



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3098期

统一刊号  
CN11-0245

主管  
中共北京市委宣传部

出版  
新京报社

地址:  
北京市东城区幸福大街37号  
邮编:100061  
传真:010-67106766  
新闻热线:010-67106710  
(24小时)  
发行热线:  
010-67106666  
新京报网:  
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号:  
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问:  
北京市岳成律师事务所

声明:  
未经本报许可,不得转载、采用本报及本报网站刊登之内容。

### 更正与说明

#### 【文字更正】

1.5月3日A27版《今年入夏时间或将破最早纪录》(校对:付春情 编辑:杨清晓)一文,第4栏第3段第3、4行“届时还要气温是否会稳定通过22℃这道坎”中,“还要”应为“还要看”。

2.5月3日C13版《于善浦支持慈禧“出生山西”》(校对:李铭 编辑:邓玲玲)一文,第1栏第2段倒数第2行“开关检验慈禧遗体”中,“开关”应为“开棺”。

#### 【事实纠错】

5月3日A15版,小图的图说有误,图中并非美军无人机。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。  
挑错热线:010-67106710  
栏目编辑:李赛

### 社论

# 违规公路收费必须要清理掉

目前的问题并非是全部取消收费站,而是违规、不合理的公路收费必须要清理掉。让公众继续为违法违规寻租的乱收费买单,于法于情都不能再继续。

针对公路收费问题,最新媒体报道,交通运输部官员称,国家也想全部取消收费站,但是,全国收费公路累计投资总额为3.65万亿元,现在债务总余额仍有2.32万亿元,财政拿不出2万多亿元归还投资。

收费公路理应姓“公”而难以姓“公”,最大的难点就是在既有的建设模式中沉淀下来的巨额债务。巨额债务成为横亘在公众路权与建设债权之间的巨大路障。现实地看,搬开这个路障,由财政全部买单确实还做不到。但是,公路建设形成的债务,也不能成为忽视公众路权的充分理由。

一直以来,政府对于公路乱收费始终保持高压态势。去年6月,五部委启动了为期一年的收费公路专项清理整顿。到目前,已基本摸清了全国收费公路的总体情况,排查发现了700多个项目有问题。由此来看,目前的问题并非是全部取消收费站,而是违规、不合理的公路收费必须要清理掉。

2008年,国家审计署曾对国内18个省份收费公路进行了审计,发现有16个省份在100条公路上违规设置收费站158个。有7个省份提高收费标准。12个省份35条经营性公路,由于批准

收费期限过长,获取的通行费收入高出投资成本数倍乃至10倍以上。18个省份政府和交通部门将专项用于还贷的通行费收入291亿元,改用于其他项目。

如今,这些违规不合理的公路收费现象仍然存在。显然,巨额债务不是公路乱收费的真正原因,公众之忧之叹也主要集中于那些强取豪夺式的收费公路上。在财政难以负担的情况下,还历史原因和建设机制原因形成的债务,还需要时间,公众对此并非不能理解,但是,让公众继续为违法违规寻租的乱收费买单,于法于情都不能再继续。

实际上,许多事例早已表明,不少公路收费之所以周期长,取消难,并非是“贷款修路,收费还贷”模式的必然结果,而是许多依附于收费公路的大小利益体出于乱收费的结果,“收费还贷”只是披在收买路权的寻租之心外面的法理性衣裳。

比如,有的地方长期以来债务状况不明,收费账目不清,还贷比例可疑,让公众不免心生疑虑:到底贷了多少款,什么时候能还完?公众上路总要交糊涂钱,这算不算对于公众知情权和路权的变相侵犯?彻底解决公路乱收费

问题,平衡建设债务与公众路权的矛盾,政府主导治理固然重要,市场手段和法律体系跟进也不可或缺。除了加大公路运营方的还债力度,加大地方政府财政投入外,收费公路信息公开办法、价格形成机制等规章制度也理应出台。公路收费的知情权姓“公”,靠债务为由牟利才能无所遁形,而公众上路花多少钱,花到什么时候才能心中有数。

到这个月底,为期一年的收费公路专项清理整顿就将结束。公路收费的整改情况如何,能否有效刹住乱收费现象,公众希望能够得到一个满意的答复。

### 来信

#### 火灾隐患,怎能只凭自觉?

《新京报》报道,近日,记者走访多家老旧小区时发现,楼道被当成了个人的杂物储藏间,衣柜、鸟笼、纸箱、盆罐缸等杂物均堆到楼道,不仅带来出行不便,居民恐引发火灾,存在隐患。而居委会则称无执法权,只能靠业主自觉。

火灾隐患关系消防安全大事,一点儿也不容马虎。在这方面不能全凭居民的自觉,而是要按照相应的法规严格执行。

《北京市消防条例》第三十五条明确规定,“任何单位和个人不得实施下列行为:(五)在公共通道、楼梯、安全出口等部位堆物、堆料或者搭设棚屋”。而同时还规定“乡镇人民政府和

街道办事处应当依照法律、法规、规章的规定和上级人民政府的部署,统筹负责本辖区的消防安全工作。”

居委会劝说无效就无力可施的现象就在于没有对规章制度严格执行,在火灾隐患面前手段过于软弱就可能让火灾造成大的破坏带来严重损失。因此,有法律规章条文就要严格落实和执行,而不是期望居民的自觉。在居民防范意识不到位的情况下,相关部门就要在宣传教育的同时,依法依规严肃处理,当居委会为执法权发愁时,公安消防部门要出面果断执法,不留后患。

□吴志峰(教师)

#### 以家庭为单位摇号购车可操作

据媒体报道,近日,北

京市交通委负责人透露,交通部门想以家庭为单位来摇号,作为应对长期不中签的优化、细化政策,但有人对此提出反对意见,意见集中在如何界定家庭,究竟是以户口本信息、民政局登记的信息还是其他信息为依据。同时,以前购车时是以个人名义买车登记的,因此无车家庭的确定,也比较困难。

目前存在一家多人摇号的“占坑”现象,使需求并不迫切的人,占有了急需者的名额资源。从这个意义上说,从目前的以个人为单位摇号,改为以家庭为单位摇号,确实非常必要。

再从操作上来看,也是可行的。笔者以为,界定家庭,以户口本、结婚证、房产证等几个思路可供考虑。如果确定以户口本来界定家庭,可以实行每个家庭以一名代表参与摇号。在提出摇

号申请后,摇号组织者首先确认其家庭是否已经有车。

确定了申请者家庭是否有车后,摇号组织者应该把“有车家庭”与“无车家庭”分置于不同号池,并将号源向后者倾斜,分别摇号,以提高后者的中签率。

□马龙生(职员)

#### 平原绿化养护农民可成“主人”

据《新京报》报道,北京市今年25万亩平原造林工程传来捷报:截至5月1日,全市植树突破千万株,提前完成全年任务的74%。北京还将制定造林后林木养护政策机制,组建以农民为主体的养护队伍。

让农民成为林木养护的“主人”,这样的创新举措已经在一些平原地区得到

实践。我的家乡浙江嘉兴属于典型的杭嘉湖流域平原地区,2009年开始,政府就在我老家所在的村推行了“林权到户”改革试点,将以前集体栽种的林木按约定的比例产权到户,基本的模式有两种,三七开和二八开,即村(组)占三成或两成,农户占七成或八成,收益比例也是一样。

集体林“确权到户”后,田头路边的林木有了真正的主人,这样一来,村民植树、护树的积极性大大提高,以前有的村民怕田头树影响作物光照故意将树摇死或直接拔除的现象没有了,农村林木绿化覆盖率大大提高。

目前,“林权到户”的林权制度改革已经成为平原绿化样本,得到浙江省农业厅推广,个人认为对于促进平原绿化的可持续发展比较可行。

□吴泉秀(职员)

居然之家 Easyhome
装房子 买家具 我只来居然之家

明码实价 童叟无欺

# 储值立升15%

# 以旧换新再补贴5%

4月28日—5月13日

十里河店、丽泽店节假日及周末夜场(17:00-21:00)再优惠1%

丽泽店部队业主再优惠1%

5月6日 丽泽店“红木文化学院”华彩揭幕 当日举办红木文化讲座及精品拍卖

- 乐屋家装设计中心 套餐装修省2万,个性化装修设计费5折
- 丽屋五金涂料超市 满400送100
- 尚屋家居生活馆 满200减40-60,满10000赠1000

北四环店 朝阳区北四环东路65号 84639988

乐屋 84636006 丽屋 84633111

金源店 海淀区远大路1号 88873398/89

乐屋 88873332 丽屋 88873080 尚屋 88873026

五泉路店 丰台区南三环西路58号 83679569

乐屋 83679656 丽屋 83679533

十里河店 朝阳区大羊坊路106号 67305322

乐屋 67305876 丽屋 67305012

丽泽店 丰台区西三环南路甲27号 63708088

乐屋 63708618 丽屋 63708800 尚屋 63708886