

奇瑞称未放弃与斯巴鲁合资

奇瑞汽车董事长尹同跃称双方仍在“热恋中”

奇瑞与斯巴鲁合资项目又有新消息,在上周传出双方合资无望后,奇瑞汽车董事长尹同跃首次在公开场合表示,奇瑞与斯巴鲁仍在“热恋中”。记者也从接近合资项目谈判的人士处了解到,奇瑞与斯巴鲁均未放弃合资的努力。

奇瑞欲与日本富士重工成立合资公司的消息已传出一年有余,但双方对此都三缄其口。上周,富士重工总裁吉永泰之在新闻发布会上抱怨,旗

下斯巴鲁在中国投产计划因合资项目“审批难题”而遭遇困难。吉永泰之介绍,原本拟在2016年3月之前在中国建成一家合资企业并投产,但向中国政府递交与奇瑞成立合资公司的申请一直未得批复。吉永泰之预料因无法在2016年3月启动中国本地汽车生产,从而调降2015年度至2016年度全球销售目标5万辆。

吉永泰之的这个表态被外界,尤其是中国媒体解读为富

士重工因“审批难题”而放弃了与奇瑞的合资项目。但首先“跳出来”澄清外界传言的却不是富士重工,而是一直对此闭口不谈的奇瑞。奇瑞汽车董事长尹同跃在公开场合被问到与富士重工合资进展时说:“我只能告诉你,奇瑞与斯巴鲁仍在热恋中。”

接近合资项目谈判的人士介绍,吉永泰之之所以作出上述表态是因为到目前为止双方的合资项目还未能获得审批。

■ 观察

合资与否还很难说

奇瑞是中国自主汽车品牌的领军企业。奇瑞希望通过合资合作,获得更先进的管理经验甚至技术。“富士重工旗下的斯巴鲁毕竟是小众品牌,它如果找大型国有企业合资,不会有话语权,所以它希望找与之对等的企业合作,奇瑞无疑是最理想的对象。同时富士重工的合资希望又很迫切,如果它不实现国产,可能永远只会做小众品牌。”一位知情

人士介绍。

在去年8月份,有媒体报道称,因富士重工最大股东丰田汽车已经在中国拥有两个合资伙伴,相关部门遂否决了富士重工在中国的合资申请。按照规定,外资品牌若在中国实现国产,必须通过与中国本土企业合资的方式,且最多只能拥有两家合资伙伴。

这被一些媒体解读为不予审批的消息,间接“协助”奇瑞

“逼宫”富士重工。之后传出的消息是合资项目“峰回路转”。奇瑞(或其他方面)要求,奇瑞与斯巴鲁合资后的产品必须使用“奇瑞”品牌。这种要求显然是富士重工无法接受的,但却对奇瑞是极大的利好。

上述知情人士介绍,“奇瑞与斯巴鲁的合资最终能否成行,就要看各方谁作出让步了。”

新京报记者 谢涛

一汽大众4月产销超10万辆

新京报讯 (记者尹蔚)4月份,一汽大众产销分别为11.2488万辆和10.6026万辆。

据统计,4月份,一汽大众旗下的奥迪品牌和大众品牌销量分别为3.4008万辆和7.2018万辆,同比分别增长44%

和16.48%,其中奥迪A4L和Q5销量分别为8727辆和7708辆,A6L销量超过1.1万辆。大众品牌方面,新宝来、高尔夫、迈腾、CC在4月销量分别为1.8522万辆、1.0728万辆、1.3007万辆和2454辆。

五菱4月拿下微车半壁江山

新京报讯 (记者魏学珍)在一季度以36.14万辆位居销量排名榜首之后,上汽通用五菱4月份以26.8%的同比增长

再创新高,当月销量达到12.818万辆。其中五菱品牌以51.5%的市场份额,拿下了国内微车市场半壁江山。

广本歌诗图订单过万辆

新京报讯 (记者谢涛)广汽本田上周宣布,截至目前2012款歌诗图订单已经超过了1万辆。本田中国发布的数据显示,4月份广汽本田歌诗图出厂4637辆。广汽本田

2010年引入歌诗图后,由于只有3.5L一种排量,市场销量并不十分理想。今年4月12日,2012款歌诗图上市,新加入的2.4L车型起步价格下探至25.98万元。

付强转战沃尔沃

新京报讯 (记者魏学珍)上周,沃尔沃汽车中国区宣布,北京奔驰原副总裁付强加入沃尔沃汽车集团中国区,担任集

团下辖沃尔沃汽车(中国)销售公司首席运营官。据了解,付强将主要负责销售公司内部管理和经销商网络管理。

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 赵琳



奢华的灵魂 享受内在的共鸣

捷豹XJ系列,超长的轴距与恢宏的空间,内蕴着对奢华的深刻体验。从置身其中的第一秒开始,感官的共鸣便形影不离,人车互动中,奢华渗入灵魂,铭刻心底。

捷豹XJ限量版车型现已登陆北京惠通陆华四惠4S中心,欢迎莅临品鉴。详情咨询经销商

XF XJ XK

> 5252mm车长 > 一米后座空间 > 全景天窗 > 后座娱乐系统 > 虚拟仪表盘配12.3英寸TFT显示屏 > 中控台内嵌8英寸触摸屏

捷豹路虎中国授权经销商
惠通陆华集团成员企业

惠通陆华·路虎世家 北京四惠4S中心
地址:北京市朝阳区建国路70号 贵宾专线:010-85796888



HOW ALIVE ARE YOU?

捷豹贵宾专线:400 820 8955
手机扫描二维码,了解ALIVE真谛,与捷豹无可复制的生命力共鸣。



JAGUAR