

印度总理 25 年来首访缅甸

印度工商业高管陪同总理访缅商讨投资；印度为缅甸第三大出口贸易伙伴

据英国媒体 27 日报道，印度总理辛格本周一将访问缅甸，这将是印度总理 25 年来首次访缅，上一次要追溯到 1987 年。分析人士称，这将是印度“向东看”发展战略重要一步。

加强两国边境贸易

自缅甸改革以来，欧美国家领袖相继访缅并陆续减轻制裁。本周一，印度总理辛格将前往缅甸进行国事访问，上一次印度总理访问缅甸要追溯到 1987 年，时任总理为拉吉夫·甘地，但在 2004 年时，缅甸丹瑞大将曾访问印度。印度外交部称，辛格此次行程包括公路、铁路、水路和航空，此外他还要克服两国历史上的嫌隙。

周一，辛格总理将与缅甸总统吴登盛会晤，辛格在启程前表示要在为期 3 天的旅程中加强两国在贸易与外交领域的合作，他说，我们要建立“更强的贸易与投资联系，共同开发边境地区，改善边境交通运输，共同提升两国能力与人力资源建设”。

据分析人士称，辛格此行意在扩大印度在缅甸的经济利益，并且辛格会大打感情牌，会强调两国在历史与文化上的纽带。印度门户网站 Rediff 新闻认为，随着日韩两国首脑分别与缅甸展开对话交流，辛格此次访问缅甸对亚太地区发展有重大影响。

昂山母亲曾为驻印大使

周二，辛格将同民盟领

袖、国会议员昂山素季会面，据悉昂山素季的母亲曾经是缅甸驻印度大使，多年来印度一直公开支持昂山素季，因此造成印缅两国关系僵化 20 余年。

已与缅签署油气合同

据悉陪同辛格前往缅甸的商业代表团成员多是印度最有影响力的工商业高管，例如印度电信业大亨苏尼尔·米塔尔，以及移动通信集团主席巴哈提·阿代尔。如今印度是缅甸第三大出口贸易伙伴，仅次于泰国与中国。

虽然这是印度总理 25 年来首次访问缅甸，但近年来印度已经与缅甸签署多项开发协议，特别是有关缅甸天然气与石油，并且印度公司已经在缅甸兴建港口和其他基础设施工程。

鉴于缅甸在亚太地区经济重要性不断上升，上周印度宣布将切实改善两国边境地区的交通，这包括修建一条边境巴士线路。

据悉，印缅两国拟共同建设价值 2.14 亿美元水陆交通网，这条通商之路将打通印度东南部内陆地区并直通首都新德里。

据缅甸商务部表示，截至今年 3 月 30 日，缅甸与印度贸易额已达 14 亿美元，比上一年提高 30%，预计在 2015 年达到 30 亿美元。《印度斯坦时报》指出，与缅甸数十亿美元的贸易往来将彻底激活印度东南部内陆地区经济发展，并将稳固印度向东发展战略。（天行）



19 日，缅甸实兑，印度爱萨集团工人正在修建港口，这是印度投资缅甸的基础设施建设之一。

埃前总理 称将捍卫 革命果实

与穆斯林兄弟会候选人进入埃及大选第二轮

26 日，埃及总统选举委员会确认，前总理沙菲克与穆斯林兄弟会候选人穆尔西在首轮投票中胜出。作为前政权的最后一任总理，沙菲克随后发表讲话，一改先前“谴责革命”的基调，转而承诺“捍卫革命果实”。

是穆巴拉克密友

沙菲克曾是穆巴拉克政权时期的空军司令，也是穆巴拉克的私人朋友，因而被一些选民看作是穆巴拉克一派的人物。去年 2 月 11 日穆巴拉克下台后，沙菲克随即被“清出”了总理办公室。竞选对手先前警告，如果沙菲克获胜，无异于“穆巴拉克时代的重来”。

在首轮投票前的多次竞选演说中，沙菲克流露出反对去年那场“革命”的观念，他不避讳地批评一些年轻人以集会抗议方式推翻穆巴拉克政权。对此，一些社团试图再次组织集会，呼吁选民放弃选择沙菲克。

支持革命实为拉票

首轮投票结果显示，沙菲克支持率达 24.9%，低于穆尔西仅 0.4 个百分点。若按所获选票计，两人差距不足 10 万张选票。但在 26 日新闻发布会上，沙菲克风向突变，他把去年推翻穆巴拉克的政治运动称作是“光荣革命”，他说，“时光不会逆转，埃及已经转变，我向每一名埃及人保证，旧政权不会重生，旧时代不会重来。”

分析师认为这是一种竞选策略。先前，沙菲克需要以鲜明旗帜牢牢把持一些选民，以便他在 13 名候选人中胜出；而在第二轮中，他需要极力挽回在第一轮中失去的选票，因而必须变调，必须撇清与前政权的干系，以求支持。

美联社评价，倒回到“革命”前，那些反穆巴拉克的示威者也许无法想象沙菲克与穆尔西的胜出，前者是世俗派代表，后者是宗教派人物。
凌翔（新华社特稿）

印缅关系前路漫漫

近年来，印度已陆续向缅甸投资 8 亿美元，用于铁路公路和水路交通基础设施建设。分析人士认为，邻国缅甸的经济对印度发展日益举足轻重。在能源方面，缅甸名列世界天然气储量大国前十，在农业方面，缅甸农产品收成造成的价格波动对印度影响巨大，特别是今年印度一直保持高食品通货膨胀率。

虽然众多分析人士看好印度在缅甸的投资前景，但东南亚政治专家、缅甸学者吴丹敏指出，虽然两国拥有诸多历史文化连带，但除近几年外，在过去 20 多年间经济往来并不密切，“如果你问缅甸人未来在何方，答案一定不是印度”。

今年，印度在缅甸西部港口城市实兑兴建港口，希望能借此打通缅甸边境通

商之路。缅甸工业部表示这项工程将有利两国，但港口施工多由印度工人完成，而缅甸工人却插不上手。这个工程是由印度第四大私营集团爱萨集团主持，只是雇用了 600 名缅甸工人，技术工人、工程师以及工程设备全部来自印度。

《印度斯坦时报》也认为，印度若想成为缅甸经济改革忠实合作伙伴，仅停留在架桥修路是不够的，下一步要帮助缅甸重建教育系统和卫生医疗系统，而且缅甸的电信系统也极度不发达，亟待援建。

吴丹敏认为，辛格此次出访预示，印度未来对缅甸投资远不只是援建港口、桥梁以及公路……辛格的目的在于从两国的历史和文化纽带入手，开拓新印缅双边关系。（天行）

缅甸油气开发示意图

缅甸已探明石油储量达 31 亿桶，天然气储量达 25400 亿立方米。近年来印度已经与缅甸签署多项开发协议，特别是有关缅甸天然气与石油，并且印度公司已经在缅甸兴建多项基础设施工程。



2010 年 7 月 27 日，新德里，印度总理辛格（右）与到访的缅甸丹瑞大将（左）合影。



新京报制图/林军明