

31日起汽油牌号调整 油价暂不涨

北京发布第五阶段车用燃油标准,90、93、97号汽油调整为89、92、95号;汽车排放标准有望九十月份实施

北京第五阶段车用汽油、柴油的地方标准

①调整汽油牌号

97# → 95# 93# → 92# 90# → 89#

②硫含量指标限值从50mg/kg降为10mg/kg
③锰含量指标限值由0.006g/L降为0.002g/L
④增加车用汽油蒸气压力指标的下限值,秋冬季蒸气压力限值分别为45~85kPa和42~65kPa

国际油品标号

多数发达国家的高牌号汽油主要为95号和96号

欧洲汽油牌号: 1.普通汽油对标号没有要求, 2.95号汽油

日本汽油牌号: 2.96号

美国汽油牌号(按照抗爆指数确定): 1.87号(相当于研究法辛烷值确定的91号), 2.89号(相当于研究法辛烷值确定的94号), 3.91+号(相当于研究法辛烷值确定的96号)

■ 名词解释

辛烷值

汽油牌号是按辛烷值来划分的,这是国际上石油行业的通用做法。汽油辛烷值是汽油在稀混合气情况下抗爆性的表示单位,测定方式有研究法等,同一种油品的汽油,采用不同的方法会测得不同的辛烷值。

新京报制图/郭宇



朝阳区某加油站,疲惫的工作人员正在为一辆车加油。 本报资料图片 李强 摄

1 释疑 新标准实施后油价会不会上涨? 汽油价格暂不上涨

实施新标准后,油价是否会因此上涨?这是市民最关心的问题。对此,李昆生介绍说,京五油品的价格没有最后确定,但价格调整需要油企向发改委申报并批准后才会实施。从之前的国二、国三和国四标准来看,每个阶段新标准实施后,油品价格都有所上涨,但一般都是在新标准实施半年后。此次相关部门也提出建议,新

标准实施后,短期内价格维持不动。“最起码,5月31日开始实施新油品后,价格短期内不会上涨。”李昆生说。付兴国则表示,根据测算,实施新标准后,供油企业的生产成本有大幅增加。不过,中国环境科学院移动源污染控制室副研究员岳欣认为,虽然炼厂成本会提高,但油价不一

定会提高。岳欣表示,近期国务院出台的《国务院关于加强环境重点工作的意见》其中明确提出,对生产符合下阶段标准车用燃油的企业,在消费税环节上,国家将给予优惠。既然企业已经拿到国家的补贴,就不应该再涨价,两头都占着。而且对于推广使用国V汽油而言,不涨价或是降价效果更好。

2 释疑 汽车油耗会不会有变化? 油耗没有明显变化

按照一般消费者的经验,标号降低油就不耐烧。汽油牌号调整后,有人担心会使得油耗增加。还有人认为,长期使用低标号的油品,会使得发动机寿命缩短。对此,中国汽车技术研究中心工程研究院排放部部长刘双喜说,汽油辛烷值越高,如果再配上适用高辛烷值汽油的发动机,汽油燃烧的热效率就会提高,确实可以达到省油的效果。不过油耗高不高,是很多因素决定的。即便只针对汽油本身来

说,也与密度、辛烷值等多种因素有关。因此并不能说辛烷值下降,就一定会造成“油不经烧”。岳欣则表示,抗爆性不同的会影响油耗,不过这种情况只对一些高级车影响比较大,即压缩比较高的车影响比较大,对一般的车来说影响不大。刘双喜还介绍,在调整牌号前,该中心等单位进行了研究测试,丰田、东风日产、上海大众、北京现代、北京奔驰等11个厂商提供了20辆欧V汽

车,进行了16万公里和1000小时的耐久性试验,使用的是新标准配置的燃油。测试显示,更换低牌号汽油后,车辆运行正常,油耗基本稳定,未发现异常情况。“可见汽油牌号降低,对在用车使用没有明显影响。”刘双喜说,测试中用95号汽油替代原来的97号汽油,汽车的油耗增加了0.4%。李昆生表示,从测试情况看,其他牌号的汽油在新标准实施后,汽车油耗的增加也都能控制在1%以内,油耗变化很小。

■ 相关新闻

工商将对京五油品展开抽检

北京市工商局昨天表示,为保证市场油品质量达到最新的标准,将对新油品展开抽检。新的汽油、柴油标准中,硫含量和锰含量将大大降低。市工商局为此表示,新油品实施后,各加油站有两个月的时间来陆续置换旧油品,等完成后,工商将按照最新的标准,对全市所有加油站检测具体指标,像汽油硫含量的指标限值降低为10mg/kg,汽油的锰含量指标限值为0.002g/L,超标就属于不合格。一旦加油站销售的油品经检测,未达到新的地方质量标准,工商将严肃处理。同时,工商将敦促加油站尽快调整最新的汽油牌号,等调整全部到位后,工商还将对加油站是否在显著位置贴上新牌号进行检查。

加油站有两个月置换期

李昆生表示,新标准从5月31日起实施,“也就是说,31日起,从油库拉出的油必须是新标准的。但按照惯例,新标准在实施过程中,要自然置换。就是加油站原来的油罐中还会有老标准的油,要经历几次冲罐后,才会完全替换成新标准的油。所以此次设置了两个月的置换期,到7月31日截止。”此外,李昆生还透露,目前北京机动车实施第五阶段排放标准正在积极准备,如果进展顺利,有望在9到10月份实施。

■ 解读

牌号调整后与国际接轨

对于此次为何调整汽油牌号,李昆生说,随着各国对机动车尾气排放要求的不断加严,降低车用燃油的硫含量已经成为油品提高的一个主要标志。但目前在炼油工业上广泛采用降低硫含量的工艺,都会在一定程度上造成汽油辛烷值的下降。而且目前我国仍缺乏高辛烷值汽

油组分的生产手段,因此未来国内的汽油辛烷值将存在下降的趋势。据介绍,目前我国,加入含锰添加剂可以在一定程度上提高辛烷值,但由于含锰添加剂对机动车排放系统有毒害,因此汽车行业表示反对。为此在新标准中规定,不得人为使用含锰添加

剂。这就使得国内汽油的辛烷值难以维持原有的水平。而汽油牌号是按研究法辛烷值来划分的,所以此次新标准汽油牌号全面降低。中石化化工研究院副总工程师付兴国表示,汽油牌号调整后,我国的汽油牌号也基本与国际上相当,可以满足中高端进口车辆的适用要求。

去外地仍按原有牌号加油

李昆生介绍说,从本月31日起,京城各加油站都将更换新的汽油牌号,到本月15日,所有加油站会完全使用新的牌号。不过工作人员在车主加油时,会询问和提醒车主,原先加的是哪个牌号的汽油,现在对应的应该加哪个牌号的汽油。

同时,相关部门也将对汽车厂商进行培训。今后新车的说明书中,建议车主加油的牌号,也将书写新牌号。至于已经售出的在用车,也要求4S店等销售单位提醒老车主。

由于该标准目前只在北京实施,如果驾车在外地加油,仍按照原有的标

新标准将削减PM2.5

李昆生介绍,国内外研究结果表明,车用燃油品质升级对减排的贡献很大,目前北京机动车排放的氮氧化物、挥发性有机物、PM2.5对大气污染的贡献率分别达到58%、40%和22.2%。实施京五汽车排放标准后,轻型汽

油车和重型柴油车比之前的国四阶段的氮氧化物排放,可分别下降25%和43%。“汽车排放的氮氧化物中,有一半会二次转化为PM2.5,因此实施新标准后,PM2.5的排放也会同步削减。”李昆生说。

中国汽车技术研究中心的试验表明,在用的汽油车如果使用新标准的燃油,将可以减少15%。全市500多万辆在用车全部使用新标准油品,氮氧化物、一氧化碳、碳氢化合物减排效果明显,PM2.5也会同步削减。

责编 刘岚 图编 倪华初 美编 李铁雄 责校 何燕

SIMPLY CLEVER 专于智 慧于行

45万车主共同见证 品质生活,邀您共赏
——5月限时抢购明锐获赠1000升汽油(93号)

1.4TSI+DSG 车型 荣膺3000元 国家节能惠民补贴

历经五年一路相伴,斯柯达明锐携45万车主,邀您共同见证新明锐高端A级领军之作,最低油耗仅为5.2升(90km/h等速),百公里加速时间仅为7.9秒(0-100km/h),追求燃油经济性与驾控感受的完美结合!即日起抢购明锐即可获赠1000升汽油;明锐节能先锋争霸赛火热招募中,做低碳环保达人,赢取现金奖励(冠军4999元 亚军3000元 季军2000元),详询当地经销商;

400 820 1111 http://www.skoda.com.cn

四川斯达 010-62958998 君奥达 010-88915588 三江慧达 010-64339966 运通博达 010-67861777 中润发 010-87395559 上汽安吉斯鸿 010-84915066 正吉星 010-69059988 北方福润 010-82336060 北京艾满 010-51193188 北京万通 010-87504818

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN