

## B10 新车

# 奥迪 Q3 今秋进口

### 首发限量版售价或超 Q5

新京报讯 (记者尹蔚) 宝马 X1 热销, 让奥迪 Q3 加快了进入中国的脚步。记者上周从经销商处获悉, 进口奥迪 Q3 将在秋季上市, 首推 2.0T 排量, 售价预计在 30 万至 40 万元之间。目前数家经销商已向厂家下了订单, 不过最先到货的预计将为少量首发限量版, 售价超过 40 万元。

“相比原计划年底进口, 目前 Q3 的导入计划其实有小幅提前。”北京一家奥迪经销商总经理表示。据了解, 该店已于两个月前向厂家下了意向性订单, 预计八九月到货。而另一家奥迪店销售总监则表示, 已向厂家订了四辆 Q3, 不过均是高配限量版, 售价预计在 40 万到 45 万元之间。

据悉, Q3 的进口也将模仿 Q5 和 A1 的模式, 最先进口少量高配的限量版, 随后再开始批量销售。“Q5 最开始进口时, 售价曾超过 65 万元, 最先进口的 A1 售价也接近 40 万元, 这是奥迪常用的销售策略。”上述销售总监表示。目前, Q5 的主力车型售价在 39 万至 42 万元之间, 这意味着最开始进口的 Q3 售价将会高于 Q5。

不过, 随着新车批量上市, 进口 Q3 的主力车型价格将来预计会稳定在 34 万元左右, 起步价则在 30 万元出头, 而国产之后的 Q5, 起价将低于 30 万元。

作为奥迪全新入门级 SUV, Q3 与进口大众 Tiguan 共享大众 PQ35 平台, 长宽高分别为 4385mm/1831mm/1608mm, 轴距为 2603mm, 与进口途观基本一致; 国产后, Q3 有望加长加大。

造型方面, Q3 很像是一款缩小的 Q5, 但是更加年轻化的定位让 Q3 拥有独特的 DNA: 车尾造型饱满, 与 Q5 和 Q7 接近, 仪表台中部设计有多媒体 GPS 导航系统显示屏, 并可以收折。

据悉, 先期进口的奥迪 Q3 将配备功率不同的两款 2.0T 发动机, 并非之前提到的 1.8T 和 2.0T 动力组合。两个功率的 2.0T 车型各自配置前驱和四驱。顶配车型将搭载 2.0TFSI 缸内直喷涡轮增压发动机与 S-tronic 双离合变速器这一黄金动力总成, 从静止加速到 100km/h 只需 6.9 秒。



进口 Q3 最先到货的预计将为少量首发限量版, 售价超过 40 万元。

#### ■ 相关新闻

## 国产 Q3 年内启动试产

### 奥迪长春工厂全面提升产能

新京报讯 (记者尹蔚) 在一汽奥迪内部, 被命名为 X77 项目的奥迪 Q3 国产计划正在紧锣密鼓地推进, 而全方位产能扩建也正在进行中。记者上周从一汽奥迪获悉, Q3 在今年内预计将实现 1000 辆左右的试生产, 明年上市后年产在 5 万辆左右, 同时, 一汽奥迪正在新建涂装和焊装生产线, 总装车间虽暂无新建计划, 但未来一汽大众有可能将轿车一厂全部供给奥迪使用。

对于明年即将投产的 Q3, 一汽奥迪内部项目代号为 X77, 未来将在二厂生产。针对 X77 产品的焊装车间扩建工程早在去年 4 月就已开工, 投资总额达

1.9 亿元, 如今已进入生产准备阶段。涂装方面, 目前一汽大众正在长春进行大范围的产能改造和项目并入, 轿车一厂涂装车间改造后将实现奥迪产能最大化。

按照规划, 奥迪 Q3 今年内将实现 1000 辆左右的试生产, 明年上市后年产量预计在 5 万辆左右, 此后逐年提升至 8 万辆的水平, 成为与 A4L 和 Q5 一样的走量车型。目前, 奥迪 A4L 和 Q5 的月销量已稳步提升至 9000 辆和近 8000 辆的水平。

此前, 一汽大众总经理安铁成曾表示, 奥迪长春工厂产能将提升至 45 万辆以上。不过一汽奥迪一位内部人士上周向记者

表示, “相对而言, 焊装和涂装线比总装线的技术含量要高得多, 目前产能瓶颈也更大。”

据了解, 奥迪在长春目前有两个总装厂, 一厂生产奥迪 A6L, 二厂即数字化工厂, 生产 A4L 和 Q5, 二厂规划产能 30 万辆, 产能还有很大提升空间。一汽大众一位内部人士透露, 尽管暂无新建奥迪新工厂计划, 但未来可能考虑将现有轿车一厂的捷达车间改造成奥迪工厂。新一代捷达年底上市后, 因而目前长春生产捷达的轿车一厂第一车间, 今后可以用来生产奥迪, 该厂第二车间则一直在生产奥迪 A6L。

## DS 下月建店引两进口车

### DS5 和 DS4 六月底将在北京上市

新京报讯 (记者魏学珍) 在经历国内多个车展的预热展示之后, 长安与 PSA 合资后的首个新品牌车型 DS 已经预备好在 6 月底开跑。长安 PSA 高层上周向记者介绍, 6 月中旬 DS 品牌将在南京开业首家 4S 店, 而随后在 6 月 28 日, 两款新车 DS5 和 DS4 将在北京正式上市销售。

DS 是 PSA 旗下隶属于雪铁龙的高端品牌, 作为新兴的法系车代表, 新上任的法国总统朗索瓦·奥朗德在本月的就职典礼上还选择了 DS5 Hybrid4 作为他的座驾。不过由于雪铁龙品牌多年来在华发展给大众留下的中低端品牌印象, 长安 PSA 为了确保 DS 的成功, 一直推崇它的独立性。“无论是品牌推广还是车型设计, 它在欧洲一直跟雪铁龙和标致是区分的。”DS 事业部相关人士表示, 进入中国后 DS 与雪铁龙的差异性将会更加明显。为此, 长

安 PSA 正在打造一个完全独立的经销商网络。长安标致雪铁龙副总裁蔡建军表示, 这个网络采取城市展厅+4S 店模式, 到年底共有 33 个销售网点。其中首家 4S 店计划 6 月中旬在南京开业。“这将是全球第一家 DS 品牌的 4S 店, 在中国实施成功后将会反哺回欧洲推广。”上述内部人士称, 此前 DS 在欧洲一直是采取跟雪铁龙共网分区的销售模式。

随着网络布局的全面展开, DS 品牌的车型在 6 月底之后将全面入华。根据长安 PSA 规划, 首批车型为 DS5 和 DS4, 下半年再引进 DS3。在价格方面, 目前 DS5 预计为 30 万-35 万元, DS4 预计是 25 万-30 万元。两款车型分别为跨界车和豪华 5 门轿跑, 但都将搭载 1.6L 的 THP 发动机。长安 PSA 表示, 今后在深圳基地落成投产后, DS 系列车型将转为国产。



曾经推出阿巴斯 695 法拉利版的菲亚特御用改装厂商阿巴斯, 这次将目光转移到与法拉利同门的玛莎拉蒂上, 限量推出以敞篷版菲亚特 500 为原型的阿巴斯 695 玛莎拉蒂版。电动敞篷+酒红色车身+玛莎拉蒂混搭元素, 将这辆小车的文艺气质发挥得淋漓尽致。这辆车的价格约合人民币 32 万元。(陈木土)

#### 文艺

## 江铃新款 SUV 将挂福特标

新京报讯 (记者魏学珍) 福特 2015 年前在华导入 15 款新车的计划, 除了长安福特担当主力外, 另一合作伙伴江铃汽车也将承担配合任务。记者近日获悉, 江铃汽车已经正式进入福特视野, 双方决定引进新款 SUV 产品 U375。据悉, 这款中大型 SUV 在上市后将挂福特标。

接近福特中国的人士向记者透露, 从去年开始, 福特汽车就已经同江铃汽车等联手共同开发一款基于全球市场的中大型 SUV, 而在开发结束后, 该车将同步在江铃进行国产。江铃汽车近日发布公告称, 将从合作伙伴福特汽车公司引进的新款 SUV 产品代号为 U375, 董事会已经批准高达 2.22 亿元的前期费用。

## 福特翼博将先于翼虎年底国产

新京报讯 (记者魏学珍) 在新福克斯推出之后, 长安福特又开始为下一款国产车进行筹备。记者近日从长安福特获悉, 在候选车型中, 翼博已排在前列, 将先于翼虎在年底进行国产。

福特汽车今年开始转向“进攻”策略。为了实现后来者居上, 福特选择 SUV 目前这个增速最快的市场作为突破口, 并在今年的北京车展中一口气发布了四款全新 SUV 车型。长安福特

相关负责人表示, 根据规划, 翼博将成为第一款实现国产的 SUV, 而目前该车已经开始国产化准备阶段。

作为福特旗下车身尺寸最小的 SUV 产品, 翼博诞生于福特的 B 平台, 该平台上的车型目前已经有嘉年华。据了解, 第一代翼博诞生于 2003 年, 由福特美国卡车中心设计, 主销巴西、阿根廷和墨西哥等南美市场, 竞争对手是大众 CrossFox 等车型。但全新换代后, 目前新翼博

采用福特的全新家族化前脸设计, 采用扭力梁后悬挂。动力总成上搭载最新研发的 1.0L 三缸 GTDI Ecoboost 发动机, 通过涡轮增压和汽油直喷技术能实现 88kW 的最大输出功率和 170Nm 的峰值扭矩。长安福特马自达执行副总裁罗明刚表示, 翼博还将采用 1.5L 的动力系统。记者了解到, 该 1.5L 自然吸气汽油机有别于目前在嘉年华上搭载的发动机, 也是福特新导入的发动机项目。