



## 宝马 X6 中期改款

### 提供轮毂和坐椅等更多个性化选装方案

新京报讯 (记者梁静晶) 上周四晚,宝马宣布在北京车展亮相的全能轿跑 X6 中期改款正式上市销售,车型依旧为 xDrive35i 和 xDrive50i 两款,售价分别为 106.3 万和 206.2 万元。与此同时,延续到第 7 年的 2012 宝马 X 之旅正式启动。

新车的动力系统没有变化,主要是在外观和内饰细节上做出了改进。其中,车辆的前雾灯新增哑光镶边,同时布置在外侧进气口的上方,位置更高、更靠两侧的处理进一步突出车辆的宽度。其中 50i 采用了带拱顶的发动机舱盖,为外观带来新的视觉感受。除了标配的双氙气前灯之外,新 X6 还在同级车中率先提供了自适应 LED 前照灯。

此外,新车的标配系列还

包括 19 英寸轻合金车轮。为了满足个性化需求,50i 车型还为车主提供了一种采用 Y 形辐条双色设计的 20 英寸车轮以选装。

配置上,新 X6 增加了前排主动通风座椅和车门自动吸合功能,个性版全真皮仪表盘等多项豪华配置。标配的 Nevada 真皮装饰现在还可选配朱砂红色。新 X6 标配四个座椅,此外还有三座式后排长坐椅供客人选装。

当然,作为一款全轮驱动的全能轿跑,动力系统仍旧是它值得骄傲的卖点。35i 的直列 6 缸单涡轮双涡轮发动机可输出 306 马力,50i 的 V 型 8 缸双涡轮发动机最大可输出 407 马力,与两款动力核心搭档的仍是 ZF 为宝马量身定制的 8 挡自动变速箱。

## 全球化冲动

通用汽车上周宣布,雪佛兰全球产品线中将迎来一款全新的小型 SUV——Trax,这款车将在今年的巴黎车展上全球首发。Trax 年底将在加拿大和墨西哥上市,之后会登陆全球 140 多个国家和地区。(谢涛)

## 宝马 1 系新增 2.0T 动力

### 4 款新车上市,1 系家族扩至 6 款车型

新京报讯 (记者梁静晶) 上周,作为全球唯一的高档紧凑型后驱两厢轿车的宝马 1 系宣布了 4 款新车上市,包括 125i 运动型、118i 领先型、116i 领先型和 116i MT 三种动力 4 款车型,售价分别为 37.5 万、28.9 万、25.9 万和 24.2 万元。加上原已在售的 116i 都市版和 118i 运动版,1 系家族现扩充至 6 个车型。

全新 1 系最大的亮点是除了原有的 1.6T 发动机外,新家族成员 125i 首次在 1 系中引入 2.0 升直列四缸涡轮增压发动机。同时,125i 运动型还标配了带换挡拨片的运动型 8 速手自一体变速箱,最大输出功率达 160kW,最大扭矩为 310Nm。官方数据称,该车百公里油耗仅为 6.4 升,0-100km/h 加速仅需 6.5 秒。此外,在外观方面,125i 还装备了全面升级的运动

设计套装,包括 17 英寸运动型轮毂以及黑色高光镀铬双排气尾管;内饰则标配了更具运动质感的抛光铝制饰板及 Dakota 真皮座椅。同时,其还装备了运动型可转向系统和倒车辅助系统等配置。

除了新增的 125i 外,1 系 118i 领先型和 116i 领先型保留了同级唯一的 8 速手自一体变速箱,并在 116i MT 上增加了 6 速手动变速箱。116i MT 的推出也拉低了 1 系的入门级价格门槛。后三款新车型均配置了新款 16 英寸轮毂,还新增了矿石白以及巴伦西亚橙两种车身金属漆色供选择。

目前,全新 1 系所有车型均标配了 TwinPower Turbo 双涡轮单涡轮发动机增压技术。1 系在全球销量已超过 100 万辆。

## 老款福克斯改款取消 2.0L 车型

### 售价下探至 10 万元内

新京报讯 (记者魏学珍) 随着新款福克斯的全面推向市场,长安福特开始对福克斯的全系产品进行完整梳理。根据调整,以“经典”命名的老款福克斯为了与新福克斯并行销售,从即日起进行改款。改款后,原有 2.0L 车型全部取消。

长安福特表示,改款后的经典福克斯共有 8 款车型,全部搭载 1.8L 发动机,而 2.0L 车型取消后留下的空当由新福克斯 1.6T 和 2.0L 车型进行填补完善。就在车型调整的同时,经典福克斯的价格体系也略有变化,其中 1.8L 手动挡两厢和三厢基本型的价格首次下探到

10 万元以内,经典福克斯整体调整后的价格为 9.98 万-12.38 万元。

而在车型配置上,改款的经典福克斯在延续 2011 款福克斯的基础上,新增了多项配置。其中,两厢时尚型将原来的织布座椅升级为豪华皮质座椅,新增皮质门内饰和前座中央扶手储物盒;而两厢和三厢时尚型均新增倒车雷达。除此之外,改款福克斯也采用了高强度吸能式车身、A 柱间防撞加强横梁、4 门高刚性斜列防撞钢梁、4 门一触式电动防夹车窗和侧安全气囊等安全配置。

## 思铂睿下半年推 2.0L

新京报讯 (记者梁静晶) 上周,记者从经销商处获悉,东本思铂睿下半年将推 2.0L 车型,借此拉低现款 2.4L 车型居高不下的价格门槛。目前,思铂睿在售的 2.4L 车型指导价在 23.78 万至 27.18 万元之间。据经销商介绍,这款车型的市场终端价格让利最高可达 5 万元。

思铂睿下半年推出 2.0L 车型后虽然有望拉低价格门槛,但本田同时也需要兼顾思铂睿低端车型的价格尽量不要冲击到同门的中高级车雅阁的市场。



全新 1 系所有车型均标配了 TwinPower Turbo 双涡轮单涡轮发动机增压技术。

## 数款新车诠释雪铁龙新家族脸谱

近日,新世嘉携雪铁龙新家族脸谱亮相。相比老款,新世嘉在外观、内饰和整体配置上都有了较大提升,调低的售价区间也进一步凸显了其性价比。紧随其后,作为雪铁龙首款 SUV 车型,C4 Aircross 也于 4 月的北京车展上揭开了面纱,并以雪铁龙“人性科技,创享生活”的品牌主张,时尚、前卫的设计和适中的定价,成为目光追逐的焦点。

至此,C4(世嘉)家族焕新的动作越发明显。作为该家族的又一重磅新车,新世嘉两

厢在东风雪铁龙品牌 20 周年庆典活动上上市,它秉承了家族的 WRC 冠军血统,以全新的外观和内饰进一步丰富了消费者的选择。

作为雪铁龙、东风雪铁龙布局中级车市场的战略车型,C4(世嘉)家族在国内上市短短几年的时间里就赢得了市场青睐。从 2008 年国产亮相,到 2009 年世嘉三厢上市,再到今年“花开三朵”,C4(世嘉)家族不断进化升级,日渐成为国内最为畅销的主流中级车型之一。

新京报记者 梁静晶

