

# 温家宝武陵山考察连片特困地区

## 表示财政专项扶贫资金新增部分要向连片特困地区倾斜

据新华社电 5月25日至27日,国务院总理温家宝来到湖南湘西土家族苗族自治州古丈县、吉首市、花垣县就推进连片特困地区扶贫开发工作进行调研。他深入武陵山区腹地,走访村寨、农户、学校、企业,了解群众生产生活情况,并在吉首主持召开武陵山片区扶贫开发工作座谈会。

### 实地考察世界最大悬索桥

25日下午,温家宝来到位于武陵山深处的古丈县梳头溪村和默戎镇毛坪村考察。26日上午,温家宝还实地考察了刚刚建成通车的矮寨悬索大桥,这是一个重大扶贫基建项目,长1176米,是目前世界上峡谷间跨径最大的钢桁梁悬索桥。

温家宝还先后走访张家界市龚家垅村、湘西古丈县城,并深入偏远的古丈县双溪乡完小、毛坪村教学点看望了师生们。

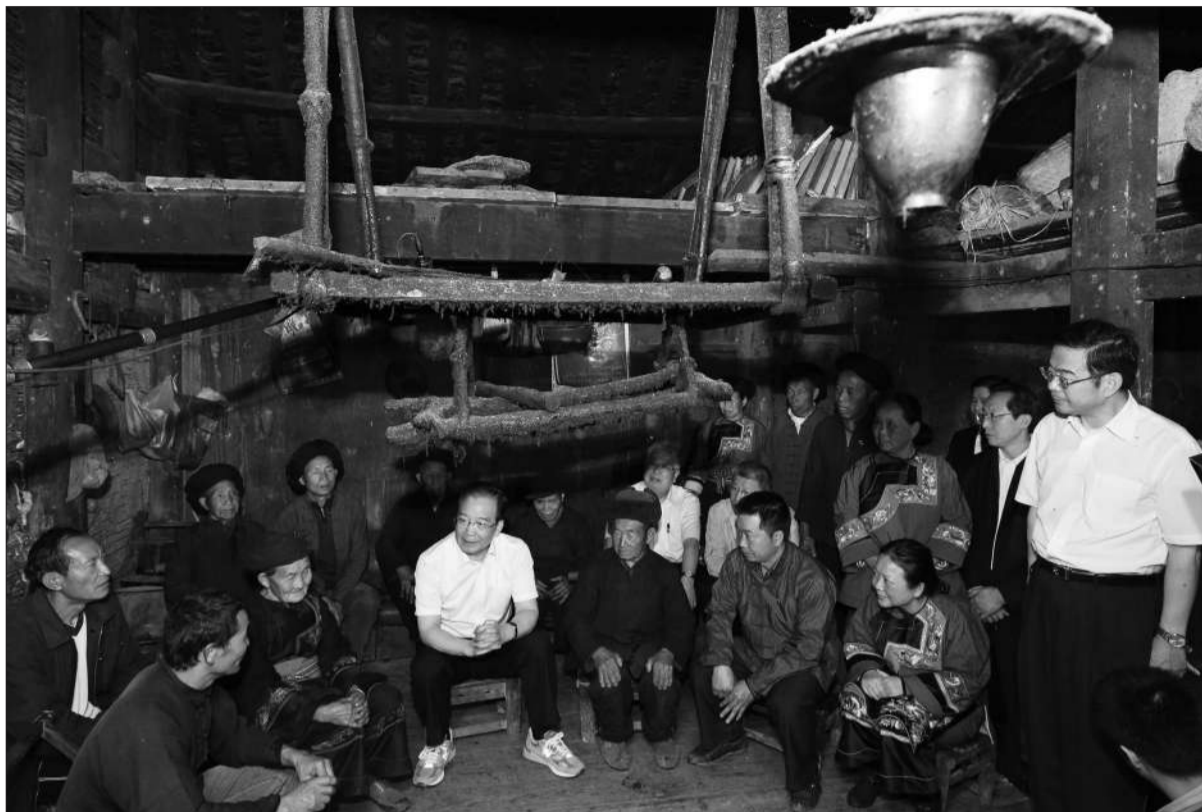
26日下午,温家宝在吉

首主持召开跨省市的武陵山片区扶贫开发工作座谈会。

### 要求重点工程优先向片区安排

温家宝强调,要加大资金投入力度,加快建立和完善连片特困地区片区内各县的基本财力保障机制。中央财政专项扶贫资金的新增部分要向包括武陵山片区的连片特困地区倾斜,有关省市财政专项扶贫资金也要向片区倾斜。国家在连片特困地区安排的各项公益性建设项目,取消县及县以下资金配套。国家大型项目、重点工程和新兴产业要优先向符合条件的片区县安排。

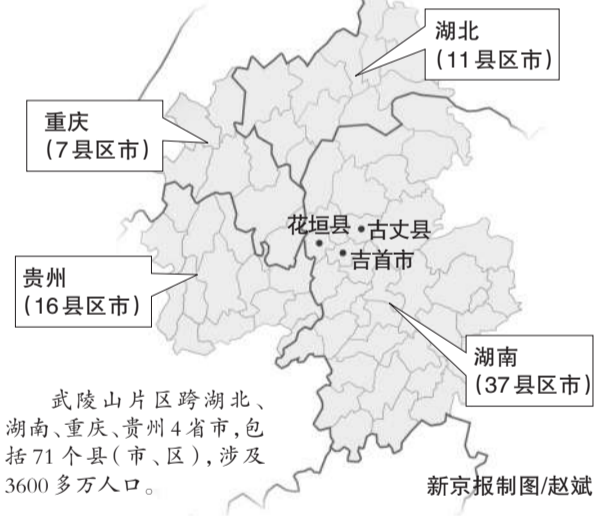
温家宝指出,经过多年努力,扶贫开发工作取得显著成绩,农村居民的生存和温饱问题基本解决。去年国家将农民人均纯收入2300元作为新的国家扶贫标准,比此前标准提高了92%。我国区域、城乡发展不平衡的问题还很突出,扶贫开发工作还需要付出长期艰苦努力。



5月26日,在湖南花垣县麻栗场镇立新村88岁村民吴甲玉家的老房子里,温家宝与村民交流。

新华社记者 庞兴雷 摄

### 武陵山连片特困地区示意图



武陵山片区跨湖北、湖南、重庆、贵州4省市,包括71个县(市、区),涉及3600多万人口。

新京报制图/赵斌

### 行程

## 总理主动登门探访最困难老乡

25日下午,温家宝来到位于武陵山深处的古丈县梳头溪村。这是一个有200多户人家的土家族小村寨。许多村民一辈子没有迈过大山。

总理的到来让乡亲们十分兴奋。冒着蒙蒙细雨,踩着泥泞小道,温家宝走进池塘边的一户人家,与村民们聊起家常。木屋四壁黝黑。

温家宝说,我这次来主要是就扶贫开发问题进行

调研,了解一下你们现在生活的情况。户主向德靠说,现在种粮有直补,看病能报销,生活比以前好多了。家里种茶一年收入4000元,但花钱有些紧张。65岁的村民彭武坤插话说,他们一家靠编竹筐每年收入2000多元,就怕生大病。

村民们你一言我一语介绍着情况。他们或者种水稻,或者养猪和种菜添补家用。言谈话语中,总理知

道村民们衣食可保,但生活还很拮据。

听完村民们的介绍,温家宝问彭武坤:能不能带我到最困难的老乡家看看?彭武坤爽快地答应了,拉着温家宝的手走了七八分钟的山路,来到山坡上杨清忠家。

走进杨家低矮破旧的小木屋,温家宝详细询问了他家的情况。杨老汉今年79岁,患有风湿病,独自一

人生活,靠养老金和孩子们的贴补过日子。随后,温家宝又走访了几个生活比较贫困的家庭。

武陵山区内森林密布,溪流纵横,雾多湿重,宜于茶树生长,大大小小的茶园分布山间。种茶是许多村民重要的收入来源。在梳头溪村的茶园里,妇女们头戴斗笠、身披雨衣忙碌采茶。温家宝走进茶园向她们请教采茶的技术,询问种茶的收入。

## 《公车改革指导意见》在征求意见

### 专家建议,公车改革应大规模压缩用车总量,取消一般公车

据新华社电 国务院办公厅近日发出2012年政府信息公开重点工作安排的通知,提出中央部门要公开车辆购置数量及保有量。

从1994年中办、国办联合颁发《关于党政机关汽车配备和使用管理的规定》至今,公车改革探索已走过18个年头,虽然取得了一定成效,但每年公务用车购置费上涨势头却难以遏止。

### “超编和超标配车已呈泛滥趋势”

据财政部2011年初公布的数据,目前我国每年公

务用车购置费支出增长率在20%以上,年公务用车消费支出超过1000亿元。

2009年,中国行政管理学会组织了专题课题组,赴江苏、安徽、内蒙古等地和部分国家机关,就公务用车的使用状况进行调研。调查显示,一辆公车每年运行成本(含司机工资、福利)至少在5万元以上,有的甚至超过10万元。

同时,公车私用、超编配备公车等问题至今依然没有很好解决。全国政协委员庄威从2008年起就提出有关公车改革的提案。

“在许多国家,一般只

有内阁部长才配备专车;而在我国,只要是一方‘领导’,就会占一部车且绝大部分是专用,各地超编和超标配车已呈泛滥趋势。”庄威说。

### 时机成熟方出台具体改革方案

公车改革的基本方向应该“坚持市场化、社会化,采取适度、公平的货币化手段,改变传统的公务用车运行机制和提供方式”——在近期的一次工作会议上,国务院机关事务管理局副局长尚晓汀说。

中国行政管理学会副秘书长沈荣华透露,按照中央部署,有关部门正在制定全国公务用车改革指导意见,目前正在征求各方面意见。在此基础上,待时机成熟时,将出台具体的中央国家机关公务用车改革方案。

沈荣华认为,公车改革的根本方向是公务用车服务社会化,具体来说就是大规模压缩公务用车的总量,除了核准的领导专车,必要的工作用车、机要通信用车之外,取消一般公务用车,必要的公务用车可通过公交、出租车、公车服务中心租车、私车公用等社会化途径解决。

## 红会:“郭美美”影响尚未过去

### 常务副会长表示,红会资源绝不能变成权力

新京报讯 (记者郭少峰) 昨天,在第二届“中国社会管理论坛”上,中国红十字会常务副会长赵白鸽发表演讲时承认,“郭美美事件”的影响尚未过去,需要伴随着中国红十字会的一步步的改革,才能有效消除。

赵白鸽反复强调,自己不愿用“伤害”来形容“郭美美事件”对红十字会所造成的影响,“还是用‘挑战’比较好。”

她表示,就红十字会的工作而言,发现问题就会解决问题,过去几个月红会在体制机制创新、品牌管理、

审计监督和提高透明度公开性等方面加大了改革力度。

赵白鸽分析说,红会职能的发挥来自三重赋权:政府赋权,公众赋权和国际赋权。很多公众把时间、资产和钱款捐出来,也有人把知识甚至是身体的一部分(器官捐献和献血)捐出来,这属于公众赋权。

赵白鸽说,社会组织的发展离不开公众的参与和监督,只有如此,才能够催生高质量的社会组织。红十字会所拥有的一切资源绝对不能变成权力,而是一个责任。