

宋家庄交通枢纽7月投入运营

预计全日客运量近30万人次;四惠枢纽预计10月试运营

新京报讯 (记者汤畅)北京市交通委昨日表示,宋家庄交通枢纽将于7月正式投入运营,四惠交通枢纽预计10月试运营,届时将改善京城东部和东南部地区居民出行条件。

宋家庄枢纽正收尾验收

目前,宋家庄交通枢纽建设已基本完成,正在进行收尾、验收等工作,预计7月份正式投入运营,届时将方便周边约2.2万居民出行。同时建设的还有周边配套的宋家庄路、石榴庄1号路和石榴庄7号路三条道路,将同期投入使用。实现与地铁及其他交通方式换乘后,宋家庄站预计全日客运量将接近30万人次。

15条公交线路进驻四惠

四惠交通枢纽施工已近尾声,预计10月试运营。这座大型枢纽占地面积达9.7万平方米,建筑面积3.6万平方米。枢纽建成后,将有15条公交线路进驻,并整合长途客运、出租、地铁换乘等功能,预计日均客流将超30万人次,换乘客流规模将超过东直门枢纽。

这两个交通枢纽“上岗”后,北京投入运营的交通枢纽将达10个,到“十二五”末,还将建成苹果园、北苑北、望京西、通州核心区4座枢纽。

14个综合换乘交通枢纽

- 去年底已建成8座
西站北广场、动物园、六里桥、东直门、西直门、西苑(一亩园)、西站南广场、北京南站交通枢纽
- 今年投入运营2座
四惠、宋家庄
- 计划近期建设3座
北苑北、苹果园、望京
- 未来规划
通州新城交通枢纽



工作人员在换乘大厅内清理地板。昨日,亚洲最大的城市交通枢纽——宋家庄枢纽完工。 本报记者 吴江 摄

【亮点之宋家庄】

整座枢纽实现人车分流

宋家庄枢纽项目总用地4.2公顷,总建筑面积5万余平米,枢纽建筑设计为“U”造型,地上四层,地下一层,并设有夹层。整座枢纽人车分流,候车区全封闭。

中心场区为换乘站台及公交停车场,规划公交线路6至8条,公交车驻车40辆。建筑外围设有出租车到发车位9个,小汽车停车位101个,2000个自行车位设在地下夹层。

换乘距离不超过150米

地下一层为地铁与枢纽的换乘大厅、便民设施。地上一层为公交换乘大厅,地铁乘客自地下一层通过扶梯上到一层实现换乘,换乘距离控制在150米以内。

公联枢纽公司有关负责人表示,地上二层以上的将先满足办公需要,再根据乘客需求适当进行服务功能的开发,可能包括便利店、小型购物场所等。

【亮点之四惠】

天桥连通枢纽站地铁站

四惠交通枢纽主体建筑为地下一层,地上三层。同时,宽6.6米,跨度106.5米的过街天桥是四惠交通枢纽的重要配套工程,从交通枢纽出来的乘客经天桥直接就能进入四惠地铁站

站厅层,免去在四惠桥下穿行的麻烦。另外,枢纽南北两侧还设置了20个出租车车位,地下一层车库可停放2000辆自行车和200辆小汽车。

转向匝道为调头公交疏堵

枢纽同步建设了多项道路工程,将显著提高车辆通行效率。京通快速路在枢纽地段的南北辅路已经拓宽,通惠河北侧路基本建成,连接通惠河北侧路与京通快速北侧主路的专用转向

匝道正在建设,将于10月投入使用。转向匝道为进出枢纽的公交车辆专用,解决以前在长安街行驶的公交车只能到桥洞下排队掉头的拥堵状况。

健康绿道年内亮相潮白河

北京拟沿潮白河建30公里长绿道,供行人休闲散步

新京报讯 (记者王姝)在穿梭的城市车流中,骑单车享受“林荫小路”的绿色风情,这一国外渐趋流行的“绿道”城市景观将亮相京城。昨日,市园林绿化局答复市人大代表和政协委员的建议和提案时透露,北京正在开展“健康绿道”规划编制工作。作为试点,沿潮白河的30公里绿道年内将率先亮相。

绿道试点入政府实事

今年“两会”期间,15位人大代表、政协委员提出了6件关于在潮白河建设“绿道”的建议和提案。城市“绿道”系一种新型城市景观绿化模式,即沿自然走廊或景观道路、绿地,建立线性绿色开敞空间,可供行人和骑车者进入穿行,提供绿色散步、骑单车空间。

市园林绿化局相关负责人表示,今年市政府制定的35件实事项目中,就已提出“健康绿道试点”。由于绿道还是一个新事物,拟选择顺义潮白河为试点,其中全长30公里的潮白河绿道,有望今年年内开放。届时,百姓可以感受到“绿道”的诸多优点:维护土地生态平衡;降低PM2.5含量;绿色出行缓解交通拥堵。

绿道拟分市级、区级、社区三级

据介绍,《北京市绿道建设工程规划纲要》正在征求意见。北京“绿道”拟分为市级、区级、社区级三级体系,各级绿道相互连通。为充分发挥“绿道”功能,将建自行车租赁、游客服务中心等配套设施;采用透水砖、透水草坪等材料;自行车道拟用白线醒目标示。

对于寸土寸金的京城而言,“绿道”多宽才合理?

对此,该位负责人称,绿道的景观宽度根据不同地段而定,例如水岸绿道的景观控制带宽度不低于200米,绿道本身的宽度也有标准,例如步行道1.5-2米宽,自行车道1.5-3米宽,综合绿道3-5米宽。此外,绿道的路面多采用透水砖、透水草坪等材料。

“十二五”末亦庄产值超6000亿

开发区内243种产品被认定为北京市自主创新产品

新京报讯 (记者杜丁)今年是北京经济技术开发区建设20年,目前该区规模以上工业企业实现产值2272.6亿元,占全市16%。昨天,开发区相关负责人表示,“十二五”末,开发区新技术产业带来的产值可达6000亿元以上。你的第一部手机;你所吃的汉堡、喝的可乐……这些你平时常接触的生活用品,均来自亦庄开发区。据

亦庄开发区管委会主任张伯旭介绍,开发区经过20年的建设和发展,电子信息、生物医药、装备制造和汽车制造四大主导产业产值分别占到全市的50%、48%、22%和17%。目前,开发区内64家企业的243种产品被认定为北京市自主创新产品。汇聚了以诺基亚、中芯国际、北京奔驰、京东方等为代表的一批重大优质项目。

■ 亦庄之最

1 京东方8.5代线

落户亦庄的京东方8.5代线,是我国首条大尺寸液晶面板生产线,预计今年年底实现达产目标9万片玻璃基板/月,届时,京东方在全球液晶面板市场的份额将由目前的3%提升至8%左右,在全球平板显示产业挺进前6名。

2 中芯国际

中芯北京二期项目已达成合作框架。项目建成后带动北京下一代互联网、云计算、物联网等战略性新兴产业规模化发展。在集成电路长期受到国外垄断的领域,中国企业第一次拿出了65纳米、45纳米、32纳米等生产工业。

3 北京奔驰

与以往跨国车企将过时技术转移或出售给中国的情况不同,奔驰在德国之外的第一个发动机工厂落户亦庄,将一举实现技术全球同步。5月份,北京奔驰工厂的计划产量首次超过1万辆,这是工厂投产7年来的第一次。