

B
B01-B12

经济新闻

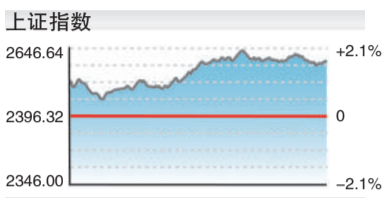
Business News



B09·投资

成品油价 本月下旬 迎下调窗口

+42.12	+244.55	+8.48
上证指数	深证成指	创业板指
昨收: 2438.44 最高: 2446.35 最低: 2407.79	昨收: 10424.94 最高: 10500.15 最低: 10253.04	昨收: 693.61 最高: 696.42 最低: 686.19



全球股指		
股指	最新(收盘)	涨跌
恒生	21308.44	+214.23
日经	9380.25	+29.30
道琼斯	13279.32	+65.69

截至5月2日 17时30分

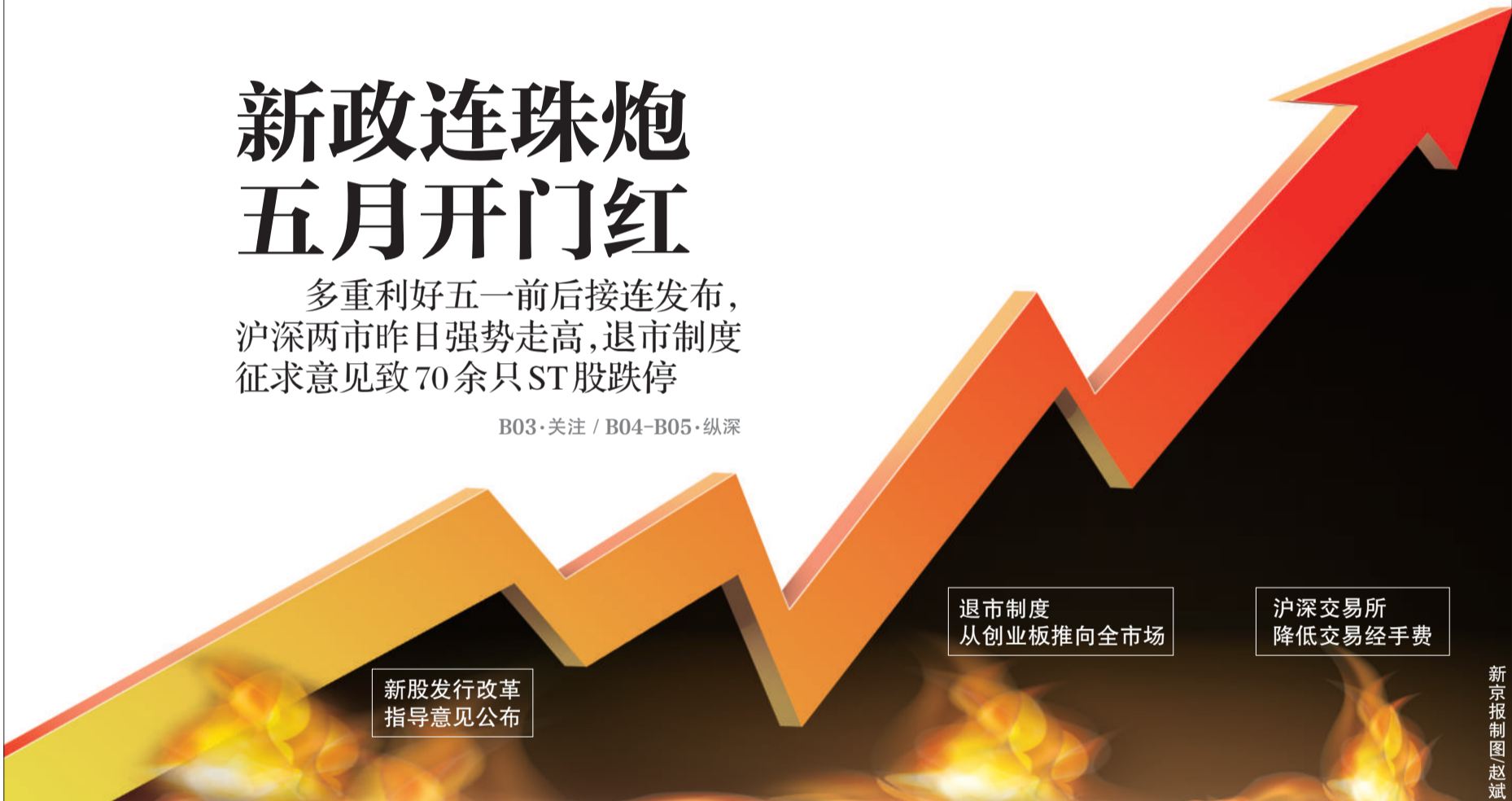
银行外汇买卖价		
币种	100美元	100欧元
现汇买入	629.39	826.99
卖出价	631.91	833.64

中国货币网,截至5月2日 17时30分

新政连珠炮 五月开门红

多重利好五一前后接连发布,沪深两市昨日强势走高,退市制度征求意见致70余只ST股跌停

B03·关注 / B04-B05·纵深



新股发行改革
指导意见公布

退市制度
从创业板推向全市场

沪深交易所
降低交易经手费

新京报制图 赵斌

铁道部一季度亏损69.79亿

总负债为2.43万亿元,负债率60.62%,一季度还本付息资金284.30亿元

新京报讯 (记者苏曼丽)昨日,上海清算所发布的铁道部一季度审计报告显示,铁道部一季度亏损69.79亿元。去年,铁道部曾实现3100万元的税后利润。

投资尚未到“收获季”

上海清算所即银行间市场清算所股份有限公司,是经财政部、中国人民银行批准成立的专业清算机构。昨日发布的铁道部审计报告数据显示,其一季度营业利润为100.78亿元,但扣除税后建设基金156亿元以及所得税之后,净利润为-69.79亿元。

随着近几年来铁路建设的全面展开,投资规模呈上升趋势,铁道部负债也呈现明显上升势头。但是铁道部先前进行的投资尚未到“收获季”,整体盈利水平较低。

此前评级报告透露的数据显示,铁道部2009年利润总额为613.97亿元,2010年为667.8亿元,2011年这一数字为707亿元。而净利润2009年为27.4亿元,2010年只有1500万元,2011年为3100万元,今年的净利润情况不容乐观。

报告显示,截至一季度末,铁道部总资产为4.01万亿元,较去年末的3.98万

元增0.7%;报告期末总负债为2.43万亿元,较去年末的2.41万亿元升0.7%。

负债率较去年底略降

2011年,铁道部经历了7月份的发债流标与“7·23”动车追尾事故之后,一度陷入信用危机,债券发行利率大幅飙升,融资成本也由此攀升。

此后在财政部、国税总局和发改委的联合力挺下,市场重拾信心,铁道部债券利率持续回落,又再受投资追捧。不过,铁道部的负债情况并没有得到明显改善。

铁道部数据还显示,一季度末铁道部流动负债5123亿元,长期负债19174.9亿元,负债率为60.62%,较去年年底略降。

2008年末、2009年末、2010年末、2011年末,铁道部总负债分别为8684亿元、13034亿元、18918亿元、24100亿元,同期铁道部资产负债率分别为46.81%、53.06%、57.44%和60.63%。

庞大负债的同时,铁道部也需为此支付巨额利息。今年一季度,铁道部获得国内外贷款共计915.28亿元,同期铁道部用于还本付息资金为284.30亿元,接近其利润总额的3倍。

北京 经济观察

B08

服务贸易样板 9成收入来自海外

B07·投资

人民网再涨停 两日接近翻番

B10·公司

修正药业: 已销毁14万盒胶囊