A18 中国新闻·关注



电话订火车票将可自助取票

电子客票异地换取报销凭证不再核收"手续费",具体实施日期尚未确定

新京报讯 (记者刘春瑞)

昨日,记者从铁路部门获悉, 继推出实名制火车票挂失补 办措施后,铁路部门未来还 将推出电话订票可在自动售 票机取票和电子客票异地 换取报销凭证不再核收"铁 路异地售票手续费"等措施。 具体实施日期尚不确定。

目前,旅客电话订票后 只能在当地火车站售票窗口 和代售点取票。据悉,铁路 部门拟优化自动售票机取票 功能,增加电子客票默认取 票选择参数,旅客在自动售

票机上通过电话订票系统所 订车票(仅限全票和儿童 票)。取票时需要输入订单号 码和证件号码,票面打印订票 时输入的证件号码。

旅客购买的电子客票, 在自动售票机上通过二代身 份证自动识读取票时,系统 将同时比对身份证号和姓 名,如不符,旅客可向车站 提供订单号和证件,办理换 票业务。此外,旅客持铁路 电子客票乘车后,在异地换 取报销凭证时将不再核收 "铁路异地售票手续费"

- ■ 相关新闻 -

新政首日北京挂失补票75张

新京报讯(记者刘春瑞 实习生朱程强)实名制火车 票挂失补办开始首日,截至 昨日下午4点半,北京四大 火车站(北京站、北京南站、 北京西站、北京北站)共挂 失补办车票75张。

北京铁路局表示,昨天 挂失补办的票数里面,有 一部分是火车迷去收藏第 一天的带有"挂失补"字样 的火车票,有一部分是媒 体亲自体验挂失补办的火

车票。

■ 体验

上车办客运记录下车方可退票

昨天,记者在北京南站 自动售票机上,花55元购买 了一张下午2点55分出发的 北京南— - 天津的 C2219 次 二等座车票

随后,记者来到4号售票 厅51号挂失补办车票窗口要 求补办车票。售票员登记了 购票人姓名、身份证号和车 次。记者再次拿出55元钱, 随后, 售票员从机器中打出 来一张新车票。

原车票无法过进站闸机

新车票外观与原来的车 票几乎没有不同,只是在中间 多了三个字"挂失补"。售票 员嘱咐记者,拿着新车票上车 后,要记住找列车长办理客运 记录,下车后去退票。

进站时,记者先用原车 票塞进闸机,但闸机又吐了 出来,没有通过。这说明闸 机内已有挂失补票记录。记 者又用新车票,这次通过了 闸机

手持终端帮助确认身份

按车票上的信息,记者 来到6车厢22号座,主动找 列车长办客运记录。列车长 一开始也不清楚具体的流 程,先把记者带到了他们工 作的车厢。她先查阅了一遍 挂失补办文件,并联系了列 车上的其他人员,随后拿出 无线交互手持终端,里面有 "挂失车票"的查询功能。

当列车长确认6车厢22 号座没人坐后,让记者拿着身 份证和车票到4车厢办理了 客运记录。3点31分,到站 后,列车长带记者下车找到天 津站工作人员,两个人在客运 记录上共同签字后,把客运记 录给了记者,并说,到进站口 退票窗口退票就可以了。

在退票窗口,工作人员收 走挂失补车票和客运记录后, 退给记者53元,并给了一张2 元手续费收据。这意味着乘客 丢失车票后挂失补办,到站退 票后,将不再留有报销凭证。



挂失补办新车票(下)外观与原车票相比多了"挂失补"这三个字。



挂失补办火车票以及在列车上开出的客运记录,到站后退票二者缺一不可。

本版图片/实习生 杨程晨 摄

实名制一周年 黄牛倒票仍难绝

专家称从长远看,火车票实名制应向飞机票实名制看齐;建议提前售票时间

挂失补办流程能否更加简化?

去年的6月1 日,铁道部开始在 全国动车组推行实 名制,到现在已将近 一周年。2012年春 运,是实名制实施以 来的第一个春运,实 名制经受住了春运 的考验,没有出现 大的问题。但任何 一项新制度都不是 完美的,实名制也 不例外,这一年中 也像电脑系统一样, 在不断地完善

从实名制火车 票个人信息隐身加 密,到14年退票费 标准因实名制下 降,再到挂失补办 新政 …… 在不断优 化服务的同时,火 车票实名制是否还 有改进空间?

本组稿件采写 新京报记者 刘春瑞 实习生朱程强 杨程晨

火车票实名制带给旅客 的不便中,呼声最高的就是实 名制车票的挂失补办。因为 "一张有效身份证件同一乘车 日期同一车次同一乘车站只 能购买一张实名制车票"这 条规定。旅客丢票后,铁路 售票系统有该旅客的购票 记录,但却不能挂失。网民 质疑实名制为"伪实名制"。

自动车组列车实行实名 制以来,这个问题暴露出来, 各地铁路部门纷纷采取变通 措施:丢失实名制车票的旅 客可持身份证件到火车站值 班主任窗口"解锁",注销购 票信息,然后花原价重新购 买火车票。然而这种变通的 措施也不是真正的实名制,旅 客还是需要再掏一份儿钱。

今年5月10日起,实名制 火车票可挂失补办。尽管其 流程被网友批繁琐,但实名制 进站目前做不到全检的现 实,给个别旅客逃票留下了 空子,让铁道部不得不让流 程复杂一些。铁道部有关部 门也坦言,在目前铁路旅客运 输方式下,这是一种对旅客、 铁路双方都较为有效的办法。

实名制能否根治黄牛倒票?

今年春运之后,火车票 "实名制"又迎来了"五一"小 长假的考验。据新华社报 道,记者在北京、山东、贵州 等地火车站采访发现,火车 票"实名制"在取得成效的同 时,也还存在一些漏洞。据 新华视点报道,如今许多车 站"实名制"形同虚设,检票

口对票、证查验并不认真,不 仅进站、乘车、出站很少真正 票、证同检,黄牛倒票现象也 再次猖獗起来。

北京交通大学教授赵 坚表示,抽检对黄牛来 说可保持一定的威慑。如 果每个乘客都把人、票、证 对起来,成本太高。

之所以能做到全检,是因 为飞机的人数太少,一架 大飞机也就300多个座,而 一趟列车就1000多人。火 车的大客流量决定全检的 难度太大。赵坚说,保持 一定比例的抽检,对黄牛 起到一定的威慑作用,也 是现实的选择。

电子客票是否应向航空看齐?

据铁道部此前消息,去 年11月底前,高铁车站已经 实现了直接刷二代证进站, 与飞机的电子客票一样。火 车票电子客票取代纸质车 票,也解决了丢火车票的问 题。目前,除高铁之外的列 车,网购的车票仍然需要换 取纸质车票进站乘车。

赵坚说,目前来看,所有

火车站普及电子客票不太现 因为全国的大小火车站 太多了,全部安装硬件设施, 将需要大量的资金和时间。 而全国的飞机场的数量比火 车站少多了。

赵坚表示,从长远来看 火车票实名制应该向飞机票 实名制看齐,火车票电子化也 是实名制将来发展的方向。

赵坚还建议,既然实现 了实名制,排除黄牛恶意购 票的情况,下一步可以提前 售票时间,比如提前30天或 更长时间,以解决春运期间, 旅客集中购票,导致网站瘫 痪的情况。这对铁路部门也 是有利的,铁路部门可以根 据购票情况,来合理安排运 力,便于组织安排。