

# 大栅栏琉璃厂年内“贯通”

形成一条1.6公里长街；大栅栏街、大栅栏西街、琉璃厂东西街将打造成步行街

新京报讯（记者汤畅）年内，大栅栏、琉璃厂将实现“贯通”。在大栅栏街、大栅栏西街和琉璃厂东街、琉璃厂西街已成型的基础上，位于中间节点的樱桃斜街、樱桃胡同和一尺大街将在年底前完成整治，与两侧历史风貌一气贯通，形成一条1.6公里的长街。大栅栏琉璃厂建设指挥部相关负责人表示，“十二五”期间，大栅栏街、大栅栏西街、琉璃厂东街、琉璃厂西街将打造成步行街。

年底前三胡同完成改造

昨日，大栅栏琉璃厂建设指挥部相关负责人介绍，根据规划，长街全长1.636公里，并不

包括媒体曾报道的杨梅竹斜街。该负责人称，东段的大栅栏街和大栅栏西街，西段的琉璃厂西街和琉璃厂东街，在2008年前就已成型。长街的关键在于中间的樱桃斜街、樱桃胡同和一尺大街。年底前，将完成这三条胡同的修缮改造，架空线入地，在风貌上进行统一。将来会根据腾退的情况，引进合适商家和产业，也会有老字号进入。

目前仅大栅栏为步行街

这条1.6公里的长街是否将完全打造成步行街？对此，该负责人表示，东西两端的大栅栏街、大栅栏西街、琉璃厂东街、琉璃厂西街将在

“十二五”期间打造成步行街，但目前除大栅栏街外，其他3条街还有机动车通行。

此外，长街中间的樱桃胡同等3条则不会是步行街，后期将作为交通组织微循环的连接线。

而由樱桃胡同、一尺大街、桐梓胡同所形成的三角区将成为下一步研究论证的重点。主要涉及交通组织方面。”该负责人称，初步想法是在该三角区地下建停车设施，地上是单向交通组织，但具体方案还没完成。三角区中间地带还将增加一些绿地。

在停车方面，琉璃厂西街西口北侧正在建两个临时停车场，可以停放200多辆车，预计6月下旬投入使用。



新京报制图/师春雷



昨日，大栅栏杨梅竹斜街，胡同中依然人来人往。

新京报记者 薛珺 摄

## ■ 相关新闻

### 杨梅竹斜街9月全新亮相

新京报讯（记者汤畅）作为大栅栏杨梅竹斜街腾退试点区域的“中心”，杨梅竹斜街将被打造成一条精品示范街，经过市政工程改造、修缮和整治后，这条街将在今年9月全新亮相。

496米长的杨梅竹斜街，曾在中国近代文化史上留下浓墨重彩的一笔。民国时期，这一条巷子里遍布了当时北京如雷贯耳的7家书局：世界书局、中正书局、开明书局、广益书局、环球书局、大众书局、中华书局。

20岁时凭着“双手一肩”闯荡北京的沈从文，就住在杨梅竹斜街61号——湖南湘西会馆；还有湖笔大师戴月轩的故居、武生泰斗杨小楼故居、一代名伶新风霞故居等都在这条街内。

昨日下午，从杨梅竹斜街东口进入，街面可见开挖

的痕迹，路面并不平坦。“杨梅竹斜街东段已开始了污水管线的改造。”大栅栏琉璃厂建设指挥部相关负责人称，主要是白天挖沟，晚上回填，不影响居民出行。

同时，这条街的居民腾退也已启动。街巷随处可见的告示显示，腾退工作自今年3月28日启动以来，已有部分居民签订腾退协议。腾退工作将于5月27日结束。按照总体规划的要求，区域风貌及原有胡同肌理不会进行拆迁。

目前，杨梅竹斜街市政道路、管线改造工程已于5月3日开工。该负责人表示，接下来将进行两侧外立面的修缮，环境绿化、夜景照明改善等，今年9月份将全新亮相。至于业态引进，书局恢复等还得根据腾退情况逐步分阶段进行。

## ■ 焦点

### 重要书局有望恢复

据大栅栏琉璃厂建设指挥部相关负责人介绍，目前书局遗址都有老百姓居住，涉及腾退的问题。是否恢复、如何恢复正在研究论证，但不可能全部恢复，会根据腾退的情况恢复几个比较重要的书局。

书局恢复后将做什么用？对此，该负责人表示，恢复后是做展览展示还是经营，还需要根据产业定位等情况进行论证。

“重开书局的可能性不是没有，得看市场的情况。”该负责人称，这就要考虑现在这种纸质图书的销售市场，在这个区域（居民区里）能不能经营下去。此外，在书局修缮后，也可能作为一个参观的景点，更多的体现展览展示的功能。

## 机场出租车涉嫌宰客

有微博称部分司机强制乘客拼车；执法部门锁定嫌疑车

新京报讯（记者杨华军 郭超）5月21日，有旅客发微博称，首都机场T1航站楼外，部分不法出租车司机，强制乘客以每人200元的价格拼车，机场出租车调度人员未予制止。首都机场回应称，已锁定部分嫌疑车。

现场未见嫌疑车辆

21日，网友“任梓源Tora”发微博表示，有出租车司机在机场强制旅客拼车，无论路程远近每人200元。现场有乘客和不法司机理论，遭到对方的破口大骂，甚至

有司机企图上手打人。机场工作人员无一上前制止。

不少网友在微博上回复，也曾遇到过类似情况。截至昨日23时，该微博已经被转发超过4800次。在新浪微博搜索关键词“首都机场”，该条微博排在第一。

昨日凌晨1时，记者实地探访首都机场T1航站楼。出租车在机场调度人员的指挥下，依次进入载客区。截至凌晨3时许，T1航站楼最后一趟航班抵港，均未出现网友在微博上所说的情况，也未发现有出租车拒载，或者是与乘客议价。

执法部门介入调查

昨天，首都机场回应称，经了解，北京市相关执法部门已经采取措施。专门抽调力量开展针对夜间出租车违规私揽的专项打击行动。此外，机场联合相关部门，对出租车违规停放、私自揽乘客问题进行了专门治理。在治理行动中，相关执法部门已经锁定了部分嫌疑车辆。

北京市相关执法部门提示，如果旅客遇到此类情况，可以拨打电话68351570、68351150进行举报。

## 4立交桥今年有望不积水

含莲花桥、丰益桥、安华桥、五路居，排水标准提至10年一遇

新京报讯（记者马力）今年汛期，莲花桥、丰益桥、安华桥、五路居等“著名”的立交桥区有望摘掉“积水点”的帽子。市规划委昨日发布消息称，位于西南三环、安华桥、莲花桥、五路居桥区的4座雨水泵站将在今年汛前完成应急改造；并设置调蓄水池，桥区排水标准将提高至10年一遇。

4积水桥区首批改造

市规划委相关负责人介绍，北京拟用3年时间分3期对中心城74座现有泵站进行升级改造。今年，位于西南三

环、安华桥、莲花桥、五路居桥区的4座雨水泵站将在汛前完成应急改造。今年改造的4座桥区，都是北京著名的积水桥区。这位负责人称，3月初，市规划委就4个泵站改造的具体方案，组织市有关部门和专家进行方案评审。近日核发了莲花桥等4座雨水泵站改造方案的规划意见书。

该负责人表示，今年全部改造完成后，4个桥区可以抵御10年一遇的暴雨。

桥区增建调蓄水池

在立交桥区增建蓄水池

池，这一直是规划等部门在研究的解决积水办法。北京市政设计研究院总工程师李艺介绍，遇极端天气，超过排水能力外的雨水，先储存在蓄水池中，减少排水压力。积蓄的雨水，还能用作桥区的绿化灌溉用水等。

据了解，北京目前唯一一座设调蓄池的立交桥，是北京第一座立交桥——复兴门桥。桥下有一个大型的“蓄水池”。多年来，复兴门桥下很少出现积水。

今年，莲花桥等4个桥区将试点在泵站附近设置调蓄水池。