

# “苍蝇不超2只”依据如厕感受

市政市容委回应热议,称苍蝇不超2只时,人体基本感受不到;不达标公厕将整改

“苍蝇不得多于2只”、“臭味分6等级”,前日,北京市市政市容委发布《北京市主要行业公厕管理服务标准》。标准明确,公厕废弃物滞留时间不超过30分钟,苍蝇不超过2只。其中,关于禁超“2只苍蝇”的标准引发社会热议。有市民认为,苍蝇流动性大、繁殖快,很难这么量化地衡量达标标准。

昨天,市政市容委环境处相关负责人表示,早在1998年,相关规定就对厕所苍蝇进行了量化标准,一类厕所不得有苍蝇。考虑到便于统一执行管理,此次发布的标准,甚至对这项要求有所降低。

本组稿件采写  
新京报记者 郭超

## 1 公厕苍蝇上限为何定为2只? 苍蝇数量规定 延续1998年标准

昨天,市政市容委环境处处长谢国民表示,标准是由专业部门拿出的方案,苍蝇不得超过2只是延续此前的标准确定的。据了解,1998年,我国出台的《城市公共厕所卫生标准》就对一、二、三类厕所苍蝇的个数分别提出0、3、5只的标准。2008年奥运会前,北京出台《北京市公厕管理办

法》,明确规定,公共厕所内无蝇虫,基本无臭味,进一步强化了公厕的卫生管理要求。

“人们对厕所卫生最直观的感受就是苍蝇多不多,味道臭不臭,所以我们根据这个制定了标准。”市政市容委相关工作人介绍,按常理在夏季当公厕苍蝇数量小于等于2只的时候,人们基本感受不到苍蝇或明显臭味。

## 3 标准出台是否具有强制性? 并非强制标准 只是指导意见

“目前,北京在册的1.2万个公厕能达到这个标准。”谢国民说,由市政部门直接管理的这些公厕所遍布16区县,由专人负责管理、打

扫。在灭蝇方面,主要是要求每间厕所有纱窗、定期打扫、消毒,将苍蝇幼卵灭杀。

“没有强制性,只是行业指导意见。”他说,各有关

## 2 如何确保苍蝇数量不超2只? 仅限视线范围 不会专门去数

谢国民说,标准中列出的废弃物、苍蝇数量是指在公厕可视范围内的数量。检查中,不会专门去数苍蝇的数量,对于味道,虽然也有明确的等级规定,但检查时除了依靠仪器检测氨、硫化氢等指标外,臭味明显不明显也是靠检查人员亲自闻。“如果臭气熏天,一进门就有明

显的感受,这就不达标。”谢国民指出,公厕目前的管理参差不齐,各部门在标准上还不统一,此次出台的标准,旨在由主管部门给出一个统一标准,便于各行业主管部门管理。考虑到各部门的管理难度,其实这次出台的服务标准,对厕所苍蝇的数量要求还有所降低。

# 差异化 停车收费 将扩区域

通过差异化停车供给与管理政策,修订建筑物停车位配建标准

新京报讯 (记者汤畅) 昨日,在首届世界大城市交通发展论坛上,北京市交通部门相关负责人表示,将通过差异化停车供给与管理政策,修订建筑物停车位配建标准,扩大差异化停车收费区域范围,制定停车收费政策。

## 5月北京交通“轻度拥堵”

北京交通发展研究中心的数字显示,北京3月到4月的交通拥堵指数在4.7到5.3,属于“轻度拥堵”,5月份到目前为止也在这个范围。

为此,北京将继续实施机动车工作日高峰时段区域限行措施和黄色车限行规定,鼓励有条件的企事业单位实行弹性工作制,错峰出行,对个人和单位年度净增载客汽车实施总量调控。

此外,还将通过差异化停车供给与管理政策,修订颁布建筑物停车位配建标准,扩大差异化停车收费区域范围,制定停车收费政策。

## 小车出行比例不超25%

据介绍,北京将改善步行、自行车设施条件,提高出行安全、便捷、舒适程度,在主要公交车站、轨道站点及客流集中地区设置自行车停车设施;依托轨道交通站点和公交枢纽,推进公共自行车租赁系统建设;推进无障碍交通设施与服务体系建设。

到2015年,中心城公共交通出行比例达50%左右,自行车出行比例保持在18%左右,小客车出行比例控制在25%以下。

## 中心城空调公交占七成

北京市交通部门相关负责人表示,北京市将加快中心城轨道交通建设,到2015年全市轨道交通线网运行总里程力争达666公里,五环路内线网密度达0.63公里/平方公里以上。既有轨道交通线路的四环外站点,逐步增加建设驻车换乘停车场,中心城新投入运营的骨干线路,最小发车间隔2至2.5分钟。轨道交通日均客运量达1200万人次以上。

此外,中心城公共汽车数量达到2.3万辆,其中空调车比例由50%提高到70%。

市交通委主任刘小明表示,“北京要打造安全、快捷、方便且具有一定舒适度的公共交通。”

## 市花免费 送给市民

昨日,陶然亭公园,“品味市花,畅游陶然”科技周活动上,市民们排队领取免费的月季花。

新京报记者 薛璐 饶沛 摄影报道



北京发布最新一期人事任免令,共涉及68人

# 孙文锴任海淀区代区长

新京报讯 (记者王姝) 海淀区人大常委会已通过海淀区新一届领导班子主要成员的任免:原区长隋振江不再担任区长职务,原延庆县委书记孙文锴任代区长。昨日,北京市委组织部发布最新一期人事任免令。

昨日发布的人事任免令显示,海淀区新一届领导班子已组建完毕:区委书记由曾任市政府副秘书长、市住建委主任的隋振江担任;在延庆县工作了10年的孙文锴,任海淀区副区长、代区长。赵凤桐虽然不再担任

海淀区委书记,但首都之窗显示,目前,他仍是中关村科技园区管理委员会党组书记。

此外,市人力社保局原副局长程静,调任市民政局党委常委、纪委书记;市投资促进局原党委副书记、副

局长王红专,调任北京航空有限责任公司党委书记。

生于1977年2月的熊卓,现已任团市委副书记(试用期一年)。此前通过公选等渠道,多名“70后”走上局级干部岗位,但35岁的熊卓,仍为其中最年

轻者之一。据了解,熊卓曾在清华大学当过多年团委书记,2008年以“博士服务团”团长身份,挂职广西壮族自治区党委办公厅副主任。一年后,任西城区金融街街道办事处主任、工委书记等职。