

B24 测试



唯叹蓝天少又少

——试驾高尔夫敞篷车

或许你刚刚在暴土扬烟的路边买到这份新京报,就着车流的轰鸣看到这篇试驾报告,那我不得不告诉你,下面提到的场景可能有些过分了,就好像你饿着肚子加班到8点,广播里却在聊美食一样残酷。

北京东南方向1500公里,千岛湖环湖公路,温度稳定在26℃,阳光与树荫恰如其分地交替在头顶,温润的风正在静静地灌满车厢……是不是无比美好?

格调是内心的奢侈

没错,这是个驾驶敞篷车的绝佳天气,而这款高尔夫敞篷车也同样是绝佳的。在紧凑级中还能找到第二款能如此完整地传承整个车系经典基因的敞篷车吗?绝无仅有了!瞧瞧那黑色的折叠软顶和那粗壮的C柱,比任何硬顶都要更加风情万种。

对软顶敞篷的热爱是一种很难描述的情感,正如大众EOS硬顶敞篷车和高尔夫软顶敞篷车之间的区分,看起来很像,但格调完全不同,柔软的东西似乎更容易让人亲近。当然,有人会说敞篷车这种东西就是拉风用的,就一定要惊世骇俗。高尔夫显然不是这个路数,除了特意点缀的LED头灯和环绕车舱一周的镀铬装饰以外,它与一部普通版高尔夫如出一辙。但这也正是高尔夫敞篷车的精髓所在,纯粹、经典,平衡自然地传递风情,二十年后当浮华褪去,没人知道那些招摇的设计去哪了,而高尔夫或许还依旧被主人钟爱。

让风吹过头顶

只需要9.5秒,它就能将软顶规规整整地收入车尾,出类拔萃的液压机构让这一速度成为业内标杆。拉风的动力来自一部熟悉的1.4TSI引擎,双涡轮增压能在初段带来更直接的扭矩输出,160匹来的波澜不惊,但也不过分斯文,就看你用什么方式去调动。

车快起来,风却没有成正比地肆虐,它在越过倾角更小的挡风玻璃后,被安静地梳理好,轻轻掠过头顶,然后落向车尾,即便在不安装防风板的情况下,车内依旧保持安静祥和。这时候就只想着尽可能放松地靠在座椅中,左手搭在门上,用可伸缩的手套箱托住右胳膊肘,右手惬意地扶着方向盘,我真恨不得长8个鼻孔来呼吸新鲜空气,亲,这感觉不是如沐春风,而就是沐春风!

享受驾驶在这时已经是完全另一个概念了,真的,你根本不会在意短波起伏路面上车身所暴露出来的刚性缺憾,何必跟这种敞篷车的通病较劲呢,更何况高尔夫算是做得不错的。

哪怕你是坐在高尔夫敞篷车的后排,也完全可以兴奋地欢呼。它是地道的2+2四座车,两个后排独立座椅拥有跟普通版高尔夫几乎一样的腿部、头部空间,当然敞篷后头部空间变为无限大。而且最令人惊讶的是椅背居然可以折叠,如此实用性的设计在敞篷车中的确不多见。

服务于舒适的配置也足够丰富,平行泊车辅助、自动切换远近光的动态照明、双区空调、巡航……当然,这些在低配车上都没有,可为什么要买连多功能方向盘都没有的低配呢?差价只有3万,这堆配置值了。

正所谓:万事俱备,只欠蓝天了吧。

采写/摄影 新京报记者 崔卓佳



■ 参数

高尔夫敞篷车
长×宽×高(mm):
4246×1782×1423
轴距(mm):2578
发动机:1.4TSI
功率Ps:160
扭矩Nm:240
变速箱:7速DSG

■ 总评

别跟我聊价格合理不合理,我只想知道北京的一级天能不能再多点,否则再好的车,再好的价格都是白扯。

