



尼泊尔民众抗议强拆

8日,尼泊尔加德满都,无地民众与防暴警察发生冲突,一名妇女哭泣抗议政府强拆她的住所。尼泊尔政府下令居住在加德满都的无地居民迁出。无地居民反对迁出,20多人被防暴警察逮捕,数十人受伤。

日韩拟首签军事协定应对朝鲜

朝鲜发射卫星加速日韩军事合作,日韩将共享朝核及导弹情报

日本防卫省和韩国国防部8日分别宣布,两国有望本月下旬达成两项军事合作协定,以共享关联朝鲜的军事情报以及参加维持和平行动时相互提供后勤支援。这将是自日本1945年结束对朝鲜半岛殖民统治以来,日韩首次签署双边军事协定。

月底有望签署军事协定

韩国国防部发言人金珉奭当天在新闻发布会上说,“双方正就收尾工作和签署日程磋商,打算本月底前签署《军事情报保护协定》和《军需相互支援协定》。”

日韩两国官员披露,韩国国防部长官金宽镇打算

月底访问日本时与日本防卫大臣田中直纪签署这两项协定。

日本外务大臣玄叶光一郎告诉媒体记者,以应对类似朝鲜上月发射卫星失败的情况为例,“日韩在安保领域深化合作非常重要,必须加以实现”。

金珉奭否认朝鲜发射卫星促使日韩加快谈判。不过,按照韩国《朝鲜日报》的说法,谈判先前进展寥寥,但最近朝鲜半岛紧张局势加剧,不确定因素增多,双方一致认为应尽早签署。

日韩情报互补性强

签署《军事情报保护协定》将给日韩共享朝鲜核

项目和导弹情报提供法律依据。

韩国国防部说,日本自卫队6艘“宙斯盾”驱逐舰和10多架空中预警机配备先进雷达系统,搜集对朝情报和侦察朝鲜军事活动时具有优势。《朝鲜日报》说,韩国在搜集朝鲜情报方面擅长“人工情报”,即利用间谍等人力资源搜集情报,令日本政府“期待”。

《军需相互支援协定》将允许日本自卫队和韩国军队共同参加联合国维和行动时相互供应食品、水、燃料和医疗服务,协助后勤运输。日本共同社称,这一协定将“有利于两国就维和和人道主义援助行动强化合作”。

胡若愚(新华社专稿)

分析

日韩军事合作“非结盟”

韩日军事协定或成美日韩三边合作起点

韩国国防分析研究所朝鲜问题研究小组组长白承周说,朝鲜等东北亚邻国可能把韩日签署军事协定视为美国主导的军事同盟扩张。白承周告诉法新社记者,另一方面,韩国如果与日本签署军事协定,无论内容如何,都会面临来自国内舆论的反对声。

韩国国立外交研究员教授尹德敏称,虽然国内一些人表示担忧,但即将签署的协定只是“初步、有限合作”,动因是朝鲜“挑衅”引

发周边局势紧张。

一些分析师认为,美国希望美、日、韩展开三边军事合作,韩日军事协定可能成为起点。白承周说,“这类协定符合美国加强与其盟友的双边同盟的政策。”

韩国国防部官员告诉《朝鲜日报》记者,与日本签署军事协定主要在于应对朝鲜局势,“不会走向韩日军事同盟”,韩国将通过防长互访等形式与其他邻国加强军事交流。

胡若愚(新华社专稿)

伊拉克副总统遭国际通缉

国际刑警组织发“红色通缉令”

据新华社电 国际刑警组织8日宣布,这一机构怀疑伊拉克副总统塔里克·哈希米“指导并资助恐怖袭击”,向他发出“红色通缉令”。

国际刑警组织说,红色通缉令意味着这一机构190个成员国需要协助逮捕这名正在逃亡的逊尼派副总统。

什叶派主导的伊拉克政府去年12月指认哈希米涉嫌恐怖活动,伊拉克最高法院委员会下令逮捕他。哈希米否认指控,前往库尔德自治区,自治区政府主席马苏德·巴尔扎尼拒绝交人。4月初,哈希米离开库尔德自治区,先后“访问”卡塔尔、沙特阿拉伯和土耳其。按法新社的说法,哈希米据信本月4日现身土耳其城市伊斯坦布尔。

位于伊拉克首都巴格达的中央刑事法院先前缺席审理哈希米。他当前受到3项罪名指控,包括参与杀害一名国家安全部门官员、一名内政部官员和一名律师。

国际刑警组织秘书长罗纳·诺布尔在一份声明中说,针对哈希米的红色通缉令将大大限制这名副总统跨越国境“出访”的能力。

以色列资助中国留学生

每年出资千万美元提供250个奖学金名额

新京报讯(记者冯中豪)7日,以色列驻华使馆举行新闻发布会宣布,从2012-2013学年开始,以色列每年将拿出4000万新谢克尔(约1080万美元),向中国赴以色列留学的学生提供250个奖学金名额。

以色列高等教育委员会总干事莫沙·维格多尔表示,以色列将为本科学位生提供100个奖学金名额,为硕士生提供50个奖学金名额,此外还有100个面向博士后学生的奖学金名额。“此举是为了鼓励中国学生在以色列学习本科和研究生课程,尤其是以色列的强势领域学科——生物和物理、数学、计算机科学、工程和考古学等。”维格多尔说。

除奖学金外,以色列科学基金会和中国国家自然科学基金委员会将联合设立一个科研基金,双方将为此拨款1000万美元。

美自动驾驶汽车首获牌照

获准在公共道路测试行驶,有望三至五年后推入市场

据新华社电 美国内华达州机动车辆管理局7日确认,为谷歌公司一辆汽车颁发美国首例自动驾驶汽车牌照,允许这辆汽车在公共道路测试行驶。

美联社报道,自动驾驶汽车技术类似飞机的自动驾驶功能,车内人员不需要干预驾驶或只需要做很少的操控。车载激光探测装置可以识别行人、自行车和机动车辆等障碍物,保持缓冲距离

以确保汽车绕行。

内华达州车管所说,先前在高速公路、市内街道和拉斯韦加斯闹市区区域的测试显示,自动驾驶汽车可以安全行驶,甚至比人工驾驶更加安全。

车管所为一辆改装版“丰田普锐斯”型汽车颁发“001”号车牌,号码旁有“无穷大”标志。

内华达州车管所局长布鲁斯·布雷洛说,自动驾驶汽车有望3到5年后推入市场。

谷歌自动驾驶汽车示意图

激光探测装置

安置于汽车顶部,可360度旋转,能够探测200英尺内的景物。

车载摄像机

安置于后视镜附近,可探测交通信号灯,帮助车载电脑识别障碍物。



位置传感器

安置于汽车左侧后轮上,可判断汽车细小位移,确定汽车在地图中的精确位置。

车载雷达

汽车前部安装3个,车尾安装一个,确定远方物体位置。

新京报制图/许英剑