

A08 调查



9天前，张薇（化名）在深夜被抢，抢劫者是一名“出租车”司机。

唐女士也遇到“怪事”，她递上的每张百元钞票，都被“出租车”司机说“有问题”，继而退回，下了车她才意识到：司机当着她的面将真钱调包，换给她400元假币。

此前，张薇和唐女士从未想过，抢骗行为会发生在“出租车”上。

她们报警后，警方的调查显示，她们乘坐的是假出租。

微博上搜索“假出租”字样，会出现近4000条结果。粗略统计，约半数的投诉发生在北京。不少乘客都称遭遇过“出租车”司机“假钱换真钱”，而出租车开出的票据和其张贴的车辆所在公司，都是假的。

拥有足以乱真的外观和内设，照常打表、开票，这些假出租车是哪里来的？

在北京花乡桥附近的“出租车交易黑市”，快要报废的正规出租车被卖到“车虫”手里，喷漆、安顶灯、装计价器，再弄个京B假牌照，假出租摇身一变，上路营运。

背景

2011年6月，北京市车管所成立“涉牌违法整治打击办公室”，组织专门力量，严肃查处涉嫌套牌、挪用、伪造号牌等重点违法行为。

据相关媒体报道，2009至2011年，丰台法院审理128件买卖国家机关证件犯罪案，46%的被告人买卖的证件为伪造的“京B”出租车车牌证和服务监督卡。“买卖这类证件，就是用于克隆出租车”，经办此类案件的刑事一庭副庭长张亚林说。“而几乎全部克隆的出租车都是从附近的黑市买的。”

●假出租车车尾保险杠上，没有编码。

●假出租车前风挡上的“五标”大都不全。从车外看，从左至右依次应为：营运证、检字、环保标、交强险标、治安证。



●假出租车大多在夜里运营。

●从车牌看，京BN、京BP、京BQ开头的属于最新一批的出租车号段，一般为真出租车。

责编 李天宇 图编 杨杰 美编 俞丰俊 责校 徐晓

劫案背后 假出租车潜行

出租车报废前被转卖至黑市、重新组装成假出租车，不法司机运营行骗

本报记者 林军明

5月19日凌晨4点多，早起上班的刘力（化名）走到朝阳公园西侧时，突然听到一声尖叫。

尖叫撕裂了寂静，刘力循声跑了过去。

他看见，一位年轻女子半躺在地上，一个平头男子从她身旁夺走了几样东西，转身上了出租车，疾速驶离。女子哭着喊救命。

女子叫张薇，她被抢了。

“出租车”劫案

当天凌晨4点，朝阳公园西门附近，聚会过后的张薇准备回家。

“玩得太高兴，忘了时间。”张薇说。她紧了紧衣服，让随行朋友先打上一辆出租车，自己又拦了一辆。

蓝黄相间、有顶灯、红牌、计价器，张薇回忆，这辆车和普通出租车一模一样。“去青年路。”张薇坐进副驾驶位。

“去不了，要交班了。”出租车里，平头的出租车司机，普通话不是很标准。

“这是拒载。”张薇抱怨。听到这话，“平头”猛地转头，瞪了张薇一眼，“他眼神很凶，我觉得有些不对劲儿，但车已经发动了。”张薇说。

出租车并没有开往青年路的方向，猛一转弯，快速开进了西侧的碧湖居南路。这条路比较偏僻，没有摄像头，街灯昏暗。

张薇很害怕，打开车门大叫救命，但车速很快，她不敢跳车。

开了约有200米，一脚刹车急停。“平头”打开车门，绕过车头，拉开副驾驶车门，把张薇拽出，甩到地上。

“包里的钱包、手机和一些杂物散落一地。我吓呆了。”刚要挣扎着起身，张薇感到太阳穴重重挨了一拳，“头蒙了”。

“平头”没罢休，连打带踢之后，又抢走了张薇的

iPhone4S手机和钱包，钱包里装着2000多元现金。

出租车沿着碧湖居南路，向西南方向疾驰。

张薇挣扎着看到了出租车的牌号，京BJ1439。刘力也看了这个车牌号。

借用刘力的手机，张薇拨打了110，警车随即赶到。

当天，麦子店派出所民警查询该号码发现，京BJ1439的牌照，登记显示为一辆2002年已经报废的红色摩托车。

民警表示，这辆出租车应该是一辆套牌的假出租车。

真钞转眼变假币

唐女士也曾进入过“出租车”司机设的局。

2011年5月的一天，晚8点，唐女士在世贸天街附近坐上一辆黄蓝色出租车，她回忆，出租车司机20岁出头，很瘦，平头，外地口音。

顺利开到了唐女士家楼下，车费23元。唐女士递上3张10元钞。

司机接过钱：“这钱缺角，换一张吧。”

“我记得当时递给司机的3张钱是新的，但司机还给我的三张10元钞却是缺角的。”唐女士说。

唐女士取出百元钞票。谁料司机拿过去看了看，又说：“这是假钱，换一张吧。”

“当时就觉得车内有一种味道，很难闻，头有点晕。”唐女士说。迷糊中，她又递上一张红色钞票，又被司机以假钱为拒拒绝。

如此，连续四次，唐女士递给司机百元钞，司机接过钱后均以假钞为由退回。

唐女士回忆，那些钱是她刚刚从自动取款机取的，取款机居然出那么多假币？

但她根本没怀疑出租车司机。

最后，司机还是让唐女士给他之前缺角的3张10元钞，找回唐女士7元钱，并附

有出租车发票。

回到家，唐女士发现的票上有“票样”字样，而被司机退回来的400元钱，经鉴定均为假钞。她突然意识到什么，赶紧报警。

警方调查后证实，该出租车是套牌出租车，假出租。

此情况绝非少见，2011年9月，王女士从中关村下班打车，在银行工作的她，也被司机将真币调包；今年3月5日凌晨，岳先生在东直门打车，找钱时，2张100元真币被换走，的票竟显示2015年；今年2至5月，于女士乘出租车时，四次拿到“票样”。

北京市交通执法总队一位工作人员介绍，写有票样的肯定是假票，“票样”一般是新出租车司机练习时使用的，真发票不会有“票样”字样。

记者咨询20多名正规出租车司机，他们均表示，打出来“票样”发票的，几乎都是假出租车。金建出租车公司的哥王先生说：“我们从公司买的票6元一卷，每卷票都有一个票根，公司管理这票根相当严格；假出租车只能从票贩子手上购买“票样”，一卷约为10元。正规出租车不可能花高价买假票。”

采访10位乘出租车被换假币的乘客中，唐女士是受损失最多的一位；这10人中，9人系女性，都是独自乘出租车，被骗时间均在夜间。

据媒体报道，北京市被查处的假出租车，大部分都出自于丰台区花乡桥附近的一个“出租车交易黑市”。“黑市”中的车从何而来？又是如何变成假出租车的？

车虫手中的下线报废车

5月22日，花乡桥南，没有牌照的各式车辆挤满了道路两侧，绵延数百米。

不少车上，都写着“大量淘汰出租车待售”等字样，并

（下转A09版）



5月25日，花乡桥附近路边，一辆改装过的报废出租车，车身被漆成绿色，车尾灯附近还留有一点原来的黄漆。

留有联系电话。

这些车辆中，半数以上都是现代伊兰特或捷达轿车，它们被喷成暗红色或绿色，油漆之下，隐约可见黄色条纹，那曾是出租车的标志。

“要车吗？”车虫老周凑了上来。“一万五(千元)。”老周指着一辆开着发动机盖的伊兰特说。在这辆被漆成全绿的伊兰特内，计价器和空车灯均已被拆除。

“这车还有一年多才报废。”老周说。

“北京本地能开吗？”记者试探。

“你想弄假出租吧？简单，买回去喷个漆，装个顶灯、安个计价器，再弄个京B假牌照，照开不误。”老周说。

“我这全套都能做，你买我的车，我给你行内人的电话，绝对整套配备，一共一万九(千元)。”老周推销。

国家经济贸易委员会等六部委、局于1997年7月15日联合发布的《关于发布〈汽车报废标准〉的通知》，其中规定，各类出租车的使用年限为8年。各级公安交通管理部门要严格执行业《汽车报废标准》，对已达强制报废年限又在期限内不办理报废、注销登记的汽车，要坚决收回牌证，注销车辆档案。

同时“决不允许已报废汽车继续上路行驶，凡发现已办理了报废、注销登记的汽车上路行驶的，一律强制报废，送交报废汽车回收单位解体。”

关于这些车的出处，老周说，现在，很多出租车公司一般都不走报废程序，而是在报废前将车卖给车虫。

霍晓文(化名)证实这种说法，这位北京某出租车公司管理人员说，公司大多会在报废期到达前将车辆转卖，获取补贴金，减少损失。

“早的行驶6年左右(转卖)，一般多在7年至7年半之间。”

（下转A09版）



5月25日，花乡桥附近，路人走过一辆报废出租车(右)，该车车身被漆成绿色，后窗玻璃上留有每公里2元的价签。该出租车黑市能提供报废出租车组装成假出租车的一条龙服务。

（上接A08版）

霍晓文说，按规定，下线出租车不允许在北京市区转卖，不得再办理北京牌照，买方须与公司签订外迁协议，将车辆卖至外地。但并不是所有公司都严格执行，这造成一些下线出租车黑市经营者，会将车卖至河北等地，再把车开回北京，在黑市中出售。

“有些出租车公司会把下线的出租车集中停放，供买主挑选。”一名在行业内混迹多年的车虫说，补贴金也就千元左右，公司自找买主，少则卖两三千，多则卖4000多元。

为防止被查或同行撬行，花乡出租车黑市有“车不卖北京本地人”的行规，“你们要不是外地口音，我根本不搭理你们。”老周说。

旧出租车组装一条龙

“全套1200元，要提前一天订货，我去厂家拿货。”一家计价器专业维修店店主所说的“拿货”，是指出租车计价器、顶灯等全套配件。

“有客人预订我才取货，平时哪能摆店里卖呢？违法。”店主称。

“胆子小就不能干这行(假出租)。”老孟猛噎几口烟。花乡桥北四合庄新村，一名外地口音的男子



被调包的假币和“出租车票样”。3月5日凌晨，岳先生在东直门打车，找钱时，2张百元真币被换走，的票有“票样”字样，日期竟显示2015年。

责编 李天宇 图编 杨杰 美编 俞丰俊 责校 徐晓



花乡汽配城一家汽修店外，一辆下线出租车已被除去顶灯、车牌和公司名称。

这两天，花乡出租车黑市上，很多车辆的雨刷器下都夹着一张纸，告旧车市场周边场外交易、违法停车车主通知书。发放单位是北京市公安局公安交通管理局丰台交通支队。

“车是从花乡买的，做了整套手续，交钱后就能上路拉客。”在赶集网、58同城等网站中，类似以上介绍，出售下线出租车、花车(下线后重新改造成正规出租车外观，疑似假出租车)的交易信息达数百条。

来广营乡西北一处偏僻郊野，王斌的出租车停在一座平房院落和树丛之间。让计价器跳钱那都是小儿科，中关村那能直接调计价器芯片上的程序，车行6公里，计价器显示10公里，就像7两秤那样。”老孟说。

“经常‘敲’客人，比如有客人到远郊或者外地，路上抽了烟，就找个车内有破损的地方，硬说是客人烧的，让他赔。假出租不怕投诉。”

微小的差别是：此车没贴交通委的营运资格证，车牌颜色也发淡。

“车牌是假的，套牌，京BG开头的出租车，还有3个月才到报废时间，到时你再重新套个牌。”王斌说，故意没贴营运资格证，开假出租的同行说，万一被查了，不贴这个证能少担些责任，拉活时没乘客会注意缺这个。

他指向印有“中实公司”字样的顶灯，“这也是假的，找修理厂花百八十元就搞定，要是不想花钱，就找辆车里没人的出租，把顶灯卸下来装自己车上。”

“赚钱的门道在这。”他坐进驾驶位演示，“变速杆上有个按钮，连着计价器，你按一下，计价器上的金额就跳一块钱。”



王斌躲避查处的经验是：不去火车站、机场、工体附近，少去中心城区，他说，很多开假出租的同行都在怀柔、房山等远郊区县拉活。

“还有出租车驾驶员个人信息卡，找个假证公司50块钱搞定，上面姓名别印真名，照片也别用自己的，找张长得像的贴上就行。”王斌在车上信息卡的塑料膜上，画刻出一道道细纹，已然看不清照片上的人脸模样。

试车时，汽车刚发动一分钟，发动机上的一个阀门零件突然跳出，王斌急忙按了进去，但很快又跳了出来。

通知中写道：花乡机动旧车交易市场周边道路(樊羊路、四合庄西路、丰台南路、四环辅路)违法停车占路、违法场外交易、大量无号牌车辆违法停放等行为，严重影响区域环境秩序，存在严重治安隐患。自5月29日起，各执法部门将联合行动，集中清理。

处罚措施中第三条显示：凡整顿中发现的报废车、拼装车一律强制解体，对涉嫌伪造、变造或使用伪造、变造机动车号牌、行驶证、驾驶证的，一律予以治安拘留，涉嫌犯罪的，移交公安分局刑事拘留。

A08—A09版撰写 新京报记者 易方兴 石明磊 实习生 萧辉

A08—A09版摄影(除署名外) 新京报记者 薛琺 石明磊