

新凯美瑞获 C-NCAP“五星+”安全评价

近日,中国新车安全评价规程(C-NCAP)2012年第一批测试车型的评价结果公布。新(第七代)凯美瑞,经过安全碰撞3项试验,成为参与本次测评的10款车型中唯一夺得C-NCAP安全最高评价“五星+”的汽车。



新凯美瑞

中美测试均拔头筹

参与本次 C-NCAP 碰撞测评的包括广汽丰田新凯美瑞、上海大众帕萨特、上海通用雪佛兰爱唯欧、东风悦达起亚K2等10款车型。在正面100%重叠刚性壁障碰撞、正面40%重叠可变形壁障碰撞以及可变形移动壁障侧面碰撞等3项试验中,新凯美瑞均有出色表现,再加上将3分附加项目完全拿下,新凯美瑞以50.3总分获得安全最高评价“五星+”,这个成绩对上一代凯美瑞所创下的48.8分实现了超越。

在此次 C-NCAP 碰撞之前,美国国家公路交通安全局(NHTSA)也公布了2012年车型的第一批评级结果,丰田凯美瑞与雪佛兰科迈罗、凯迪拉克CTS均参加了该评级测试。2012款凯美瑞总体评分为五颗星的成绩:它在侧面碰撞测试中获得了5星评级,在正面碰撞以及翻滚测试中获得4星评级。

GOA 车身树立安全车身新理念

广汽丰田方面介绍,新凯美瑞能够拿下唯一的五星+成绩,最重要的是它配备了GOA车身。据了解,GOA车身是丰田为实现“交通事故零伤亡”、根据世界多数国家的安全基准独立研究开发出的车身专利设计技术,包括高效吸收动能车身、高强度的座舱及合适的乘

员约束系统等专利技术。

此外,新凯美瑞还采用了百分之百的高强度钢板,强化B柱和前防撞梁等重点部位,优化处理底盘的横梁、纵梁、座椅支架等部位,使得车身稳定性和安全性能大幅提升。同时将碰撞钢梁的位置提高,从而在最大程度上缓解碰撞时产生的伤害。

六重环绕保障

不仅在撞击能量、吸引能量方面保护乘员安全,新凯美瑞更是将安全概念扩大至预见风险、规避风险、紧急救援乃至全方位保护方面,为车内乘员起到六重安全保障。

在预见风险方面,“凯美瑞·尊瑞”配备了“PCS+ACC”安全组合、TPWS自动定位、胎压自动监测以及BSM盲区监控系统。而在规避风险方面,新凯美瑞搭载了带牵引力控制系统(TRC)的车身稳定系统(VSC)、带制动力分配(EBD)的防抱死制动系统(ABS)、制动力辅助系统以及电子制动辅助系统,能够有效帮助驾驶员规避风险。

同时,新凯美瑞高配车型还装备了10个安全气囊、前中间座位三点式预警安全带、概念座椅、ISOFIX标准儿童座椅固定装置等安全装备。

值得一提的是,当司机在驾驶途中突发事故或疾病等情况下,搭载G-Book智能副驾系统的车型还能提供紧急救援服务。

新京报记者 谢涛

责编 何立军 图编 李冬 美编 叶绿 责校 赵琳



保时捷推荐 Mobil 1

至久承诺 尽享无忧

保时捷认可延长保修

在以往生产的所有保时捷中,有三分之二以上仍在路上驰骋。这足以验证保时捷延长保修服务的价值所在和保时捷跑车信仰的至臻至善。无论哪一款保时捷车型,若车龄尚未超过9年,延长保修期限最高可达10年之久。这是唯有保时捷中心才能做出的承诺。

让您尽享驰骋无忧的乐趣,保时捷中心恭迎莅临。

信仰志造
MADE IN FAITH



PORSCHE

北京亦庄保时捷中心

北京市经济技术开发区东环北路甲1号
电话:(010) 59659 911
传真:(010) 59659 900
www.porsche-beijing-yizhuang.com

北京海淀保时捷中心

北京市海淀区西四环北路143号
(西四环定慧北桥西北角)
电话:(010) 58739 911
传真:(010) 58739 900
www.porsche-beijing-haidian.com