



THE BEIJING NEWS

创刊于2003年11月11日

总第3123期

统一刊号  
CN11-0245

主管  
中共北京市委宣传部

出版  
新京报社

社长、总编辑：戴自更  
执行总编辑：王跃春  
副总编辑：  
何龙盛 王悦 田延辉  
编委：吕约 王爱军 刘炳路

地址：  
北京市东城区幸福大街37号  
邮编：100061  
传真：010-67106766  
新闻热线：010-67106710  
(24小时)  
发行热线：  
010-67106666  
新京报网：  
www.bjnews.com.cn

广告经营许可证号：  
京宣工商广字第0068号

常年法律顾问：  
北京市岳成律师事务所

声明：  
未经本报许可，不得转载、采用本报及本报网站刊载之内容。

### 更正与说明

#### 【文字更正】

1. 5月28日A02版《双层公交可否再多一些》(校对：徐晓 编辑：王华)一文，第2栏第2段第1行“做为一个乘客”中的“做为”应为“作为”。

2. 5月28日C02版《<假面舞会>为大剧院奠定风格》(校对：李立军 编辑：李蝴蝶)一文，第1栏第1段最后1行“内心戏份量极高”中的“份量”应为“分量”。

本报谨就以上错误和疏漏向读者和相关单位、人士致歉。  
挑错热线：010-67106710  
栏目编辑：李赛

### ■ 社论

# 深圳电动出租车起火原因要查清

电动汽车作为新生事物，公众非常需要了解其起火性质如何，对乘客安全的威胁究竟有多大。深圳电动出租车被撞起火不管什么原因，都应调查清楚，向公众说明。

昨日，深圳警方就“5·26”车祸召开新闻发布会通报案情。事故的基本情况是，侯某驾驶红色跑车，与同方向行驶的谭某驾驶的蓝色电动出租车相撞，右前角与左后尾部发生激烈碰撞，再与另一辆红色出租车相撞。蓝色出租车失控，尾部又与绿化带相撞，起火，造成一名司机、两名乘客死亡。真正的肇事者侯某经伤情鉴定，符合意外伤痕，并不存在顶包问题。

值得注意的是，电动出租车第二次碰撞路边大树，位置是车后尾中间，也就是电池放置的部位。针对电

动车起火原因，警方回应，深圳市正在组织专家进行调查，起火点在哪里，有没有爆炸，相信调查结果会对社会进行公布。

车祸造成3人死亡，涉及醉驾等社会敏感因素，希望深圳警方依法公正处理。不过，这起车祸也引发了公众对电动汽车安全的担忧。昨日，沪、港两市比亚迪股票价格出现不同程度的下跌，沪市一度跌幅达到7%左右，而港股收盘下跌约6%。

比亚迪电动出租车已经在深圳运行了两年，目前市场保有量在300辆左右。在深圳市，电动汽车因为碰撞

造成起火的还是第一例。但既然已经导致了人员伤亡，还是应引起有关方面的重视，彻底查清起火的真正原因。因为，当其引发了人们的安全担忧时，就不再是个案，而是关系公众生命安全和行业发展的公共事件。

实际上，资本市场对比亚迪“用脚投票”，公众担心电动汽车安全，并非没有根据。此前，电动汽车、公交车自燃的案例在深圳、杭州、上海等地均有发生。这些自燃事故的原因，大都和电动汽车的锂电池组及线路有关系。有些地方在事故发生后，及时停止了相关车型的

运营。这种情况也并非国内所独有。去年，雪佛兰Volt电动车多次在美国交管局的碰撞测试后，出现自燃，起火的原因均是锂离子电池组受损。为此，通用表示要开发新的程序，在发生碰撞后对电池放电。

当然，电动出租车燃烧也有可能是其他原因造成。传统能源汽车也有自燃，碰撞后起火的。但是，电动汽车作为新生事物，公众非常需要了解其起火性质如何，对乘客安全的威胁究竟有多大。

新能源汽车肯定是发展方向，而这一技术才刚刚进

入市场，也正因此，这一事故原因才引起民众的很大关注。有关方面需要尽快查清事故原因。如果有安全问题就迅速解决，以促进整个电动车行业的健康发展。

电动汽车行业需要发展、需要政策支持，但是，不能以牺牲乘客的生命安全为代价。在安全第一的原则下，希望有关方面，避免地方保护的干扰，科学严谨地调查这起电动出租车燃烧的原因。这不但有助于消除公众的安全焦虑，也有助于国内电动车行业真正的发展。

相关报道见A11版

### ■ 观察家

# 民进党调整大陆政策是大势所趋

随着大陆经济的迅速成长，民进党内的一些人开始意识到抱着“台独”党纲不放，既无法与大陆良性互动，也不可能给台湾经济找到一条平稳增长的路径。

据报道，2012年5月27日，台湾民进党举行党主席选举，苏贞昌冲出重围，重掌民进党大权。苏贞昌赢得选举后表示，他将恢复设立“大陆事务部”，面对不断变化的大陆，“要不断变动的去了解他们”；两岸议题“态度该放的放，方法要灵活”。

尽管苏贞昌表态模糊，但是，他既然再度出山，民进党大陆政策的调整就是必须要面对的问题。

民进党初创时，打着“民主进步”的旗号，后改打“台独牌”，沦为“台独党”，其党内一些有民主理念的

人士纷纷脱离民进党。但此后，为了吸引传统的支持群众，民进党不得不抱着“台独牌”不放。

近10年来，大陆经济高速增长，一个强大的中国已是不争的事实。周边国家和地区都充分感受到大陆经济成长的带动作用。民进党在执政期间，继续鼓吹“台独”，挑衅大陆，台湾经济失去了和平稳定成长的内部环境，也失去了大陆的市场和帮扶。台湾岛内越来越多的民众逐渐意识到，“台独”最终是绝路一条，民进党的顽固“台独”立场只会给

台湾带来政治动荡与经济衰退。2008年大选台湾民众选择马英九和2012年继续支持马英九，这正是主要原因。

近几个月来，民进党抓住马英九团队执政上的一些疏漏，狂打美牛事件、油电双涨、证券交易所得税，谩骂批评，增加民众对国民党政权的失望感，初步摆脱了选举失利的阴影。但民进党并没有提出解决台湾当前经济困境的良策。

“绿营”的一些大佬鉴于台湾经济的困境，也在反思“台独”政策给台湾社会

带来的伤害。近日“台独”教父李登辉也称，“喊‘台独’没有用”。5月27日，李登辉之女、群策会副董事长李安妮称，“当下对民众最有帮助的事情，就是设法让经济好转，让人能安居乐业、对未来有所期待”，“是否需要高举独立的旗帜，可以再思考”。

实际上，20多年来，民进党内的务实派早已对基本教义派不满，几番想调整“台独”党纲，受限于多方面的因素，均难有大的突破。为了与国民党的大陆政策有明显的区隔，争取底层部分民众的支持，民进党每到

选举，不得不重回基本教义派的老路。

随着大陆经济的迅速成长，民进党内的一些人开始意识到抱着“台独”党纲不放，既无法与大陆良性互动，也不可能给台湾经济找到一条平稳增长的路径。更灵活地调整大陆政策将会是大势所趋。其实，大陆方面对民进党的大门一直是打开的，在经济政策、社会政策方面，双方完全可以有进一步的沟通和互动，当然，前提是民进党要改变“台独”立场。

□褚静涛(中国社科院台湾研究所副研究员)

### 来信

## 不是儿童节也应查儿童服装

据报道，北京市消费者协会近日对北京、上海、广东等七省市47家企业生产或经销的63种童装进行比较试验，发现33.3%的样品存在不同程度的问题，一些问题服装长期与人体接触可能致人体细胞癌变。

现在密集检查童装质量的有很多地方，“山东济宁将集中检查童装 甲醛含量PH值等”“杭州质监局对儿童服装进行执法大检查”“保定市联合检查婴幼儿儿童服装质量”……

儿童节前后检查儿童服装、食品、玩具、童车等，当然是保护儿童的一项重要工作，我们应该赞扬。但

是，对儿童的保护不应是一时一刻的事。“童装致癌”，这可不是突然才有的事，如果不能随时把这种童装堵在生产企业，到儿童节前夕才来警示，不是太晚了吗？

我们并不一般化地反对节日执法，只是反对那种用节日执法代替长效执法的错误做法。如果平时就常抓不懈，利用节日之机进行宣传、总结、回头看，再兴一个高潮，这样的做法还是应当倡导和肯定的。

□殷国安(职员)

## 远郊上下班拼车算“黑车”吗

本人家住燕郊，工作在北京。上下班由于实在

挤不上公交车，无奈之下选择买辆代步车上下班。为了降低开车成本(往返30元的过路费，80公里的油费，还有一天的停车费)，上下班路上有时会捎带一些顺路的朋友，10元/位。既能分担一些过路费和油费，也帮忙解决了这些朋友上下班难的问题，同时也缓减了一些公交的压力。

但从上周开始，陆续接到朋友的提醒，看到八王坟东去燕郊的车站附近，警察开始查车，据朋友们传，被警察抓住按“黑车”处理，罚款8000-12000元。近期每次到那里都是提心吊胆，躲着警察。

上下班路上拼个车，明显是个相互帮忙的事情，为什么就不被认可呢？而且很多国家也是提倡拼车上

下班的，希望执法部门特殊考虑一下此部分人群。

□彭守永(职员)

## 消防车胡同受阻不能总是无解

据《新京报》报道，5月27日上午，东四七条胡同西口一栋两层居民楼发生火灾。消防车到场后，因胡同两边停满车辆开不进去，只好接几百米长的水带扑救。

消防车被社会车辆挡胡同外而耽误救火的新闻时常见诸报端。尽管不停地有市民呼吁相关部门尽快规范胡同乱停车现象，但事实上，问题并没有得到根本缓解。究其根源，一是与当前全市停车位严重短缺

有关；二是管理难度大，加剧胡同交通混乱。

在笔者单位附近有数条胡同，由于周边车位紧张、停车费过高，有车族不得不将车辆停入胡同。按照相关法规，胡同停车属违法，可很多人都持侥幸心理，顾不了那么多，只要一天不被贴条，就“逍遥自在”多一天。而实际上，只要不是严重影响到交通，相关部门对胡同里的车辆一般都不会动真格。

由此可见，要解决胡同停车乱象，不能仅靠车主自觉，还要让执法权硬起来。更为要紧的是，尽快补充停车位，比如，可由政府出资，通过改造胡同周边单位厂房和空地成为停车场，或在胡同角落建设立体车库。

□赵华夏(编辑)