些大树,阻碍交通。

刘锴(新华社专稿/专电)

链接 超载严重印沉船频发

据新华社电 在印度一些偏远农村地区,渡轮是常见交通工具。基础设施欠佳、救生设备缺乏、超载现象严重等因素致使水上交通事故时有发生。

2010年1月30日,一艘客船由于严重超载,在印度南部安得拉邦戈达瓦里河翻沉,造成10人死

亡,另有20人失踪。

2010年10月10日,一艘载有100多名乘客的船只在印度东北部比哈尔邦翻沉,造成至少36人死亡。

2011年10月30日,一艘运载大约200人的船只在印度东部地区一河流中翻沉,造成80人死亡,50多人失踪。