

B24 对比测试



# 极端生存法则

——英菲尼迪QX56与MINI ROADSTER对比测试

“报告船长，可以起航！”坐在QX56副驾驶席上的“女副驾驶”正向我大喊，她的声音在空旷的车厢里险些形成回声。5.6L的V8引擎有着吞噬一切的力量，但声音却轻得像是一只慢慢接近耗子的猫，7速变速箱将动力变得无比顺滑，而一旦进入车流，它真就像是一艘巨型邮轮勇往无前，让坐在车里的人内心无比安全与优越。高高昂起的车头能轻易地将俯视视线中的任何车辆蹭飞出去，所以由不得有半点马虎。

而当“QX56号”船长坐到那台高度只到QX56轮胎上沿儿的MINI COOPER S ROADSTER敞篷车中时，同样需要对“激动车”女司机大喊“准备好了”，因为隆隆的运动排气声毫无阻挠地灌进车舱内，伴随着旁边大公共如同喷气式飞机一般的巨大噪声，1.6T引擎将这台小车发射出去，行驶路线更是见缝插针，手术刀般锋利的转向和敏捷的车尾令人头晕目眩……这两台车内简直是两个世界！

没错，QX56与MINI代表了两种极端的生存，两种极端的乐趣，而我们热爱的就是这种冒险体验，不同的生存法则的碰撞正是灵感的源泉。



## 英菲尼迪 QX56

售价:149.8万元  
尺寸:(长×宽×高)mm:  
5290×2030×1935  
轴距mm:3075  
发动机:5.6L V8  
功率Ps:441  
扭矩Nm:555  
变速箱:7速手自一体

### 参数

## MINI COOPER S ROADSTER

售价:43.3万元  
尺寸(长×宽×高)mm:  
3734×1683×1390  
轴距mm:2467  
发动机:1.6T 直列4缸  
功率Ps:184  
扭矩Nm:240  
变速箱:6速手自一体



①、MINI ROADSTER能毫不费劲地被塞进QX56的车厢，要不是有试驾协议的条条框框，我们一定玩玩这个游戏。

②、QX56的空间是用来尽情挥霍的，所有座椅都可以电动调节角度或者折叠，中间一排的两个独立座椅舒适无比。

③、MINI ROADSTER是纯粹的乐趣制造者，实用性根本无从谈起，软顶折叠机构虽然是手动，但还是占用了不少空间，袖珍型的后备箱几乎只能容纳一个中号行李箱。

④、MINI ROADSTER提供的是敞篷体验与无边际乐趣的复加，它真是一部快而犀利的小赛车。轰隆隆的排气声萦绕耳边，有时你可以理解为刺激的构成，有时它又会让脆弱的听觉承受不住持续的聒噪。

采写/新京报记者 崔卓佳 摄影/实习生 陈木土