

A08 调查



5月10日,18万拍得的奥迪车停在修理厂,工人检测出车头、车身、车尾由三段不同型号的车拼焊而成。

报废车“剁段”销售 焊接拼装车过户

消费者18万拍得受损奥迪车,检测为3辆车拼焊而成;记者暗访拼装车地下产销链条



拼装车

是用报废汽车发动机、方向机、变速器、前后桥、车架(统称“五大总成”)以及其他零部件组装的机动车。按照法律规定,禁止拼装车进入市场交易或者以其他任何方式交易,禁止拼装车上路行驶。

记者调查发现,在北京的一些汽配市场,报废车“就像剁鱼一样销售,你要鱼头,他要鱼尾,中段再卖给张三李四。”各节“鱼段”经过汽修厂焊接、打磨、喷漆,拼装成一辆新的汽车。接下来,专做“疑难车辆过户”的人士可为拼装车办理过户手续。最终,不知情的购买者,驾驶着拼装车上路,随时都可能发生危险。

一条地下产业链上,每个环节都充满虚假、利益和隐患。

■ 小贴士

拼装车危害:一是直接导致刹车失灵、转向及发电机等机件失灵;二是会使整个车辆的操作稳定性变差,特别是车厢、车架变形后,使转向稳定性下降,车辆极易“跑偏”;三是由于所有机件磨损严重,也会使燃料消耗过大,污染大气环境;四是车辆一旦拉货载重,转弯时就会加大全车的离心力,极易翻车。

18万元,拍得一辆奥迪A5,薛东觉得“挺有面子”。

虽然这辆奥迪车“右前头受到撞击”,但拍卖信息写明“2011年的车,委托方承诺车能过户”。拍卖前,薛东向奥迪4S店的朋友咨询过,大修最多七八万元,“一辆不错的奥迪就能到手。”

这辆奥迪A5到了汽修厂,薛东傻了眼,“快成变形金刚了,奥迪A5的车头,A4的车身,S5的车屁股。”

拍卖名单中的“超值”奥迪车

今年5月,薛东想给妻子买辆车,不能太贵,但要有档次。

他的朋友王喜光是名二手车经纪人,也是北京丰顺路宝机动车拍卖有限公司(简称丰顺路宝)会员。王喜光告诉薛东,有一辆奥迪A5残值车(汽车残值是指在规定的汽车的合理使用年限之内,所剩余的使用价值,被称为广义的汽车残值)在拍卖名单中,“2011年的车,右前头受到了撞击,委托方承诺车能过户”。

一辆奥迪A5新车,价格45万元左右,丰顺路宝拍卖的这辆奥迪,起拍价14.5万。薛东找奥迪4S店的朋友咨询过,大修最多七八万元,即使支付相当于拍卖价10%的佣金,“顶多30来万,

一辆不错的奥迪就能到手。”

5月8日拍卖当天,薛东和王喜光早到东五环白家楼桥附近的丰顺路宝公司,看到这辆奥迪A5,从外观看正如拍卖信息所说,除了车右前头受到撞击,其余部位基本完好。

拍卖没有悬念,“三两下子就到手了。”薛东以18万元的价格最终拍得。

随后,薛东和王喜光找来拖车,将这辆奥迪A5拖到观音堂的一家汽修厂。

“我们是受委托拍卖这辆车,你说的拼装,我们也不知道。”丰顺路宝的两名员工听完薛东叙述,立即来到观音堂汽修厂。

“拼装的车”一名员工钻入汽修台下查看底盘后说。记者也钻下汽修台,这辆奥迪A5的底盘上,一道清晰的切割处经过焊接,部分焊痕用胶涂抹过。同时,发动机号部位也被塑胶涂抹过,号码是歪七扭八的一串数字,像是小孩子的涂鸦作品。

A5车头A4车身S5车尾

秘密在5月9日被发现。薛东请来奥迪4S店的朋友来看车,这个懂行的朋友一到汽修台前就皱起眉。“车好像有问题。”朋友围着车转了几圈,拉开车门钻进半个身子,翻开后座的脚踏垫,一道明显的焊接痕赫然出现。

“两半儿车,焊到了一起。”薛东从汽修台的下部钻进去,看到这辆奥迪A5的底盘上也有焊接的裂缝,“委托人说

东,他花了18万元买下的这辆车,车体实际颜色竟然是三色,银灰色的车头,泛蓝色的中段,白色的后屁股。“这就是你给我买的奥迪?”妻子反问早已惊呆了的薛东。

10日上午,薛东、王喜光找到丰顺路宝,记者随同前往。

院子里四处可见残值机动车,很多车都明显受过撞击,有的甚至像麻花一样。

“我给你介绍也行,只是这半截帕萨特你得出7000块。”老板犹豫了几分钟,掏出电话,给拼装厂打电话。

两三分钟后,一名年轻男子骑着电动车赶来,“让他带你们去,那地方不好找,你先去问问拼装的价格。”老板说。

年轻男子带领记者出了城环城国际汽配城东门,约10分钟后,来到一处名为“宏宇事故车维修中心”的汽修店。门前打着的大幅广告牌,“专修碰撞车、火烧车、水淹车”,末了还加了一句广告语,“只有你想不到的,没有我们做不到的。”

汽修店门口停有两辆车,一辆是看上去九成新

的奥迪车,另一辆则看不出车型,车前门是黑的,后门是白色的,车身上布满焊点,员工正卖力地用砂纸打磨焊点

“奥迪车刚换了车头。”看到带记者来的是熟人,汽修店的员工并不隐讳。随

后,他指着那辆正在打磨的车说,“磨掉焊点,喷上漆,看不出来这车焊过,我们的手艺绝对没问题。”

前后花了一万多元,刘湘卖出的价格是三万多元。刘湘说,买家并不知道是拼装车,“说了肯定没人买了”。

按照《报废汽车回收管理暂行办法》规定,任何单位或者个人不得将报废汽车出售、赠予或者以其他方式转让给非报废汽车回收企业的单位或者个人,也不得自行拆解报废汽车。

神秘的拼装车“鬼市”

为弄清一条地下链条,记者多日在北京多家汽配城调查。

5月10日,南四环肖村桥东北侧的城环城国际汽配城,不少汽配店门前,被肢解后的机动车车头、车身随处可见。

一家汽配店的几名员工正在路中间切割机动车,记者上前打听“能不能拼装机动车”。几名员工抬头朝记者反复打量,却没有一人开口说话。

“能不能炒来货?”记者用学来的“行话”再次询问,

一名年轻员工征询完身边一名老员工后,向市场南部努了努嘴,报出来一个店铺门牌号,“你去那看看。”

记者找到这个门牌号,老远就看到一辆帕萨特停在店铺门前。

走近才发现,这辆帕萨特只剩下后半截,车头连同前座位部分已被切割走。

汽修厂和“车虫”的发财路

薛东有很多疑惑,像“鱼段”般的车头车身是哪来的,又是怎样被拼装上的?

而在王喜光看来,自己是“经常逮鸟,这次被鸟啄瞎了眼。”

他坦言,在二手车行当里,将报废车拼装过户上路,并不是秘密。

“一般都是汽修厂和车虫在做。”王喜光透露,遭遇严重事故的车辆,4S店会建议报废不会修理。一些汽修厂会低价收购受损严重的车辆,加以切割、拼装、焊接,重新喷漆卖到二手车市场,“不少汽修厂都靠这个业务生存,车虫靠这发财。”

像这辆只有车头的奥迪A5,汽修厂或“车虫”低价收购,然后花八九万元“炒货”(找到缺失的部分),焊接、喷漆等,外观上看起来八九成新,“能卖三十万左右。”

刘湘(化名)是个“车虫”,他的一辆拼装“桑塔纳2000”已经找到了买主,就差验车过户了。这辆2001年的桑塔纳2000,去年出过严重的事故,刘湘托人从拍卖公司花了2000元拍得,“我找人把车的后屁股整个切下来,换成了‘超人’(一款轿车的)后屁股,变速箱是帕萨

后,他指着那辆正在打磨的车说,“磨掉焊点,喷上漆,看不出来这车焊过,我们的手艺绝对没问题。”

汽修店室内的汽修台上,一名员工正对一辆面包车右侧车身进行切割,伴着刺耳的电锯声火星四面迸射。

店主不在,带路来的年轻人拨通店主电话,将电话交给记者,“你们自己谈价吧。”

店主在电话中称,将记者的帕萨特车前半身和从汽配城买来的帕萨特后半身焊接、打磨、喷漆,整体全下来1万元,“10天到半月后,你来取车。”

多名“车虫”称,也有少数自家车严重受损,到4S店只能报废,他们就找修理厂拼装焊接,“但一般人明知是报废后拼装的车还敢开上路。”

代理称“加钱”就能检测过户

拍到拼装奥迪A5的薛东称,拍卖时没想到是拼装车,是看到拍卖信息中“委托方承诺车能过户”,“要是拼装车,怎么能过户?”

北京市交管局相关负责人称,按照规定,拼装车不能办理机动车保险,不予办理转移登记,“更不要说过户和上路。”

记者调查,事实并非如此。

5月15日下午,花乡二手车市场过户大厅,坐满了等待过户的买家卖家,30多个办理二手车过户的窗口都排满人。

大厅内的电子屏幕上滚动显示,“办理二手车过户请找正规黄马甲,费用不超过50元。”

记者看到,大厅里穿梭的除了“黄马甲”,还有数十名“黄牛”,这些人背后都印着“优质服务”字样。“黄马甲”一般都坐在代理公司咨询台前,“黄牛”则围拢在过户大厅门口。

除了上述两种着装代理,还有诸多穿便装的代理人员。

一名便装代理告诉记者,统一着装的代理公司需交摊位费,“现在有许多摇号又快过期的,就赶紧买个二手车,所以每天办理过户的人得有上千,不用担心没生意。”

“过户吗?什么车都能过。”两名“黄牛”拦下记者。

记者称有辆拼装车,想咨询能否过户。“找我们,已经年检过的拼装车,三四千块钱我们就能代过。没有年检的拼装车,你得再加三四千块钱。”“黄牛”告诉记者。

随后,记者又去找“黄马甲”咨询,他们也称能做拼装车的过户代理,“拼装车、改装车都可以办理过户,不过得多花点钱才能通过验车,车验过去一切都好办了。”

他们向记者介绍,办理一辆二手车过户,需要准备买卖双方身份证、购车发票、行驶证、登记证书和购置税本,在过户大厅外验车合格,并消除违章记录后,一辆车就完成了过户。

“拼装车”10分钟通过过户检测

5月15日,记者跟随刘湘到花乡二手车市场过户大厅,过户那辆桑塔纳2000。

刘湘说,为能顺利将这辆拼装车出售,找到买家后,“专门托人花了钱”,以便顺利过户。

当日,这辆桑塔纳2000进入验车区后,前后不足十分钟,就顺利通过检验。

一张机动车查验记录表上,规定的通用项目查验有10多项,分别为车辆识别代码、发动机型号号码、车辆品牌型号、车辆类型、车身颜色、核定载人数、号牌/车辆外观形状、轮胎完好情况、安全带、三角警告牌、灭火器。

记者看到,检车人员对这辆拼装车检验时,主要对发动机型号、车架号、车辆号牌和外观颜色进行了简单检查,而轮胎完好情况、安全带、三角警告牌、灭火器等项目,几乎没有检验,甚至没有打开车门和后备箱。

记者连续两日在检车区观察发现,几乎所有的过户车检,都存在上述问题。

对此,北京市交管局车辆管理所工作人员表示,根据《道路交通安全法》相关规定,任何单位和个人不得拼装机动车和擅自改变机动车已登记的结构、构造或特征。若是桑塔纳2000的车身加“超人”的车尾,以及更换变速箱,都属于私自拼装机动车,无法上牌、买卖、过户和年检。

该工作人员说,如果拼装车带有牌照,属于对原有车型带牌拼装,“过户车检的时候,车检人员会主要对过户车的外观、颜色、发动机号、车架号等进行检查,即便对所有规定项目进行检测,若发动机号、车架号不变,加上工作人员检车不仔细,的确存在通过的可能。”

多名“车虫”透露,拼装时车头部分最重要,“发动机号、车架号”都在这部分,“否则过户需要花大价钱。”

这辆桑塔纳2000有一次违章记录,5月16日,交完罚款抹除违章信息后,买家把所有资料递进大厅29号窗口,几分钟后,开出一张过户票。

当日下午,这辆桑塔纳2000一溜烟开往河北张家口。

薛东还在跟丰顺路宝交涉,对方负责人称,公司没有办法严格查看每辆参拍车辆的底细。事情发生后,丰顺路宝只能将委托方约出来和薛东见面,双方自行商量解决方案,“谈不拢,我们也没有办法。”



5月10日,南四环环城国际汽配城内,一店铺老板正销售一截报废汽车。



南四环环城国际汽配城外,一家汽修店门口,停放着即将完工的拼接车。



二手车交易市场,一辆前来验车过户的桑塔纳,卖家透露也是拼装车。



5月15日,二手车市场过户大厅内,代理人员帮着交验车钱。