

今年平原造林任务已完成74%

将制定造林后林木养护政策机制,组建以农民为主体的养护队伍



4月1日,首都全民义务植树日。在建国门,参与植树活动的小学生们在活动结束后归还铁锹。

新京报记者 韩萌 摄



新京报讯 本市今年25万亩平原造林工程传来捷报:截至5月1日,全市植树突破千万株,提前完成全年任务的74%。昨日,市委书记刘淇深入昌平、顺义、通州植树造林现场,就“加强生态文明建设,全面提升城市环境质量”主题调查研究。

出京藏高速,走北六环,一路绿色连片。昨日,刘淇

在昌平区察看沙河机场周边植树造林工程后,来到百善景观生态林,重点察看了青年林建设情况。团市委负责人告诉刘淇,全市广大团员青年投身造林工程,建成了这个占地2000多亩的最大的青年林。

在顺义区马坡千亩景观生态林,5万余株国槐、白蜡等高大苗木取代了该区以往的城乡接合部。马坡镇负责人告诉刘淇,农民从土地流转政策中受了益,现在都主动要求种树,积极性高得不行了。

“农民有积极性,我们完

成植树造林任务看来还能加快。”刘淇叮嘱顺义区负责人,要将植树造林与农民就业结合起来,加快生态建设,促进绿色就业。

刘淇表示,现在已经完成了74%的平原植树造林全年任务,取得了重大阶段性成果。这个成果的取得,是各相关部门、区县和广大园林绿化系统职工,以及社会各界积极参与的结果,特别是驻京部队主动请缨,全力支援平原绿化造林一万余亩,付出了辛勤和汗水。

刘淇说,今年的植树造

林效果明显,很有特点。具体来说,就是政策好、工作方法好,让农民得了实惠,各方都受益。在植树造林过程中,不单是种植面积大,所选苗木也大,种植质量和管护效果也好。各区县还充分挖潜,见缝插绿,在边角地、沙坑、河滩等废弃地植树造林,在提升城市环境质量的同时,为市民增添了休闲好去处。植树造林前景可期。当前,全市植树造林有了一个很好的开端,要认真地进行阶段性总结,进一步做好工作,把25万亩平原植树造林任务完成好。

■ 进展

10日前完成八成造林任务

截至5月1日,全市完成平原造林184737亩,植树1123万株(其中乔木688万株)。目前,延庆、丰台已经率先完成全年计划任务,多数区县完成全年计划任务80%。任务较多的通州、大兴、顺义、昌平、房山、延庆等区县,也已完成春季计划造林任务。

市委、市政府提出,5月10日前,完成25万亩任务量的80%的造林目标。为此,“五一”小长假三天,市、区县园林绿化部门干部与4万余名施工者一起,三天造林20696亩,植树128万株。

目前,造林重点区域、重点地块的植树主体任务已经完成,永定河、潮白河、温榆河、六环路两侧、奥林匹克森林公园北延楔形绿地、昌平西部沙坑、延庆蔡家河,重点拆迁村(丰台槐房、朝阳东晓景、昌平单村、海淀唐家岭)等地区,大尺度、大规模的森林景观初步显现。

未来一段时间,北京还将加快平原地区百万亩造林工程研究,尽快落实明确具体范围、具体地块和相关政策,提早全面谋划2013年造林任务。

■ 保障

监理人员严查浇水不到位

4月下旬,本市连降几场雨,让新栽的小树苗有了一个良好的成长环境。但是近日气温逐渐升高,本周将迎来几个高温天,最高气温将达30摄氏度以上,这给植树造林带来不小的难度和考验。

园林绿化局表示,温度升高后,苗木的水分蒸发快,影响苗木生根发芽。所以,园林绿化部门将努力给树苗补水。

近日,市园林绿化局两次下发“通知”,严把浇水、后期管护等关键技术环节。市、区县园林绿化部门为此建立了专业技术干部联系工作机制,305名专业

技术人员深入一线,搞好服务。9家监理单位派出340名监理人员深入1000多个造林地块,实行全过程监理。对施工过程中发现浇水不到位等影响造林质量、效果水平的现象,坚决予以整改。

北京还将研究制定出台造林后林木养护的长效机制,以区县为主体,分区管护,但是全市将统一管理、统一标准、统一考核,采取市场化、社会化运作方式,组建以农民为主体的养护队伍,农民将占到60%以上。同时,抓紧研究竣工验收、考核评比等办法制度。 新京报记者 饶沛

东南六环3桥梁今起加固施工

分两个阶段进行;将实行交通导改方案,绕行大货车通行费有优惠

新京报讯 (记者汤畅) 北京市交通委昨日表示,今起至10月,东六环路潞阳桥、辛安屯通道桥和南六环的太和桥将分两个阶段进行抢修加固施工,此次加固维修采取不间断施工,节假日照常进行。为保障社会车辆出行,将实行交通导改方案。同时,对大型货车实行交通分流措施,分流车辆将在通行费方面给予一定优惠。

本次实行维修加固的3座桥,处于东六环路(常屯—太和)段,于2002年建成通车,是目前北京市过境重载货运的主要通道。随着近年来车流量增长,尤其是重车数量不断增加,严重超出原设计标准,致使东六环路潞阳桥、辛安屯通道桥及东南六

环太和桥3座桥梁出现了不同程度的破损。

经市政府批准,5月3日至7月21日由首发集团组织对东六环路潞阳桥、辛安屯通道桥进行抢修加固施工。

潞阳桥建于2000年,位于东六环,为上跨通州北运河的特大桥,桥梁全长900米,全宽26米。本次重做外环部分桥面铺装,对横隔梁加固。

辛安屯通道桥建于2000年,位于东六环,上部结构为1孔8.74米预制钢筋混凝土实体铰接板,全宽26米。本次改造是更换内外环上部结构。

两座桥完工后,再进行南六环太和桥抢修施工,时间预计在8月至10月。



新京报制图/郭宇

交通导改方案

内环断路 施工期间方案	外环施工范围路段为一上一下双向行驶。封闭东六环路潞阳桥内环和辛安屯通道桥内环全部车道,施工区道路中央分隔带开口,将内环社会车辆导入外环行驶,对施工区外环道路进行隔离后双向行驶,交通导改区长度4.48公里。
外环断路 施工期间方案	内环施工范围路段为一上一下双向行驶。封闭东六环路辛安屯通道桥外环全部车道,施工区道路中央分隔带开口,将外环社会车辆导入内环行驶,施工区内环道路用水码进行隔离后双向行驶,交通导改区长度3公里。
交通分流措施	将京新高速去往六环内环的大型货车自楼自庄桥全部导入外环,绕行西南六环行驶;将京沪高速去往六环外环的大型货车自马驹桥全部导入内环,绕行西南六环行驶。对分流的车辆将在通行费方面给予一定优惠。