

农村小学数量十年少5成

2001年，“撤点并校”政策开始施行；专家建议称，该政策需要适当调整

新京报讯（记者郭少峰）日前举行的“农村学校布局调整政策研讨暨‘新教育、新农村’项目启动会”上，专家建议调整当前“撤点并校”政策。

根据教育部公布的统计数据，从1997年到2010年的14年间，全国减少小学371470所，其中农村小学减少302099所，占全国小学总减少量的81.3%。

农村小学数量大幅减少

“撤点并校”政策始于2001年。针对农村学龄人口

大幅下降的情况，当年国务院出台《国务院关于基础教育改革与发展的决定》的文件，要求地方政府“因地制宜调整农村义务教育学校布局”。

这项政策在农村最明显的表现为小学数量的减少。2000年，我国农村小学数为440284所，而到2010年则只有210894所。十年农村小学数量减少了52.1%。

此前，教育部部长袁贵仁承认，一些学校的撤并，存在工作简单化、程序不规范，以及撤并后办学条件没有跟上的问题。他表示，将明确学校撤并的思路原则，慎重

对待学校的撤并，充分考虑学生上下学的方便、交通安全、寄宿学校条件等多种因素。

专家建议调整当前政策

在当天的研讨会上，中国社科院农村发展研究所研究员党国英认为，中国城市化趋势不可逆转，农村学校撤并的趋势还没到停止的时候。但整个过程需要管理和控制。

教育部教育发展研究中心基础教育研究室主任汪明表示，“初中向县城集中，有的地方县城向城市集中，是不

是未来农村教育整个格局走向应该这样？确实需要反思。”他认为，农村教育办学重心应该适当下移。

东北师范大学农村教育研究所学者刘善槐指出，学校撤并的确提高了校舍单位面积、办学资金的利用率，降低了当地政府用于办学的成本。但学校撤并把部分政府的经济成本转嫁为农民的经济成本、学生的时间成本和安全风险。他的调研显示，撤校后学生上学距离平均变远4.05公里，安全隐患增加；住宿生的平均年花费为1157.38元，成为农村家庭的

额外开支。

西北师范大学学者白亮在甘肃某县的调研显示，当地出现大规模的教育资源浪费现象。截至2009年初，该县闲置的、由希望工程或公益基金会投资的项目学校就有11所。一些被撤并的学校，不少是2004、2005年新建设的学校。一些被撤并的村小中只有学前班，大量教室闲置。另一方面，则是学生集中到城镇后形成大量“超级学校”，而国家对农村寄宿制学校的资金投入主要集中在学校教学设施的建设上，对学生生活保障投入普遍不足。

山西煤企筹资百亿建高速

山西今年将建1000公里高速公路，被指大跃进

本报综合报道 由于银根紧缩，中央加大地方政府融资平台清理力度，全国多个省份高速公路建设项目因限贷被迫停工，山西也未能幸免。

近日，山西决定由7家省内煤炭企业通过BOT模式，也就是代建代管的方式，筹措百亿元资金进入高速公路建设市场。

七煤企投资105亿

山西省交通厅长段建国表示，今年高速公路建设资金渠道已基本落实，在建的23个项目工程施工队伍已全部复工。

山西确定今年再建成1000公里高速公路，这需要1247亿元巨额资金，经过多方筹措，还有600亿元的资金缺口。据段建国介绍，山西省七大煤业集团，每个集团将出15个亿的资本金，现在已经组建了6个子公司，拿这15个亿做资本金贷款，可以贷到30个亿，贷到30个亿这就是45个亿，他用45个亿买在建或者刚刚建成的高速公路。

从2009年到2011年，山西高速公路总里程达到4000公里，排位全国第7，今年又确定完成1000公里高速公路建设任务，很多人提出质疑，是不是不顾实际情况在搞大跃进？

对此，段建国回应称，在山西，很多贫困地区、有很多能源基地没有高速公路通达，而且山西位于东部和西部地区的连接段，货车长期在省道国道上跑，拥堵的情况非常严重，高速公路不是多了，而是远远不够，适度超前，不能叫大跃进。

煤企负责人忧心忡忡

进入高速公路领域，对于煤炭企业来讲是个生疏的行业，记者采访中，山西某煤炭企业的负责人就对此表示忧心忡忡。

他说，一条高速公路投资甚至上百亿，每年仅仅银行利息都在数亿元，加上维护运行费用绝不是个小数目，而不是所有的高速路都是日进斗金，而最多三十年后就要无偿交还国家，一旦收费跟不上趟，那么就会对煤炭企业形成较大的包袱。

目前，各家煤炭企业和山西省交通厅的对接工作正在紧张进行，全部资金要在八月底前全部进入山西省交通厅的账内。



久旱成灾

5月20日，一名男子在贵州省威宁县海拉乡一座因干旱几近干涸的水库里取水。

连日来，贵州东南部多地出现暴雨洪涝灾害的同时，地处贵州省西北部的毕节市威宁县海拉乡仍然持续干旱。 新华社 杨文斌 摄

青岛立交桥露泡沫 官方称安全

青岛官方称伸缩缝填充材料为泡沫，为正常材料，符合国家规范

本报综合报道 日前，网友“米沙8988”在微博上爆料，青岛一处立交桥出现明显的缝隙，水泥后面，露出泡沫填充物。

立交桥居然可以使用泡沫？昨日，官方回应称，该桥伸缩缝填充材料为聚苯乙烯泡沫塑料，为正常材料设计，符合国家规范。

网友怀疑大桥偷工减料

5月18日下午5时，网友“米沙8988”发出微博，

通过3张图片展现了他在过海尔路立交桥时所看到的大桥上出现裂缝的情况。

19日，记者来到微博中所述的辽阳路-海尔路立交桥。记者发现，一个接缝处用厚重的铁板连接，但铁皮已经被掀开，露出里面的泡沫板。

桥上一共有7处接缝，几乎每30米就有一处，每个接缝内部都塞满了泡沫板。

对这条微博反映的情况，众多网友表示了担心和忧虑，怀疑是偷工减料，建筑安

全不能保障。也有网友提出，“伸缩缝处，施工时为了留缝，可以在两块板中放上一块泡沫，混凝土浇完后，将泡沫弄掉，缝就留出了，但按要求，缝是要进行一定处理的，所以是工人的工作没做好。”

官方称不影响桥梁结构

昨日，新浪微博“青岛发布”上挂出对此事的回应，青岛市城乡建设委派人进行了现场查看。

“青岛发布”的认证信息

为“青岛市人民政府新闻办公室官方微博”。

回应称，作为桥梁防撞体伸缩缝，外面一般安有不锈钢护板，接缝处填充柔性材料（如沥青、木板、麻絮、橡胶、聚苯乙烯泡沫塑料等），其中柔性材料起到重要的伸缩作用，不锈钢护板对柔性材料进行保护并起到美观作用。

回应称，该桥伸缩缝填充材料为聚苯乙烯泡沫塑料，为正常材料设计，符合国家规范。外面原来安装的不锈钢护板被盗，因此导致柔性

材料外露，但对桥梁安全结构并无影响。

从事建筑行业20余年的国家一级建造师杨万金说，伸缩缝的作用是一旦遇上温度的变化可以避免桥梁挤压变形。

他说，桥梁伸缩缝中一般会选择一些带有韧性的填充物，比如橡胶和泡沫板等，可以缓解桥梁之间的冲击力，微博图片中就是用泡沫板来填充伸缩缝的，这在建筑中比较常见，不能说明存在质量问题。